

चीजें छोड़ी जायें तो सारी दुनिया में अब रिसेंशन है खास कर खेती की उपज के बारें में सारी जगह कीमतें कम हो गई हैं। उसके बावजुद हिन्दुस्तान में तो कीमतें बढ़ रही हैं, जोकि मुझे अब और भी ज्यादा खतरनाक लगता है। हिन्दुस्तान में डॉलर की कीमत नीचे आ रही है, इसलिए रूपये की कीमत बढ़ रही है। रूपये की कीमत बढ़ रही है इसलिए नहीं कि हमारी ताकत बढ़ रही है, लेकिन मुझे लगता है कि हमे एक मौका मिला था कि इस मौके का फायदा उठाकर हम एक्सपोर्ट बढ़ाते तो हमारी अर्थव्यवस्था ज्यादा ताकतवर हो सकती थी। थोड़े में सभापति जी, मुझे लगता है कि नई यू.पी.ए. सरकार की जो आर्थिक प्रवृत्ति है, एक आर्थिक दशन है, मानवीय चेहरा देने का, उसके कारण आर्थिक शिष्ट जो हैं, वह डिस्प्लिन नहीं रहा है और इसी के कारण लोगों को खुश करने की प्रवृत्ति बढ़ रही है। उनको लगता है कि यलो, हम चुनाव जीतकर आये हैं, अब जितने लोगों को ज्यादा खुश-करेंगे, उतना अच्छा रहेगा। लेकिन यह सारे हिन्दुस्तान की अर्थव्यवस्था के लिए बड़ा खतरनाक साबित हो सकता है। सभापति जी, आपने पांच मिनट दियें, मैंने पांच मिनट में पूरा किया, धन्यवाद।

श्री सभापति : स्टेट मिनिस्टर, रेलवे, श्रीनारनभाई रठवा, रेलवे का जो एक्सिडेंट हुआ है, उसके बारे में जानकारी देना चाहते हैं। बोलिए।

INFORMATION TO THE HOUSE

Railway accident in Hoshiarpur district of Punjab

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नारनभाई रठवा) : सभापति महोदय, रेल दुर्घटना विवरण आज दिनांक 14 दिसंबर, 2004 को जालंधर से पठानकोट जा रही पैसेंजर ट्रेन का जम्मूतवी एक्सप्रेस से करीब 12 बजे टकराव हो गया। जालंधर-पठानकोट पैसेंजर का एक डिब्बा उलट गया तथा जम्मूतवी एक्सप्रेस का इंजन तथा एक डिब्बा पटरी से उतर गए। घटनास्थल जालंधर-पठानकोट सेक्सन के भंगाला एंवं मुथला स्टेशन के बीच में है यह स्थान रेलवे के फिरोजपुर मंडल में है एंवं पंजाब के हांशियारपुर जिले में आता है। ऐसी सभावाना है कि इस दुर्घटना में लगभग 25 पैसेंजरों की मृत्यु हुई (व्यवधान) एंवं लगभग 30 पैसेंजरों के घायल होने की आशंका है। पठानकोट एंवं अमृतसर सेमेडिकल रिलीफ वैन भेज दी गयी है। घायलों को अस्पताल भेजा जा रहा है और रेल मंत्री श्री लालू प्रसाद जी रवंय बोर्ड के कुछ सदस्यों के साथ घटनास्थल के लिए रवाना हो गए हैं।