

महोदय, बैंकों को उनको जो लोन देना चाहिए, वे उनको नहीं देते हैं, क्योंकि उनको ऐसा लगता है कि यह हमारे ऊपर बहुत बड़ा, *burden* है। इसके कारण उनमें बड़े पैमाने पर असंतोष है। 2015 से 2018 तक महाराष्ट्र में 12,021 किसानों ने आत्महत्या की है। हर दिन आठ किसानों की आत्महत्या होती है। यह बहुत ही शर्मनाक बात है। इन किसानों को बचाने के लिए सरकार कुछ कर रही है, ऐसा दिखाई नहीं दे रहा है। 2011 से 2014 तक 6,268 किसानों ने आत्महत्या की, लेकिन अब यह दुगुना बढ़ गई है, यह भी ध्यान में रखना बहुत जरूरी है। जनवरी से लेकर मार्च तक यानी इन तीन महीनों में 610 किसानों ने आत्महत्या की है। महाराष्ट्र में टैंकर फ्री करने की बात थी, लेकिन वह 2019 तक फ्री नहीं हुआ, बल्कि टैंकरों की मांग बड़े पैमाने पर बढ़ गई है, क्योंकि वहाँ पर पानी का बहुत बड़ा सवाल है। महाराष्ट्र में एक बार अकाल आता है, फिर बड़े पैमाने पर बारिश होती है, बारिश का मौसम खत्म होने के बाद फिर बारिश होती है, इसके कारण फसल बरबाद हो जाती है, खासकरके धान की 90 प्रतिशत फसल खत्म हो गई है। इससे आम, काजू का उत्पादन प्रभावित हुआ है। यह एक महीने की देरी से आएगा, तो इससे बड़े पैमाने पर नुकसान हो जाएगा।

महाराष्ट्र में मछुआरा समाज एक महीने तक कुछ काम नहीं कर सका, इसलिए मछुआरों की हालत बहुत खराब हो गई है। इनको राहत देने के लिए जल्दी से जल्दी इनको मदद देनी चाहिए। मैं आपके माध्यम से सरकार से यह कहना चाहता हूँ, चूँकि वहाँ पर अभी दूसरे दल की सरकार आई है, इसलिए उनको मदद न करने का जोखिम मत उठाइए, क्योंकि वे मछुआरा समाज और किसान इस देश के ही हैं। उन मछुआरा समाज और किसानों को जल्दी से जल्दी मदद मिलनी चाहिए और इस मद में महाराष्ट्र सरकार की जो मांग है, उसको केन्द्र सरकार को पूरा करना चाहिए, यह मेरी अहम माँग है, धन्यवाद।

**Need to remember the importance of Air India on International
Aviation Day on 7th December**

SHRI MD. NADIMUL HAQUE (West Bengal): Sir, 7th December is celebrated as the International Civil Aviation day. It has been so since 1994, when the International Civil Aviation Organisation decided to celebrate a day annually to recognize the importance of aviation, especially, international air travel, for the social and economic development of the world. Studies show that every 100 rupees spent on air transport contributes to 325 rupees worth of benefits, and every 100 direct jobs in air transport result in 610 jobs in the economy as a whole. In India, aviation is synonymous with our national carrier, Air India. Tracing its origins back to the early 1930s, Air India has and continues to connect India to the rest of the world. A pioneer in the field of aviation, Air India became the first Asian airlines to enter the Jet age in 1960. Today, the carrier travels to over 100 destinations across five continents. Air India is currently the only

[Shri Md. Nadimul Haque]

Indian carrier that flies long-haul to international destinations and also operates several direct flights. If it is privatized, Indians will also be forced to opt for foreign carriers to travel abroad since many non-profitable routes might be shut down. At the domestic level, Air India connects several remote locations that are not considered profitable by most airlines. Less profitable routes might be discontinued by profit-oriented private players. With the Government planning to privatise Air India, many people living in hard-to-reach locations might have to forego their dreams of taking to the skies. Our crown jewel is being sold off at the expense of millions of such people who wished to fly. Ironically, it was the present dispensation in 2013 which opposed the move to privatise Air India. Today, they are making the same mistake. We appeal to the Government to stop the process of privatization and restore the faith of our people in the Maharaja. Sir, I end with a couplet:

"अंजाम की फिक्र न कर, आगाज़ करके देख।

भीगे हुए पर से ही, परवाज़ करके देख।"

† "انجام کی فکر نہ کر، آغاز کر کے دیکھ

بیہگے ہوئے پر سے ہی، پرواز کر کے دیکھ"

Thank you, Sir.

SHRI TIRUCHI SIVA : Sir, I associate myself with the matter raised by the hon. Member.

SHRI SUKHENDU SEKHAR RAY (West Bengal): Sir, I also associate myself with the matter raised by the hon. Member.

SHRI ABIR RANJAN BISWAS (West Bengal): Sir, I also associate myself with the matter raised by the hon. Member.

SHRIMATI SHANTA CHHETRI (West Bengal): Sir, I also associate myself with the matter raised by the hon. Member.

SHRI ELAMARAM KAREEM (Kerala): Sir, I also associate myself with the matter raised by the hon. Member.

†Transliteration in Urdu script.