crores, and the students have been enrolled in larger numbers? Is the Central Government re-thinking of giving, at least, last two years' money due to the Government of Punjab for the scholarships to the students of SC/ST community, or, is it going to sit on that money?

श्री विजय सांपला: माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय सदस्या को यह अवगत कराना चाहूंगा कि इस साल हमारी सरकार ने यह तय कर लिया है कि post-matric scholarship में किसी भी प्रदेश का, कोई भी पिछला बकाया नहीं रहेगा, 31 मार्च, 2019 तक सारा का सारा clear कर दिया जाएगा। इसके लिए जो जरूरी फंड्स हैं, वे भी जारी कर दिए गए हैं।

महोदया, माननीय सदस्या पंजाब से हैं, उनका सवाल पंजाब से है और मेरा नाता भी सीधा पंजाब से है, इसलिए मैं उसको पूरी तरह से जानता हूं। जहां तक उनकी requirement की बात है, तो जो process पंजाब प्रदेश की तरफ से होना चाहिए, उसमें कहीं न कहीं उसकी पूर्ति नहीं की गई, जिसके कारण कहीं न कहीं यह रुकावट भी आई। मैं उनको विशेष रूप से यह बताना चाहूंगा कि इसी महीने में पंजाब को हमने 327 करोड़ रुपये जारी किये हैं। उसमें यह भी तय किया गया है कि जब तक next में आप अपना पूरा -- उन्होंने बताया कि हम audit कर रहे हैं, इसलिए उनकी कितनी liability तय होगी, उसके हिसाब से आगे बढ़ना होगा। मगर पंजाब की तरफ से जब तक पूरा हिसाब बना कर, पूरे दस्तावेज़ नहीं दिए जाते, उसके लिए आगे उनको और पैसा जारी नहीं किया जा सकता। मगर फिर भी मैं यह आश्वस्त करूंगा किं अगर पजाब की तरफ से, माननीय सदस्य उनकी तरफ से documentation पूरा करें, तो केन्द्रीय मंत्रालय ने तय किया है, भारत सरकार ने तय किया है कि इस बार किसी का भी, कोई भी arrear pending नहीं रहेगा। हम यह आपको आश्वस्त करते हैं। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष महोदय (श्रीमती कहकशां परवीन): ठीक है। Question No. 172.

दिल्ली मेट्रो का तीसरा चरण

***172. श्री अहमद अशफाक करीम** : क्या **आवासन और शहरी कार्य मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) दिल्ली मेट्रो के तीसरे चरण में कितनी परियोजनाओं पर काम शुरू हो चुका है, तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) यह कार्य कब शुरू हुआ था और इसे पूर्ण करने के लिए निर्धारित समय-सीमा क्या थी;

(ग) दिल्ली मेट्रो के तीसरे चरण का कार्य पूरा होने में विलम्ब होने के क्या कारण हैं;

(घ) क्या इस परियोजना की लागत में कोई बढ़ोतरी हुई है; और

(ड.) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

आवासन और शहरी विकास मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री हरदीप सिंह पुरी): (क) से (ङ) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) और (ख) दिल्ली मेट्रो चरण-III अतिरिक्त कॉरीडोरों तथा दिल्ली और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में इसके विस्तारों, जिनका साथ-साथ कार्यान्वयन किया जा रहा है, का कार्य दिसंबर, 2011 से चरण-वार शुरू किया गया था। कुल 150 कि.मी. में से, 98 कि.मी. चालू कर दिया गया है और अन्य 49 कि.मी. को जून, 2019 तक चालू कर दिया जाएगा और शेष 3 कि.मी. को दिसम्बर 2020 तक चालू कर दिया जाएगा। इन मेट्रो रेल परियोजनाओं का ब्यौरा इस प्रकार है:-

क्रम सं.	कॉरीडोर	लंबाई कि.मी. में	कार्य प्रारंभ करने का कार्यक्रम
1	2	3	4
मूल चरण-III कॉरीडोर			
1	जहांगीरपुरी-समयपुर बादली	4.489	दिनांक 10.11.2015 को चालू कया गया
2	केन्द्रीय सचिवालय-कश्मीरी गेट	9.370	दिनांक 28.05.2017 को चालू किया गया
3	मजलिस पार्क-यमुना विहार (गोकुलपुरी)	55.697	चरण-I : मजलिस पार्क से दुर्गाबाई देशमुख साउथ कैम्पस (21.565 कि.मी.) को दिनांक 14.03.2018 को चालू किया गया। चरण-2 : दुर्गाबाई देशमुख साउथ कैम्पस से लाजपत नगर (8.534 कि.मी.) - अगस्त, 2018 में चालू किए जाने की संभावना है। चरण-3 : त्रिलोकपुरी से गोकुलपुरी से शिव विहार (लगभग 18.40 कि.मी.) अगस्त, 2018 में चालू किए जाने की संभावना है। चरण-4 : लाजपत नगर से मयूर विहास पॉकेट-I (लगभग 9 कि.मी.) - सितंबर, 2018 में चालू किए जाने की संभावना है।

