

चीजें छोड़ी जायें तो सारी दुनिया में अब रिसेशन है खास कर खेती की उपज के बारे में सारी जगह कीमतें कम हो गई हैं। उसके बावजूद हिन्दुस्तान में तो कीमतें बढ़ रही हैं, जोकि मुझे अब और भी ज्यादा खतरनाक लगता है। हिन्दुस्तान में डॉलर की कीमत नीचे आ रही है, इसलिए रुपये की कीमत बढ़ रही है। रुपये की कीमत बढ़ रही है इसलिए नहीं कि हमारी ताकत बढ़ रही है, लेकिन मुझे लगता है कि हमें एक भौका मिला था कि इस भौके का फायदा उठाकर हम एक्सप्रेस बढ़ाते, तो हमारी अर्थव्यवस्था ज्यादा ताकतवर हो सकती थी। थोड़े में सभापति जी, मुझे लगता है कि नई यूपीएस सरकार की जो आर्थिक प्रवृत्ति है, एक आर्थिक दर्शन है, मानवीय चेहरा देने का, उसके कारण आर्थिक शिष्ट जो है, वह डिस्प्लिन नहीं रहा है और इसी के कारण लोगों को खुश करने की प्रवृत्ति बढ़ रही है। उनको लगता है कि चलो, हम चुनाव जीतकर आये हैं, अब जितने लोगों को ज्यादा खुश करेंगे, उतना अच्छा रहेगा, लेकिन यह सारे हिन्दुस्तान की अर्थव्यवस्था के लिए बड़ा खतरनाक साबित हो सकता है। सभापति जी, आपने पांच मिनट दिये, मैंने पांच मिनट में पूरा किया, धन्यवाद।

श्री सभापति: स्टेट मिनिटर, रेलवे, श्रीनारनभाई रठवा, रेलवे का जो एक्सप्रेस हुआ है, उसके बारे में जानकारी देना चाहते हैं। बोलिए।

INFORMATION TO THE HOUSE

Railway accident in Hoshiarpur district of Punjab

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नारनभाई रठवा): सभापति महोदय, रेल दुर्घटना विवरण आज दिनांक 14 दिसंबर, 2004 को जालंधर से पटानकोट जा रही पैसेंजर ट्रेन का जम्मू-तवी एक्सप्रेस से करीब 12 बजे टकराव हो गया। जालंधर - पटानकोट पैसेंजर का एक डिब्बा उलट गया तथा जम्मू-तवी एक्सप्रेस का इंजन तथा एक डिब्बा पटरी से उतर गए। घटनास्थल जालंधर-पटानकोट सेक्षन के भंगाला एवं मृथला स्टेशन के बीच में है। यह स्थान रेलवे के फिरोजपुर मंडल में है एवं पंजाब के होशियारपुर जिले में आता है। ऐसी संभावना है कि इस दुर्घटना में लगभग 25 पैसेंजरों की मृत्यु हुई (व्यवधान) एवं लगभग 30 पैसेंजरों के घायल होने की आशंका है। पटानकोट एवं अमृतसर से मैटिकल रिलीफ वैन भेज दी गयी है। घायलों को अस्पताल भेजा जा रहा है और रेल मंत्री श्री लालू प्रसाद जी स्वयं बोर्ड के कुछ सदस्यों के साथ घटनास्थल के लिए रवाना हो गए हैं।