हुई है और कितना उत्पादन है, उसके बारे में आँकड़ा हमारे पास है और वह हम आपको एक मिनट में निकालकर दे देंगे।

श्री चुनीभाई कानजीभाई गोहेल: सर, मुझे बहुत खुशी हुई कि आपने मुझे मौका दिया। इसके लिए आपका हार्दिक धन्यवाद। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि हिन्दुस्तान में ऐसे कितने राज्य हैं, जो डीसीपी राज्य के अंतर्गत आते हैं? गुजरात डीसीपी राज्य के अंतर्गत आता है या नहीं आता है?

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव: उपसभापति महोदय, चावल के लिए 15 राज्य और गेहूँ के लिए 7 राज्य, यानी कुल 22 राज्य डीसीपी और नॉन-डीसीपी के अंतर्गत आते हैं, लेकिन जो राज्य डीसीपी के अंतर्गत आते हैं, उनमें गुजरात शामिल नहीं है।

DR. AMEE YAJNIK: Sir, I want to ask, through you, to the hon. Minister one question. Does the Ministry have any concrete plan to deal with food losses and food waste? You have mentioned that food subsidy is given by the Department of Food and Public Distribution to the Food Corporation of India. Is there any plan to address the hunger by using some changing strategies or by using technologies because there is a lot of food waste and food loss in the system of public distribution? Is there any concrete immediate plan to deal with this issue?

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव: उपसभापति महोदय, माननीया सदस्य ने सही प्रश्न पूछा है। यह प्रश्न पहले भी कई बार पूछा गया था। मैं बताना चाहता हूँ कि एफसीआई के पास जितनी भी खरीद होती है, उसके रख-रखाव के लिए आज हमरे पास पूरा बन्दोबस्त है और आज की तारीख में ऐसा कोई अनाज नहीं है, जो सड़ रहा हो या खराब हो रहा है।

Installation of upgraded integrated security system at railway stations

*288. SHRI RANJIB BISWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number, of sensitive railway stations in the country, as on date;

(b) whether Government has received complaints of inadequate security to the passengers on such I railway stations during each of the last three years and the current year, if so, the details thereof;

(c) whether Government has installed the upgraded Integrated Security System (ISS) on such railway stations to provide adequate security to the passengers, if so, the details thereof; and

(d) the other corrective steps taken by Government in this direction?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA): (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) 202 Railway stations have been identified as sensitive on date. Sensitive stations are identified based on several factors like threat perception, strategic importance, crowd throughput among others.

(b) 43, 37, 32 and 14 complaints for inadequate security have been received on such stations in the years 2016, 2017, 2018 and 2019 (till May) respectively.

(c) and (d) Policing of Railways being a State subject, prevention of crime, registration of cases, their investigation and maintenance of law and order in Railway premises as well as on running trains and security of railway tracks, tunnels and bridges are the statutory responsibility of the State Governments, which they discharge through Government Railway Police (GRP). Railway Protection Force (RPF) supplements the efforts of GRP to provide better protection and security of passenger area and passengers and for matters connected therewith.

State Level Security Committee for Railways (SLSCR) have been constituted for all State/Union Territories (UTs) under the Chairmanship of respective Director General of Police/Commissioner of States/UTs for regular monitoring and review of security arrangement over Railways. Regular analysis of crime and modus operandi adopted by criminals is done to identify crime prone trains, stations and sections and detection of crime against passengers in such trains/stations and sections in coordination with Government Railway Police.

Security has been identified as one of the priority areas by Railways for strengthening and upgradation. Security measures are initiated to strengthen overall security of railway stations including access control at important railway stations, guarding of platforms, surveillance through CCTV cameras, operationalisation and upgradation of Security Help Line number 182 etc., escorting of trains in vulnerable sections, deployment of women security personnel in ladies coaches, drive against unauthorized persons in Railway stations and trains among others.