1	2	3	4
			चरण-4 : मयूर विहार पॉकेट-1 से त्रिलोकपुरी (लगभग 1.53 कि.मी.) तक कॉरीडोर को त्रिलोकपुरी में पुनर्वास और पुनर्स्थापन मुद्दे के कारण चालू करने की तारीख को अंतिम रूप नहीं दिया गया है।
4	जनकपुरी पश्चिम-कालिंदी कुंज	33.494	चरण-1 : कालिंदी कुंज से कालकाजी मंदिर (8.679 कि.मी.) को दिनांक 25-12-2017 को चालू किया गया।
			चरण-2 : जनकपुरी पश्चिम से कालकाजी मंदिर (24.820 कि.मी.) को मार्ग दिनांक 28.05.2018 को चालू किया गया।
	अतिरिक्त कॉरीडोर		
5	यमुना विहार (गोकुलपुरी)	2.899	अगस्त, 2018 में चालू किए जाने की संभावना है।
6	द्वारका से नजफगढ़ तक विस्तार	4.295	जून, 2019 में चालू किए जाने की संभावना है।
7	नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैंड तक विस्तार	1.18	दिसम्बर, 2020 में चालू किए जाने की संभावना है।
8	बदरपुर (दिल्ली) से एस्कॉटर्स मुजेसर (फरीदाबाद) तक	1.875	दिनांक 06.09.2015 को चालू किया गया।
9	मुंडका (दिल्ली से सिटी) पार्क (बहादुरगढ़) तक	11.183	दिनांक 24.06.2018 को चालू किया गया।
10	एस्कॉर्ट्स मुजेसर (फरीदाबाद) से बल्लभगढ़ तक	3.205	सितंबर/अक्टूबर, 2018 में चालू किए जाने की संभावना।
11	कालिंदी कुंज (दिल्ली) से बॉटेनिकल गार्डन (नोएडा) तक	3.962	दिनांक 25.12.2017 को चालू किया गया।

1	2	3	4
12	नोएडा सिटी सेंटर (नोएडा सेक्टर 32) से नोएडा इलेक्ट्रॉनिक सिटी (नोएडा सेक्टर 62) तक	6.675	दिसम्बर, 2018 में चालू किए जाने की संभावना है।

(ग) दिल्ली मेट्रो रेल निगम लिमिटेड (डीएमआरसी) ने सूचित किया है कि समय पर भूमि की अनुपलब्धता के कारण दिल्ली मेट्रो के तीसरे चरण के कुछ हिस्सों में काम की प्रगति में बाधा आई है।

(घ) और (ङ) वर्तमान में, केन्द्र सरकार को दिल्ली मेट्रो के तीसरे चरण की परियोजनाओं की बढ़ी हुई लागत का कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।

Third phase of Delhi Metro

†*172. SHRI AHMAD ASHFAQUE KARIM: Will the Minister of HOUSING AND URBAN AFFAIRS be pleased to state:

(a) the details and number of projects in the third phase of Delhi Metro on which work, has started;

(b) when work had started and what was the time schedule fixed for its completion;

(c) the reasons for the delay in completion of the work of the third phase of Delhi Metro;

(d) whether there has been any cost overrun in the projects; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS (SHRI HARDEEP SINGH PURI): (a) to A Statement is laid on the Table of the House.

(a) and (b) The work of Delhi Metro Phase-III, additional corridors and its extensions within Delhi and National Capital Region (NCR), which are being implemented concurrently, was started in stages from December, 2011. Out of total 150 k.m., 98 k.m. has been made operational, another 49 k.m. will be commissioned by June, 2019 and balance 3 k.m. by December, 2020. The details of these metro rail projects are as under:

† Original notice of the question was received in Hindi.

Sl. No.	Corridors	Length in km	Schedule of Commissioning
1	2	3	4
	Original Phase-III Corridors		
1	Jahangirpuri-Samaypur Badli	4.489	Commissioned on 10.11.2015
2	Central Secretariat-Kashmere Gate	9.370	Commissioned on 28.05.2017
3	Majlis Park - Yamuna Vihar (Gokulpuri)	55.697	Stage-1: Majlis Park to Durgabai Deshmukh South Campus (21.565 km) commissioned on 14.03.2018. Stage-2: Durgabai Deshmukh South Campus to Lajpat Nagar (8.534 km)-likely to be commissioned in August, 2018. Stage-3: Trilokpuri to Gokulpuri to Shiv Vihar (about 18.40 km) - likely to be commissioned in August, 2018. Stage-4: Lajpat Nagar to Mayur Vihar Pocket-I (about 9 km) - likely to be commissioned in September, 2018. Stage-5: Date of commissioning for Mayur Vihar Pocket-I to Trilokpuri (about 1.53 km) has not been finalized due to Rehabilitation and Resettlement issue at Trilokpuri.

