

[Shri G.C. Chandrashekhar]

Admissions to premier educational institutions such as IIT, IIM, AIIMS, NID, NIT, IIT, ICAR, etc., are conducted through centralised examinations like NEET, JEE, GMAT, CAT, GATE, CLAT, etc., but the students who hail from rural areas are finding it very difficult to compete with the students from urban areas. So, we can reserve 25 per cent of the seats in all the national institutions to those from the respective States where the national institute is set up. This would greatly help to improve the human resource from all sections of the country.

Sir, I would like to give an example of my own State, Karnataka, where National Law School of India University, Bengaluru, has 160 approved seats in both graduation and post-graduation, but only 8 local students have got admission. Similarly, in IIT Dharwad, Karnataka, out of 120 approved seats, only 6 local students got admission which clearly shows we need to reserve, at least, 25 per cent of seats to local students irrespective of any States.

The responsibility of the Government is just not to provide an opportunity to only well-aware students instead it is to provide an equal opportunity to all the citizens of the country. But due to highly competitive Central examinations, students from rural and semi-rural areas are finding it very difficult to crack these national level exams. So, experts are recommending to reserve 25 per cent of the seats for local students.

According to me, if these esteemed institutions are not useful to local students, that too, particularly, of rural and backward area students, it will not serve the real purpose of education. Hence, I request, through you, to reserve 25 per cent of seats, as early as possible, and help the needy students.

SHRI JOSE K. MANI: Sir, I associate myself with the Zero Hour mention made by the hon. Member.

श्री राजमणि पटेल : महोदय, मैं भी स्वयं को माननीय सदस्य द्वारा उठाये गये विषय से संबद्ध करता हूँ।

Inadequacy of farmer loan waivers

श्री हुसैन दलवाई (महाराष्ट्र): उपसभापति महोदय, मैं महाराष्ट्र के किसानों और मछुआरा समाज के संबंध में अपनी बात आपके सामने रखने वाला हूँ और सरकार को इसके ऊपर ध्यान देना चाहिए, ऐसा अनुरोध करने वाला हूँ।

महोदय, बैंकों को उनको जो लोन देना चाहिए, वे उनको नहीं देते हैं, क्योंकि उनको ऐसा लगता है कि यह हमारे ऊपर बहुत बड़ा, *burden* है। इसके कारण उनमें बड़े पैमाने पर असंतोष है। 2015 से 2018 तक महाराष्ट्र में 12,021 किसानों ने आत्महत्या की है। हर दिन आठ किसानों की आत्महत्या होती है। यह बहुत ही शर्मनाक बात है। इन किसानों को बचाने के लिए सरकार कुछ कर रही है, ऐसा दिखाई नहीं दे रहा है। 2011 से 2014 तक 6,268 किसानों ने आत्महत्या की, लेकिन अब यह दुगुना बढ़ गई है, यह भी ध्यान में रखना बहुत जरूरी है। जनवरी से लेकर मार्च तक यानी इन तीन महीनों में 610 किसानों ने आत्महत्या की है। महाराष्ट्र में टैंकर फ्री करने की बात थी, लेकिन वह 2019 तक फ्री नहीं हुआ, बल्कि टैंकरों की मांग बड़े पैमाने पर बढ़ गई है, क्योंकि वहाँ पर पानी का बहुत बड़ा सवाल है। महाराष्ट्र में एक बार अकाल आता है, फिर बड़े पैमाने पर बारिश होती है, बारिश का मौसम खत्म होने के बाद फिर बारिश होती है, इसके कारण फसल बरबाद हो जाती है, खासकरके धान की 90 प्रतिशत फसल खत्म हो गई है। इससे आम, काजू का उत्पादन प्रभावित हुआ है। यह एक महीने की देरी से आएगा, तो इससे बड़े पैमाने पर नुकसान हो जाएगा।

महाराष्ट्र में मछुआरा समाज एक महीने तक कुछ काम नहीं कर सका, इसलिए मछुआरों की हालत बहुत खराब हो गई है। इनको राहत देने के लिए जल्दी से जल्दी इनको मदद देनी चाहिए। मैं आपके माध्यम से सरकार से यह कहना चाहता हूँ, चूँकि वहाँ पर अभी दूसरे दल की सरकार आई है, इसलिए उनको मदद न करने का जोखिम मत उठाइए, क्योंकि वे मछुआरा समाज और किसान इस देश के ही हैं। उन मछुआरा समाज और किसानों को जल्दी से जल्दी मदद मिलनी चाहिए और इस मद में महाराष्ट्र सरकार की जो मांग है, उसको केन्द्र सरकार को पूरा करना चाहिए, यह मेरी अहम माँग है, धन्यवाद।

**Need to remember the importance of Air India on International
Aviation Day on 7th December**

SHRI MD. NADIMUL HAQUE (West Bengal): Sir, 7th December is celebrated as the International Civil Aviation day. It has been so since 1994, when the International Civil Aviation Organisation decided to celebrate a day annually to recognize the importance of aviation, especially, international air travel, for the social and economic development of the world. Studies show that every 100 rupees spent on air transport contributes to 325 rupees worth of benefits, and every 100 direct jobs in air transport result in 610 jobs in the economy as a whole. In India, aviation is synonymous with our national carrier, Air India. Tracing its origins back to the early 1930s, Air India has and continues to connect India to the rest of the world. A pioneer in the field of aviation, Air India became the first Asian airlines to enter the Jet age in 1960. Today, the carrier travels to over 100 destinations across five continents. Air India is currently the only