Further, with a view to strengthen surveillance mechanism at sensitive railway stations, installation of an Integrated Security System (ISS) has been approved for 202 identified stations comprising of Close Circuit Television (CCTV) surveillance system,

access control, personal and baggage screening system and bomb detection system. CCTV cameras have already been provided at over 128 identified railway stations under ISS. In addition. 132 baggage scanners, 4780 hand held metal detectors, 35 under vehicle scanning system (UVSS) and 86 bomb detection items have also been provided under ISS.

Further, Indian Railways has decided to provide CCTV based Video Surveillance System at balance 6104 stations by using sophisticated and state-of-the art technology in ensuring passenger security at railway stations. The work of CCTV as stations has been entrusted to RailTel, a Public Sector Undertaking (PSU) under Ministry of Railways. RailTel has floated Request for Proposal (RFP) and due for opening on 22.07.2019.

SHRI RANJIB BISWAL: Sir, the hon. Minister has given a very elaborate answer to my question. The Railway Ministry has identified 202 stations in the upgraded Integrated Security System. I would like to know how many stations in Odisha are identified in this project. Is the station of temple city of Puri among them?

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: Sir, it is all over the country that 202 stations are identified as sensitive; these are not in Odisha alone. In 128 stations out of 202, we have already fixed cameras; wi-fi services are going to be installed by 31st August, RPF and GRP police are there. This figure is zone-wise, not State-wise. Puri station is included. I appreciate the hon. Member for his concerns about passengers. If you have anything specific, it may be brought to the notice of the Railways. I appreciate his concern.

SHRI RANJIB BISWAL: Sir, security is a big concern for passengers and the Railway Ministry has already identified 202 stations to make them more secure by implementing the security system. But, Sir, there are a large number of vacancies in the Railway Police. How many vacancies are lying vacant and when are these vacancies going to be filled? Is there any drive to fill these vacancies within a specific period of time?

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: Sir, his question pertains to the security of passengers. But the hon. Member is asking about vacancies. Sir, vacancies are demand-oriented and depend upon retirement. Now, our hon. Prime Minister, Shri Narendra Modi's vision is to invest ₹50 lakh crore in the coming ten years. Just imagine how many vacancies we are going to create in the coming days! We want people to work in the Railway; opportunities are available in the Railway in all respects. We have

selected approximately 63,000 candidates in 2018 and the process for 1,89,000 vacancies is in the pipeline. Scrutiny and other aspects are going on. Whenever the demand arises, at that time, notification will be issued and they would be appointed through open competition.

श्री जावेद अली खान: उपसभापति महोदय, रेलवे में अनधिकृत यात्रियों द्वारा अधिकृत यात्रियों के साथ दुर्व्यवहार की घटनाएं बढ़ रही हैं, उसके लिए रेलवे ने इंतज़ाम भी किया है कि ट्वीट के माध्यम से यात्री माननीय मंत्री जी को, आर.पी.एफ. को अपनी समस्या संबोधित कर सकते हैं। मैं बहुत संक्षेप में बताना चाहूंगा कि 15 जुलाई को मध्य प्रदेश के एक पूर्व विधायक, डॉक्टर सुनीलम, जो बड़े सम्मानित हैं, गोडवाना एक्सप्रेस में कुछ गुंडों ने बीना से चढ़कर उनके साथ मारपीट की, उन्होंने ट्वीट किया और भोपाल में कुछ गुंडे और आए, उन्हें toilet में घुसकर अपनी जान बचानी पड़ी, होशंगाबाद में एक सिपाही आया, वे मुलताई जा रहे थे, इतना गैप होता है, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि उस घटना का, जिसके बारे में आपको ट्वीट किया गया था, क्या आपने उसे संज्ञान में लिया है, क्या आप उसमें दोषियों के खिलाफ कार्यवाही करेंगे?

