

माननीय महोदय, पिछड़े वर्गों की आर्थिक स्थिति खराब होने के कारण उनके बच्चे शहरी स्तर की गुणवत्तापूर्ण शिक्षा ग्रहण करने में असमर्थ हैं, जिससे उनका शैक्षणिक स्तर गिरता जा रहा है। अतः मैं सदन का ध्यान आकर्षित करते हुए माननीय मंत्री महोदय से अनुरोध करना चाहता हूँ कि पिछड़े वर्ग के छात्र-छात्राओं की संख्या एवं परिस्थिति को देखते हुए, बालक एवं बालिकाओं के लिए pre-matric एवं post-matric आवासी छात्रावास संचालित करवाने का कष्ट करें, जिससे पिछड़े वर्ग के छात्र-छात्राओं को अपनी प्रतिभा प्रदर्शित करने का समान अवसर मिल सके, धन्यवाद।

**श्री सभापति:** अच्छा विषय है।

**श्री राम कुमार कश्यप (हरियाणा):** सर, मैं माननीय सदस्य द्वारा उठाए गए विषय से स्वयं को सम्बद्ध करता हूँ।

**Need to start direct train from Hisar Junction to Amritsar**

DR. DP. VATS (Haryana): Sir, thank you very much for granting me permission to bring to your notice ...

MR. CHAIRMAN: Please, please. Go ahead with the subject.

D.R. D.P. VATS: Sir, Hisar Junction and Hisar Town are very important places in Haryana. Four districts came out of Hisar district, that is, Bhiwani, Hisar, Fatehabad and Sirsa; and still Hisar remains the nodal district. It is an education hub, trade hub. At the same time, there is a Radhaswami Satsang Ashram Dinod close to Hisar and people from Hisar visit Amritsar and Beas very often, and in thousands. But there is no direct train to Amritsar from Hisar. There was a statement by the Ministry of Railways that any important junction, if it is more than 250 kilometres from each other, then a direct Express Train will be started so that people can go and come back the same day. Now the passengers from Hisar have to change their train at Ludhiana, which is again a very busy junction and most of the trains are from Eastern sector and from South which are already over-subscribed or reserved and one-and-a-half bogie for Amritsar doesn't suffice for the crowded passenger traffic.

Therefore, it is requested, through you, that the Minister of Railway should consider and start a direct train from Hisar to Amritsar.

MR. CHAIRMAN: Thank you.

DR. DP. VATS: Simultaneously, I would like to bring to your attention that Hansi-Rohtak railway line is already delayed and it should be expedited fast to mitigate, especially, the traffic jams in Delhi because from ...

MR. CHAIRMAN: Thank you. That's not part of your subject. Please conclude.

डा. डी.पी. वत्स: इसी के लास्ट में है, सर, it is a part of the subject. ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Shrimati Kahkashan Perween.

### Need to build a railway division at Bhagalpur

**श्रीमती कहकशां परवीन** (बिहार): सभापति महोदय, मैं सदन में एक बहुत ही गंभीर मुद्दे को उठाना चाहती हूँ जो भागलपुर के लोगों से जुड़ा मामला है और यह भागलपुर के लोगों की मांग भी है। पूर्व की सरकार ने भागलपुर में रेल मंडल कार्यालय खोलने की बात कही थी। उसका शिलान्यास भी किया गया, OSD भी बहाल किए गए और DPR भी तैयार हुई, लेकिन अब तक उसे अमली जामा नहीं पहनाया गया है। भागलपुर रेल मंडल कार्यालय इसलिए भी बनना चाहिए क्योंकि मालवा डिवीजन में अगर सबसे ज्यादा आमदनी देने वाला कोई स्टेशन है, तो वह भागलपुर है। 40 से 50 हजार यात्री प्रतिदिन वहां रेलों में सफर करते हैं। एक मंडल कार्यालय खोलने के लिए जितनी शर्तें निर्धारित हैं, उन सारी शर्तों को भागलपुर पूरा करता है। वहां जमीन की कमी नहीं है। DPR में जि 45 एकड़ जमीन की बात कही गई है, वह उपलब्ध है। आपके माध्यम से मेरा मंत्री जी से निवेदन है कि वहां शीघ्र से शीघ्र मंडल कार्यालय खोला जाए। इस सरकार का नारा है - सबका साथ, सबका विकास और सबका विश्वास। मुझे पूरा विश्वास है कि भागलपुर में मंडल कार्यालय शीघ्र खोला जाएगा।

†محترمہ کہکشاں پروین (بہار): سبھا پتی مہودے، میں سدن میں ایک بہت ہی گمبھیر مدّے کو اٹھانا چاہتی ہوں، جو بھاگلپور کے لوگوں سے جڑا معاملہ ہے اور بھاگلپور کے لوگوں کی مانگ بھی ہے۔ پچھلی سرکار نے بھاگلپور میں ریل منڈل کارپالئے کھولنے کی بات کہی تھی۔ اس کا شلانیاس بھی کیا گیا، او۔ایس۔ڈی۔ بھی بحال کئے گئے اور ڈی۔پی۔آر۔ بھی تیار ہوئی، لیکن اسے عملی جامہ نہیں پہنایا گیا۔ بھاگلپور ریل منڈل کارپالئے اس لئے بھی بننا چاہئے کیوں کہ مالدہ ڈویژن میں اگر سب سے زیادہ آمدنی دینے والا کوئی اسٹیشن ہے، تو وہ بھاگلپور ہے۔ چالیس سے پچاس ہزار مسافر روزانہ وہاں ریلوں میں سفر کرتے ہیں۔ ایک منڈل کارپالئے کھولنے کے لئے جتنی شرطیں نردھارت ہیں، ان ساری شرائط کو بھاگلپور پورا کرتا ہے۔ وہاں زمین کی کمی نہیں ہے۔ ڈی۔پی۔آر۔ میں جس 45 ایکڑ زمین کی بات کہی گئی ہے، وہ میسر ہے۔ آپ کے مادھیم سے میرا منتری جی سے نویدن ہے کہ وہاں جلد سے جلد منڈل کارپالئے کھولا جائے۔ اس سرکار کا نعرہ ہے - سب کا ساتھ، سب کا وکاس اور سب کا وشواس۔ مجھے پورا وشواس ہے کہ بھاگلپور میں منڈل کارپالئے جلد کھولا جائے گا۔

(ختم شد)