مہودے، بہار کا بھاگلپور بنکروں کا شہر ہے۔ یہاں بڑی تعداد میں لوگ لگھو و کٹیر ادھیوگوں سے جڑے ہوئے ہیں۔ انہیں بھی پرموشن اور موقع مہیّا کرانے کی ضرورت ہے، تاکہ یہ اپنے طرز زندگی کو اچھے ڈھنگ سے گذر بسر کر سکیں اور اپنے اتپادوں کو ہنر ہاٹ کے مادھیم سے پورے دیش میں بیچ سکیں۔

میں وزارت اقلیتی امور سے انورودھ کرتی ہوں کہ ایک ہنر ہاٹ بہار کے بھاگلپور شہر میں بھی لگایا جائے۔

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Ch. Sukhram Singh Yadav.

Demand to transfer *Bara* toll Plaza on National highway of Kanpur *Dehat* to near Sikandra or make it toll free for locals

चौधरी सुखराम सिंह यादव (उत्तर प्रदेश) : महोदय, कानपुर मंडल के स्थानीय नागरिकों की लम्बे समय से मांग है कि कानपुर देहात के राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थित 'बारा टोल प्लाजा' को सिकंदरा के पास किसी स्थान पर, जहां पहले टोल प्लाजा था, स्थानांतरित कर दिया जाए। कानपुर देहात और कानपुर नगर पहले एक ही जिला था। अब भी कोर्ट-कचहरी से लेकर तमाम सरकारी कार्यों के लिए दोनों जनपदों में जनता का आना-जाना लगा रहता है, जिसके चलते दोनों जनपदों के नागरिकों का कानपुर देहात और कानपुर नगर आना-जाना लगा रहता है। कई बार तो दिन में कई चक्कर लगाने पड़ते हैं। बार-बार टोल प्लाजा पर भुगतान करना और जाम में फंसकर समय बरबाद होना, यहां आम बात है। इसके कारण कई बार यहां धरना-प्रदर्शन से लेकर मार-पीट भी होती रहती है। इस टोल प्लाज से लोग आक्रोशित हैं। लोग अपने दिनचर्या के कार्यों में इसके कारण दिक्कतें महसूस कर रहे हैं।

कानपुर में 4 टोल प्लाजा हैं, अर्थात् अनंतराम और बाराजोड़ (बारा) टोल प्लाजा (इटावा-चकेरी खंड में), अलियापुर टोल प्लाजा (कानपुर-कबरई खंड में) और बदौरी टोल प्लाजा (चकेरी-इलाहाबाद खंड में) हैं।

अत: मेरी मांग है कि कानपुर देहात के राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थित 'बारा टोल प्लाजा' को सिकंदरा के पास के किसी स्थान पर, जहां पहले टोल प्लाजा था, स्थानांतरित कर दिया जाए या स्थानीय वाहनों को इस टोल प्लाजा से नि:शुल्क आने-जाने के लिए सरकार कोई तरीका विकसित करे, जिससे स्थानीय लोगों को उनके दिनचर्या के कार्यों में अनावश्यक दिक्कतें न आयें और उन पर आर्थिक भार भी न पड़े।

Demand to complete the incomplete projects of Ministry of Road Transport and Highways in Odisha

SHRI AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, about nine stretches of National Highways

[Shri Amar Patnaik]

in Odisha (about 1221 kms.) have been entrusted to the NHAI by the Government of India for upgradation to four lane standard under different programmes.

Out of the above, works in respect of 416 kms. are in progress under the NHAI. Since the last rainy season, the National Highways are in alarming condition which requires immediate repair to keep them in traffic-worthy condition, which is their responsibility.

Major bridges over Brahmani on NH-53 (Duburi-Chandikhole section) and over Mahanadi near Bhutmundai on Paradeep-Chandikhole section of NH-53 are in dilapidated condition. Even though the NHAI has engaged contractors for improvement of the work, the agency has not yet started the work. It is apprended that the bridges may collapse at any time resulting in dislocation of communication system on NH-53.

The Ministry of Road Transport and Highways during 2015, 2016 and 2017 has approved twelve State roads in principle for consideration as new NHs for the State of Odisha, subject to outcome of DPR. Out of these twelve projects, alignment options in respect of only four works have been approved and the remaining eight projects are yet to be approved by the Ministry of Road Transport and Highways, the Government of India. The Ministry is not taking any action for approval of alignment options of the remaining projects and declaration of roads as NHs. I urge that the Ministry should take urgent steps. Thank you.

SHRI SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I associate myself with the matter raised by the hon. Member.

Demand for effective enforcement of cyber laws

SHRIMATI SHANTA CHHETRI (West Bengal): Sir, there is an ongoing explosion of cyber crimes on a global scale. The theft and sale of stolen data is happening across vast continents where physical boundaries pose no restriction or seem non-existent in this technological era. India, being the largest host of outsourced data process in the world, could become the epicentre of cyber crimes. This is mainly due to absence of the appropriate legislation.

The Data Security Council of India and the Department of Information Technology must also rejuvenate its efforts in this regard on the similar lines. However, the best