1	2	3	4
4	Janakpuri West-Kalindi Kunj	33.494	Stage-1: Kalindi Kunj to Kalkaji Mandir (8.679 km) commissioned on 25.12.2017. Stage-2: Janakpuri West to Kalkaji Mandir (24.820 km) commissioned on 28.05.2018.
	Additional Corridors		
5	Extension from Yamuna Vihar (Gokulpuri) to Shiv Vihar	2.899	Likely to be commissioned in August, 2018.
6	Extension from Dwarka to Najafgarh	4.295	Likely to be commissioned in June, 2019.
7	Extension from Najafgarh to Dhansa Bus Stand	1.18	Likely to be commissioned in December, 2020.
	Extensions to NCR		
8	From Badarpur (Delhi) to Escorts Mujesar (Faridabad)	13.875	Commissioned on 06.09.2015.
9	From Mundka (Delhi) to City Park (Bahadurgarh)	11.183	Commissioned on 24.06.2018.
10	From Escorts Mujesar (Faridabad) to Ballabhgarh	3205	Likely to be commissioned in September/October, 2018.
11	From Kaiindi Kunj (Delhi) to Botanical Garden (Noida)	3.962	Commissioned on 25.12.2017.
12	From Noida City Centre (Noida Sector 32) to Noida Electronic City (Noida Sector 62)	6.675	Likely to be commissioned in December, 2018.

(c) Delhi Metro Rail Corporation Ltd. (DMRC) has informed that due to non-availability of land in time, the progress of work in some stretches of Phase-III of Delhi Metro has been hampered.

(d) and (e) At present, Central Government has not received any proposal of enhanced cost of projects of Phase-III of Delhi Metro.

श्री अहमद अशफाक करीमः मोहतरमा वाइस-चेयरमैन साहिबा, मैं सदन के माध्यम से यह जानना चाहता हूं कि third phase of Delhi Metro सितम्बर, 2018 में कम्प्लीट होना था, लेकिन मुझे जो जवाब मिला है, उसके हिसाब से वह 2020 तक किया गया है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि निज़ामुद्दीन और पूर्वी दिल्ली के IP Extension के बीच की भूमि का अधिग्रहण हुआ या नहीं और अगर नहीं हुआ, तो इसका क्या कारण है?

इसी के साथ, मेरा दूसरा सवाल यह है कि पिंक लाइन मेट्रो स्टेशन भीकाजी कामा प्लेस और बॉटेनिकल गार्डन के पास, बनने के क्रम में, कंस्ट्रक्शन के क्रम में, जमीन धंस गई, इससे उसकी गुणवत्ता पर प्रश्नचिह्न लग रहा है। ऐसा क्यों हो रहा है?

†**جناب اشفاق کریم :** محترمہ وائس چیئرمین صاحبہ، میں سدن کے مادھیم سے یہ جاننا چاہتا ہوں کہ تھرڈ فیس آف دہلی میٹرو، ستمبر، 2018 میں کمپلیٹ ہونا تھا، لیکن مجھے جو جواب ملا ہے، اس کے حساب سے وہ 2020 تک کیا گیا ہے۔ میں مانئے منتری جی سے جاننا چاہتا ہوں کہ نظام الدین اور مشرقی دہلی کے آئی پی۔ایکسٹینشن کے بیچ کی زمین کا ادھیگرن ہوا یا نہیں اور اگر نہیں ہوا، تو اس کی کیا وجہ ہے؟

اسی کے ساتھ، میرا دوسرا سوال یہ ہے کہ پنک لائن میٹرو اسٹیشن بھیکاجی کاما پلیس اور بوٹینکل گارڈن کے پاس، بننے کے کرم میں، کنسٹرکشن کے کرم میں، زمین دھنس گئی، اس سے اس کی گن-وتہ پر سوالیہ نشان لگ رہا ہے۔ ایسا کیوں ہو رہا ہے؟

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Madam, the third phase of Delhi Metro, which currently involves a total of 190 kilometres, is not experiencing any delay in construction of cost overruns. Let me just explain to the hon. Member and submit that the first two phases of Delhi Metro, which started in 1997 and 2011, involved a construction of 190 kilometres over a fourteen-year period. The phase-II, which commenced in 2011 and is due to be completed in 2018, also involves a total construction of 180 kilometers but it is being constructed in half the time.

---

†Transliteration in Urdu script.