†**جناب جاوید علی خان :** اُپ سبھاپتی مہودے، ریلوے میں اندھیکرت یاتریوں کے ذریعہ ادھیکرت یاتریوں کے ساتھ دُرویوہار کی گھٹنائیں بڑھ رہی ہیں، اس کے لئے ریلوے نے انتظام بھی کیا ہے کہ ٹویٹ کے مادھیم سے یاتری مانّئے منتری جی کو، آر پی ایف کو اپنی پریشانی سمبودھت کرسکتے ہیں۔ میں بہت سنکشیپ میں بتانا چاہوں گا کہ پندرہ جولائی کو مدھیہ پردیش کے ایک سابق ایم ایل اے، ڈاکٹر سنیلم، جو بڑے سمانت ہیں، گوڈوانا ایکسپریس میں کچھ غنڈوں نے بینا سے چڑھ کر ان کے ساتھ مارپیٹ کی، انہوں نے ٹویٹ کیا اور بھوپال میں کچھ غنڈے اور آئے۔ انہیں ٹوائلیٹ میں گھس کر اپنی جان بچانی پڑی، ہوشنگ آباد میں ایک سپاہی آیا، وہ ملطائی جارہے تھے، اتنا گیپ ہوتا ہے، میں مانّئے منتری جی سے یہ جاننا چاہتا ہوں کہ اس گھٹنا کا، جس کے بارے میں آپکو ٹویٹ کیا گیا تھا، کیا آپ نے اسے سنگیان میں لیا ہے، کیا آپ اس میں دوشیوں کے خلاف کارروائی کریں گے؟

†Transliteration in Urdu Script.

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: Sir, at present, the details of this incident are not with me. I appreciate the hon. Member's concern. But, it is the responsibility of all the hon. Members who are in this House. So, the Railway is the only Department; which can take everybody along with it - from Kanyakumari to Kashmir, Kashmir to Kanyakumari, Arunachal Pradesh to Gujarat; all the way. ...*(Interruptions)*... One minute, I will come to your. ...*(Interruptions)*...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please, please!

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: The security is the utmost for. ...*(Interruptions)*... Please, allow. ...*(Interruptions)*...

श्री जावेद अली खान: उपसभापति महोदय, मैंने पूछा कि क्या आप कोई कार्रवाई करेंगे। ...(**व्यवधान**)...

†**جناب جاوید علی خان :** اُپ سبھاپتی مہودے، میں نے پوچھا کہ کیا آپ کوئی کاروائی کریں گے ...(مداخلت)...

श्री उपसभापति: प्लीज़ आप लोग बैठें। बिस्वाल, जी आप भी बैठिए।

श्री अंगादि सुरेश चन्नाबासप्पा: सर, हमारी सरकार में हम किसी बदमाश को नहीं छोड़ेंगे। ...(**व्यवधान**)... देश के दुशमनों को उनके घर में हम घुस कर मारने वाले लोग हैं। ...(**व्यवधान**)... हम आतंकवादियों को उनके घर में घुस कर मार रहे हैं, इस देश में कोई भी ...(**व्यवधान**)... Sir, the law of the land will. ...*(Interruptions)*... One minute. ...*(Interruptions)*...

श्री उपसभापति: प्लीज़ आप लोग बैठें। ...(**व्यवधान**)... माननीय मंत्री जी, माननीय सदस्य ने किसी खास घटना के बारे में पूछा है। अगर आपको जानकारी नहीं है तो आप इसकी इन्क्वायरी करके उन्हें बता सकते हैं।

श्री संजय सिंह: सर, पूर्व विधायक के साथ मारपीट हो रही है और आपको घटना की जानकारी नहीं है! ...(**व्यवधान**)...

श्री उपसभापति: आप अपना जवाब बताएं, कोई अन्य बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: Sir, the incident which the hon. Member has raised, at present, I am not having the details. I will collect the details and personally inform him, and if anybody is having any grievances regarding the Railways, they may feel free to tell us. Our Government. ...*(Interruptions)*...

†Transliteration in Urdu Script.

श्री उपसभापति: माननीय मंत्री जी ने कहा है कि वे पता करके बताएंगे। ...(**व्यवधान**)...

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: The law of the land will take its own course, Sir.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Thank you.

THE MINISTER OF RAILWAYS; AND THE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI PIYUSH GOYAL): Sir, may I add as supplementary?

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please, please!

श्री पीयूष गोयल: संजय जी, चिल्लाना बड़ा आसान है, मैं आपको इस घटना से अवगत करा देता हूं। ...(**व्यवधान**)...

