

SHRI MADHUSUDAN MISTRY: Sir, because of lack of business, you are taking it up. ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No, no. It is not like that. ...(Interruptions)...

SHRI MADHUSUDAN MISTRY: Sir, instead of doing this, I would request that when there are a few matters, the time-limit should be divided accordingly. ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The point is that there are many matters. ...(Interruptions).... We can do one thing. ...(Interruptions).... This happened because some Members are absent. Secondly, we can even give 15 names for Zero Hour submissions so that it will be over. ...(Interruptions).... Dr. K. Keshava Rao. ...(Interruptions)....

RE. REGULATORY AUTHORITY TO CHECK ARBITRARY AIRFARES

श्री नीरज शेखर (उत्तर प्रदेश): सर, क्या हम कोई सब्जेक्ट उठा सकते हैं? ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: You can give suggestion. ...(Interruptions).... This is the time for that. Do that. ...(Interruptions)....

श्री नीरज शेखर: सर, मैं यह बताना चाहता हूँ कि ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No, no. ...(Interruptions).... I have allowed him. ...(Interruptions)....

श्री नीरज शेखर: सर, अभी बालगोपाल जी ने यह विषय उठाया कि एयरलाइंस फेयर बढ़ा देती है। अभी हरियाणा में जाट रिजर्वेशन के लिए एजिटेशन चल रहा था, तो उस समय दिल्ली से चंडीगढ़ और अमृतसर की फ्लाइट एक लाख रुपये की थी। ...(व्यवधान).... एक लाख रुपये! एयरलाइंस ऐसा करती हैं कि जब लोग परेशानी में होते हैं, तो वे एक-एक लाख किराया वसूलती हैं। ...(व्यवधान).... सर, इसके लिए कोई रेगुलेटरी अथोरिटी क्यों नहीं है? ...(व्यवधान).... जैसे टेलीकॉम के लिए "ट्राई" है तथा ऐसे ही सबके लिए है, तो इसके लिए क्यों नहीं है? ...(व्यवधान)....

श्री रणविजय सिंह जूदेव (छत्तीसगढ़): सर, मैं भी इस विषय के साथ एसोसिएट करता हूँ।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: That is what was raised here by Shri Balagopal. The Minister has said that he would look into it and take some action.

श्री नीरज शेखर: सर, पांच हजार की टिकट एक लाख रुपये में बिक रही है। ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: This complaint is from everywhere, hon. Minister.

श्री नीरज शेखर: सर, डोमेस्टिक फ्लाइट ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Mr. Tiwari, please. ...(Interruptions)... No, no. ...(Interruptions)... Mr. Tiwari, please. ...(Interruptions)...

श्री प्रमोद तिवारी (उत्तर प्रदेश): सर, मेरा इसी से जुड़ा हुआ मसला है कि आजकल एयरपोर्ट और रेलवे स्टेशन पहुंचने के लिए ट्रैफिक में बहुत कंजेशन है। एयरपोर्ट जाने के रास्ते में मोती बाग और धौला कुआं में बहुत ज्यादा कंजेशन है। चूंकि बात फेयर की चल रही है, तो मेरा यह सजेशन है कि पार्लियामेंट्री अफेयर्स मिनिस्टर ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर को यह सजेस्ट करें कि जहां पर कंजेशन हो, वहां पर ओवरब्रिज बनाया जाए। अगर वहां ओवरब्रिज न लाया जा सके, तो वहां टनेल बनाया जाए। इससे वहां पहुंचने में टाइम कम लगेगा। ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Shri Rajeev Shukla. ...(Interruptions)...

श्री राजीव शुक्ल (महाराष्ट्र): सर, नीरज जी ने जो बात उठाई है, उस पर मैं यह कहना चाहता हूं कि यह बात पहले स्टैंडिंग कमेटी में भी ऐप्रूव हुई है कि एयरलाइंस का जो price mechanism है, उसके लिए कोई रेगुलेटरी अथॉरिटी बननी चाहिए। प्राइवेट एयरलाइंस जब चाहे तब किराया बढ़ा देती हैं। ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Everybody is supporting it. ...(Interruptions)... There should be some regulatory mechanism. That is the sense of the House. ...(Interruptions)...

श्री राजीव शुक्ल: वे ...(व्यवधान)... का हवाला देकर कह देते हैं कि इसमें चेंज नहीं किया जा सकता, जबकि एयरलाइंस मनमाना किराया ले रही हैं। ऐसे कैसे काम चलेगा? ...(व्यवधान)... इसलिए यह बहुत जरूरी है कि रेगुलेटरी अथॉरिटी बने और एयरलाइंस के किराये पर कड़ा प्रतिबंध लगाया जाए, ताकि उपभोक्ता का नुकसान न हो। ...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: There should be some regulatory mechanism. ...(Interruptions)... I would request the Government to consider this and see what can be done. ...(Interruptions)...

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF MINORITY AFFAIRS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MUKHTAR ABBAS NAQVI): Sir, we will convey the feeling of the hon. Members to the hon. Minister.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Time is over. Now the time is for Question Hour.
