श्री राम नाथ ठाकुरः उचित यह होगा कि आमान परिवर्तन के उपरांत दोनों मंडलों के क्षेत्राधिकार पर प्रशासनिक तथा भौगोलिक व्यवहारिकता को ध्यान में रखकर फैसला लिया जाए। ...**(व्यवधान)**... यदि सोनपुर मंडल का क्षेत्राधिकार बढ़ाकर कर्पूरी ग्राम तक किया जाता है, जो कि समस्तीपुर से मात्र 4-5 किलोमीटर दूर है तथा सोनपुर से लगभग 120 किलोमीटर दूर है, तो सोनपुर में बैठे अधिकारी कर्पूरी ग्राम स्टेशन के प्रशासन को कैसे संभालेंगे? ...**(व्यवधान)**...

श्री उपसभापतिः इस तरह वेल में आकर नारे लगाना संसद की मर्यादा नहीं बढ़ाता। ...**(व्यवधान)**... प्लीज़, प्लीज़ ...**(व्यवधान)**...

श्री राम नाथ ठाकुरः इसी तरह, समस्तीपुर से पूर्व की ओर उजियारपुर, बरौनी, बेगूसराय होते हुए कटिहार के नजदीक तक के सारे स्टेशंस सोनपुर मंडल में हैं, उनका प्रशासन किस प्रकार चलेगा? ...**(व्यवधान)**... मंडलों के क्षेत्राधिकार का निर्धारण इस प्रकार करना अतार्किक है और प्रशासनिक दृष्टि से न्यायोचित नहीं है। ...**(व्यवधान)**... रेल मंत्री जी को इस समस्या के निराकरण के लिए अपने स्तर से प्रयास करना चाहिए, ताकि सभी मंडलों के क्षेत्राधिकार का औचित्यपूर्ण और तर्कसंगत तरीके से निर्धारण हो सके। ...**(व्यवधान)**... इसके लिए प्रयास करना चाहिए।

श्री उपसभापतिः मेरा आपसे निवेदन है। ...**(व्यवधान)**... इसमें बड़े ज्वलंत मुद्दे उठते हैं। ...**(व्यवधान)**... हर राज्य से गंभीर सवाल आते हैं। ...**(व्यवधान)**... श्री विजय पाल सिंह तोमर। ...**(व्यवधान)**... श्रीमती वंदना चव्हाण जी। ...**(व्यवधान)**...

Need to bring legislation to improve the number of women representatives in Parliament and State Assemblies

SHRIMATI VANDANA CHAVAN (Maharashtra): Sir, I wish to raise an important issue which concerns not only women but the very social fabric of development and welfare in which our country believes. ...(*Interruptions*)... Sir, 33 per cent reservation for women in all Panchayati Raj institutions was given way back in 1992. ...(*Interruptions*)... Sir, more than 25 years have passed. ...(*Interruptions*)... Now it should be extended to Parliament and State Assemblies. ...(*Interruptions*)... The Government has time and again passed a resolution. ...(*Interruptions*)... Now there is brute majority in the Lok Sabha for the Ruling Party and we will all be in one voice supporting that 33 per cent reservation should be given to women in Parliament and State Assemblies. That is my submission. Thank you.

श्री उपसभापतिः वंदना जी महिलाओं के आरक्षण के बारे में बात कर रही हैं। ...**(व्यवधान)**... आप सुनने को तैयार नहीं हैं। ...**(व्यवधान)**... सदन से यह अच्छा संदेश नहीं जाएगा। ...**(व्यवधान)**... अगर हम इस तरह से सदन में नारे लगाएंगे, तो देश में क्या संदेश जाएगा? ...**(व्यवधान)**... प्रो. मनोज कुमार झा। ...**(व्यवधान)**... श्री अहमद अशफाक करीम। ...**(व्यवधान)**... आपका नाम ज़ीरो ऑवर में है। ...**(व्यवधान)**...

श्री अहमद अशफाक करीम (बिहार): सर, आवाज़ नहीं आ रही है। **...(व्यवधान)...**

श्री उपसभापतिः आप बोलें, आपकी बात ही रिकॉर्ड पर जाएगी। **...(व्यवधान)...**

श्री अहमद अशफाक करीमः सर, आवाज़ नहीं आ रही है। **...(व्यवधान)...**

श्री उपसभापतिः मुझे आपकी आवाज़ सुनाई पड़ रही है। **...(व्यवधान)...**

श्री अहमद अशफाक करीमः मुझे आवाज़ नहीं आ रही है। **...(व्यवधान)...**

श्री उपसभापतिः करीम साहब, आपकी आवाज़ इधर आ रही है, आप कृपया बोलिए। **...(व्यवधान)...** आप अपनी बात कहें। **...(व्यवधान)...** आप कृपया देखें, आपका विषय बाढ़ के संदर्भ में है। **...(व्यवधान)...** डा. संजय सिंह। **...(व्यवधान)...** श्री मो. नदीमुल हक। **...(व्यवधान)...**

Need for improvement of infrastructure in Indian Railways

SHRI MD. NADIMUL HAQUE (West Bengal): Mr. Deputy Chairman, Sir, Indian Railways is one of the biggest railway networks in the world. ...(*Interruptions*)... Sir, the CAG recently conducted an audit, studying 15 railway stations across the country with maximum traffic, including Allahabad, Kanpur, Mathura, Deen Dayal Upadhyay Junction (Mughal Sarai), Chennai Central, Howrah, Bhopal, Ahmedabad and New Delhi railway stations. ...(*Interruptions*)... Its aim was to assess whether the available infrastructure is adequate for handling the present and expected traffic load or not. ...(*Interruptions*)... The findings paint a grim picture of the Indian Railways. It points to the fact that failure in adequately investing in infrastructure is one of the key reasons behind delays in train services. ...(*Interruptions*)... Trains have to wait at outer signals or the adjacent station until the platform is vacated by the earlier train because of non-availability of platforms and the detention of goods trains was significantly higher as well. ...(*Interruptions*)... A look at the station development plans is enough to tell us that the authorities are not paying enough attention to this problem. ...(*Interruptions*)... The plans do not focus on removing constraints and bottlenecks for ensuring timely arrival and departure of trains. Instead, the authorities are busy renaming stations. ...(*Interruptions*)... The Government needs to realise that changing names of stations won't help trains come on time. ...(*Interruptions*)... Therefore, I would like to urge the Government to provide adequate infrastructural support in improving such facilities in Indian Railways. ...(*Interruptions*)...

श्री उपसभापतिः रेलवे का मामला, बाढ़ का मामला, पानी का मामला, ये अत्यंत गम्भीर सवाल उठ रहे हैं। महिलाओं के आरक्षण की बात हो रही है। **...(व्यवधान)...** मेरी गुज़ारिश होगी कि आप लोग कृपया अपनी-अपनी जगह पर जाएँ, दोनों पक्ष कृपया शांति बनाए रखें। **...(व्यवधान)...** श्री के.टी.एस. तुलसी जी। **...(व्यवधान)...** प्लीज़ आप बोलिए। **...(व्यवधान)...** ये होने दीजिए।