श्री उपसभापति: प्लीज़ आप लोग अपनी जगह पर बैठें। कोई अन्य बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी। ...(**व्यवधान**)...

श्री पीयूष गोयल: माननीय महोदय, रेलवे में रोज़ देश भर में हज़ारों गाड़ियां चलती हैं, हज़ारों गाड़ियों में करोड़ों पैसेंजर्स देश भर में सफर करते हैं, इनकी सुरक्षा के लिए एक व्यवस्था बनी हुई है, उसमें राज्य सरकार और केन्द्र सरकार, दोनों की अहम भूमिका है जिसमें रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर की सिक्योरिटी की ज़िम्मेदारी आर.पी.एफ को दी गई है और पैसेंजर्स की सिक्योरिटी के संबंध में विशेषकर अधिकार स्टेट पुलिस को है ...(**व्यवधान**)... मैंने अभी समझाया, अगर नहीं समझ में आया है तो फिर से समझा देता हूं। ...(**व्यवधान**)...

श्री संजय सिंह: *

श्री रवि प्रकाश वर्मा: *

श्री उपसभापति: वर्मा जी, आपको इजाज़त नहीं है, संजय जी, आप भी इस तरह से बात नहीं कर सकते हैं ...(**व्यवधान**)... आपकी कोई बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

श्री पीयूष गोयल: माननीय महोदय, रेलवे के assets और रेलवे के इन्फ्रास्ट्रक्चर को संभालने की ज़िम्मेदारी आर.पी.एफ. के ऊपर रखी गई है और स्टेट की जी.आर.पी. की ज़िम्मेदारी पैसेंजर्स की सिक्योरिटी की है। उनके ऊपर कोई केस हो तो स्टेट की जी.आर.पी. उसका संज्ञान रखती है और उनको ही पूरा अधिकार है कि वह उसमें एक्शन ले सके और उसकी जांच कर सके। आर.पी.एफ के कानून में कोई अधिकार नहीं है कि आर.पी.एफ के अधिकारी इस पर जांच करके उसके ऊपर कोई कार्रवाई कर सकें। ...(**व्यवधान**)... यह incident रिपोर्ट हुआ। जी.आर.पी ने ...(**व्यवधान**)... उसके ऊपर ...(**व्यवधान**)... केस रजिस्टर किया। ...(**व्यवधान**)...

* Not Recorded

श्री शमशेर सिंह ढुलो: सर, माननीय मंत्री जी ...**(व्यवधान)**... कह रहे हैं कि ...**(व्यवधान)**... चिल्ला रहे हैं ...**(व्यवधान)**...

श्री उपसभापति: प्लीज़, अपनी जगह बैठ जाएं। ...**(व्यवधान)**...

श्री पीयूष गोयल: और investigation चालू है। ...**(व्यवधान)**... जी.आर.पी राज्य सरकार के अंतर्गत काम करती है। ...**(व्यवधान)**... जब investigation के बाद पूरी जानकारी आ जाएगी, तो हम माननीय सदस्य को available करा देंगे।

श्री रवि प्रकाश वर्मा: इस गवर्नमेंट ने ...**(व्यवधान)**...

श्री रामकुमार वर्मा उपसभापति महोदय, आपने समय दिया, उसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं माननीय मंत्री जी और मंत्रालय का इस बात के लिए बहुत शुक्रिया अदा करता हूं। रेलवे सेक्टर में बहुत सुधार आए हैं, हर क्षेत्र में आए हैं, सिक्योरिटी और सेफ्टी में आए हैं, लेकिन मुझे जो practical अनुभव हुआ है, मैं माननीय मंत्री जी का ध्यान दिलाना चाहूंगा कि वह सिक्योरिटी या सेफ्टी से कहीं न कहीं लिंक होता है। विशेष रूप से मैं दिल्ली और जयपुर के रूट पर जाता हूं और मध्य प्रदेश भी गया। वहां पर हमारे जितने भी वेटिंग रूम्स हैं और विशेष रूप से जो एग्ज़ीक्यूटिव क्लास के हैं, उनके अंदर लॉक लगाकर रखते हैं। इनकी प्रॉब्लम है ...**(व्यवधान)**...

