

is deliberately interfering in the administrative work. Sir, the people of North Bengal have enough patience but, slowly and surely, they are being pushed to the edge.

So, while bringing to the notice of this august House the anguish of the people of North Bengal, through you, Sir, I humbly urge upon the Central Government to come up with a detailed explanation on the delay and mention a definite timeframe within which the Circuit Bench of the Calcutta High Court at Jalpaiguri will see the light of the day. Thank you, Sir.

SHRI MANAS RANJAN BHUNIA (West Bengal): Sir, I associate myself with the matter raised by the hon. Member.

SHRI MD. NADIMUL HAQUE (West Bengal): Sir, I also associate myself with the matter raised by the hon. Member.

STATEMENT BY MINISTERS — Contd.

**Status of implementation of recommendations contained in the
Two Hundred and Sixtieth Report of the Department-related
Parliamentary Standing Committee on Transport,
Tourism and Culture**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (SHRI MANSUKH MANDAVIYA): Sir, I make a statement regarding Status of implementation of recommendations contained in the Two Hundred and Sixtieth Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture on Demands for Grants (2018-19) pertaining to the Ministry of Shipping.

MATTERS RAISED WITH PERMISSION — Contd.

Measures to prevent vehicle accidents due to fog on National Highways

श्री रवि प्रकाश वर्मा (उत्तर प्रदेश): माननीय सभापति जी, मैं आपके माध्यम से एक बड़ी महत्वपूर्ण जानकारी सदन को देना चाहता हूँ कि आज की तारीख में जो मौसम है, उसमें कोहरा भी बहुत ज्यादा है और ठंड भी बहुत है। इसके कारण कई जगहों से अखबारों में खबर आ रही है कि Express Highways पर vehicles एक के बाद एक ram कर रहे हैं। As much as 15 vehicles have rammed into each other और लोग निकल कर बाहर खड़े हो जाते हैं। कोहरे में कुछ दिखाई नहीं पड़ता है। तब तक बाहर से दूसरी गाड़ी आकर उन खड़े हुए लोगों को भी ram कर देती है। इसके कारण बहुत सारी मौतें भी हुई हैं।

[श्री रवि प्रकाश वर्मा]

महोदय, मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि जब कोहरे जैसी स्थितियां बनती हैं, उसकी monitoring करने के लिए तो हमारे पास meteorological department है, लेकिन गाड़ियों में यदि two-way radio system लगा हो, जैसा कि दुनिया के बहुत सारे देशों में है, तो दुर्घटना होने की स्थिति में, तुरन्त ही वह खबर सिस्टम पर चली जाती है, जिससे सबको पता लग जाता है और multiple accidents नहीं होते हैं।

महोदय, हमारे देश में, विशेषकर एक्सप्रेस हाइवेज़ पर ट्रॉमा सेंटर्स की जो सिचुएशन है, वह भी ठीक नहीं है। हालत यह है कि दुर्घटना में चोट लगने के बाद, people take the injured people for miles and miles together but there are no trauma centres. इसलिए मेरा आपके माध्यम से यह आग्रह भी है कि एक स्ट्रेटेजी बनाकर, जो एक्सीडेंट-प्रोन एरियाज़ हैं, स्पेशली कोहरे में, वहां पर स्पेशलाइज्ड ट्रॉमा सेंटर्स establish होने चाहिए।

महोदय, गाड़ियों में टू-वे रेडियो सिस्टम, जो मुझे लगता है कि जो नई जेनरेशन की गाड़ियां आ रही हैं, उन सबमें तो यह must है, क्योंकि वे बहुत हाई स्पीड गाड़ियां हैं। जब तक उन्हें पता लगता है और जब तक वे कोई कार्रवाई करते हैं, तब तक तो एक्सीडेंट हो जाता है। इसलिए मैं पुनः निवेदन करना चाहता हूं कि इसे भी देखने की कोशिश करेंगे, तो बेहतर रहेगा। समय देने के लिए आपका बहुत आभार।

SHRIMATI JAYA BACHCHAN (Uttar Pradesh): Sir, I associate myself with the matter raised by the hon. Member.

श्री सभापति: मित्रो, मेरा आप सभी से यह अनुरोध है कि यहां जिस विषय पर बोलने की अनुमति दी जाती है, तो उस विषय पर बोलना और positively विषय के ऊपर ध्यान दिलाने का प्रयास करें, तो उसमें सफलता मिलेगी। Otherwise क्या हो रहा है कि यह जिम्मेदार है, वह जिम्मेदार है, ऐसा normal रूप से Bill वगैरह में होता है, general discussion में होता है, मुझे इसमें भी कोई आपत्ति नहीं है, लेकिन जब Zero Hour में important submissions allow करें तो उस समय जो विषय दिया है, यदि उसी के ऊपर फोकस करेंगे, तो अच्छा होगा और misunderstanding नहीं होगी। अभी रूपा जी बहुत कह रही थीं कि यह कर रहे हैं, वह कर रहे हैं, लेकिन मैंने एक पार्टी के एक व्यक्ति को अवसर दिया है। मेरे ख्याल से, मेरे मन में उनका नाम बीजेपी में है। वह है या नहीं, वे तय करें, वह अलग बात है और मंत्री जी नाम-निर्देशित वगैरह बता रहे थे, मैं उस पर बाद में थोड़ा clarification लूंगा, लेकिन हम उस हिसाब से आगे बढ़ने का प्रयास करेंगे।