श्री उपसभापति: आप सवाल पूछिए।

श्री रामकुमार वर्मा: कि हमारे पास आदमी नहीं हैं। इसी के साथ दिव्यांग के लिए वहां पर व्हील चेयर की व्यवस्था है या नहीं है। अगर ऐसी परेशानी वहां देखी गई है और अगर वहां व्हील चेयर है, तो उसे प्रोवाइड कराएं। इसके बारे में आप कुछ कहेंगे।

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: Sir, we are remodeling and redeveloping almost all the stations in the country. The hon. Member has asked about VIP lounge and other general lounge and दिव्यांगों के लिए वह सुविधा चाहिए, तो मैं उन्हें बताना चाहता हूं कि वे सभी सुविधाएं हमने रेलवे स्टेशन्स पर की हैं। कभी भी intimation किया, तो our police personnel from RPF and GRP are there. If anybody has any grievance and if they make a request they can escort them and help them in case of any problems. Today, the Railways is providing very good amenities to the passengers.

श्री राम नाथ ठाकुर: उपसभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि आपने उत्तर (ख) में बताया है कि वर्ष 2016, 2017, 2018 एवं 2019 में अपर्याप्त सुरक्षा के बारे में ऐसे स्टेशनों से क्रमश: 43, 37, 32 एवं 14 शिकायतें प्राप्त हुई हैं। मैं आपके माध्यम से यह जानना चाहता हूं कि जो शिकायतें मिली हैं, उनमें कितनों पर कार्रवाई हुई और कितने लोगों को पकड़ा गया?

SHRI ANGADI SURESH CHANNABASAPPA: Sir, this is an everyday process. Any person can give complaints on *WhatsApp* and newspapers. Every day, the concerned police officers of RPF and GRP take care of such cases. In 2016, 11.55 lakh persons were prosecuted, and a penalty of ₹33.27 crore was imposed. In 2017, 11.85 lakh persons were prosecuted and a penalty of ₹34.36 crore was imposed. In 2018, 11.14 lakh persons were prosecuted and a penalty of ₹34.72 crore was imposed. In 2019, up to May, 3.61 lakh persons have been prosecuted and a penalty of ₹13.26 crore has been imposed. वह वसूल की है। वॉटर बॉडीज़ के बारे में भी हो गया था, वह भी हमने किया है। The Railways is doing its best for the people of India. I request the hon. Members to support us.

श्री उपसभापति: आप डॉक्टर साहब को बता दें। मैं अगला क्वेश्चन ले रहा हूं। क्वेश्चन नं 289.

प्रधानमंत्री किसान योजना के अंतर्गत भुगतान प्राप्त नहीं होना

289. **श्री विशम्भर प्रसाद निषाद**: क्या **कृषि एवं किसान कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि योजना के अंतर्गत विभिन्न राज्यों में दो लाख उनहत्तर हजार छह सौ पांच लाभार्थियों को बैंक विवरणों में विसंगतियों के कारण उनकी पहली किस्त प्राप्त नहीं हो पाई है;

(ख) यदि हां, तो ऐसे लाभार्थियों का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या बैंक विसंगतियों को दूर किए जाने के बाद उन्हें पहली किस्त मिल जाएगी; और

(घ) इनमें से ऐसे कितने लाभार्थी हैं जिनकी बैंक विसंगतियों को दूर करके, उन्हें पहली किस्त दी जा चुकी है; तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है?

कृषि एवं किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री परशोत्तम रुपाला): (क) से (घ) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) और (ख) जी हां। प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान) योजना एक अनवरत तथा प्रक्रियारत स्कीम है जिसके अंतर्गत संबंधित राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा पीएम-किसान पोर्टल पर चिह्नित किए गए लाभार्थियों के सत्यापित तथा सही आंकड़े अपलोड करने के पश्चात उक्त