MR. CHAIRMAN: As soon as possible! Okay, we will go to the next Question No. 35. Manish Guptaji.

Prices of petroleum products

*35. SHRI MANISH GUPTA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that global crude oil prices have risen considerably during the year 2019, if so, the details thereof;

(b) whether some sanction on supply of crude oil has resulted in decline in supply as well as rise in oil prices; and

(c) the details of the action being proposed by Government to alleviate the sufferings of the common man due to increase in the prices of cooking gas, petrol and diesel?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI DHARMENDRA PRADHAN): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) The details of average price of Indian Basket of crude oil month-wise for the year 2019 is given below:

Period	Indian Basket of Crude Oil ($/bbl)
Jan-19	59.27
Feb-19	64.53
Mar-19	66.74
Apr-19	71.00
May-19	70.02
Jun-19	62.39
Jul-19	63.63
Aug-19	59.35
Sep-19	61.73
Oct-19	59.70
Nov-19 (upto 7th November)	61.37

(b) Sanction had no impact in our ability to meet the requirement of crude oil and crude oil imports have increased from 213.9 MMT in 2016-17 to 226.5 MMT in 2018-19.

Further, the crude oil price fluctuation is a frequent market phenomenon and crude oil price depends on several factors including demand and supply, geo-political situation and policies of crude oil producing countries.

(c) Prices of petrol and diesel have been made market-determined by the Government with effect from 26.06.2010 and 19.10.2014 respectively. Since then, the Public Sector Oil Marketing Companies (OMCs) take appropriate decision on pricing of petrol and diesel in line with international product prices and other market conditions. The Government modulates the effective cost to consumer for Subsidized Domestic LPG

The prices of petroleum products are linked to the price of respective products in the international market. Oil Marketing Companies take a decision on retail selling price after considering various aspects including international product prices, exchange rate, tax structure, inland freight and other cost elements.

SHRI MANISH GUPTA: I would like the Minister to kindly clarify one thing. Your reply is quite detailed one. You have cited the usual reason of demand and supply, geo-political situation, policies of crude oil producing countries. The question is that 85 per cent of India's oil is imported. India is dependent on 85 per cent of oil which is imported. The question is, whether you are thinking of the future. Geopolitical situation and other situations may arise.

MR. CHAIRMAN: Manish*ji*, what is the question?

SHRI MANISH GUPTA: After the USA, China and India are the second and third placed countries which consume most of the oil. Are you thinking of some sort of a partnership so that 18 per cent total oil which was imported by India and China can bring pressure on OPEC countries?

श्री धर्मेंद्र प्रधान: सभापति जी, आदरणीय सदस्य ने यह विषय उठाया है कि भारत और चाइना को मिल कर oil producing countries पर दबाव डालना चाहिए। महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन को अवगत कराना चाहूंगा कि भारत अपने आप में विश्व का सबसे अधिक आकर्षित करने वाला consumer बन चुका है। पेट्रोलियम उत्पादों की कंज्यूमर कंट्रीज़ में विश्व में हमारा स्थान तीसरे नम्बर पर आता है और आने वाले दो दशकों तक विश्व में सबसे अधिक energy requirement भारत में होगी, इसलिए हमें किसी के साथ जुड़ने की आवश्यकता नही है। हां, हम चाइना, कोरिया, जापान इत्यादि oil consumer countries के network के साथ जुड़े हुए हैं। माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व और स्पष्ट दूरदृष्टि के कारण भारत की क्रय

शक्ति या consuming power एक राजनैतिक मसला बन चुकी है। उत्पादनकारी देश आज स्वयं इस बात को स्वीकार करते हैं, इसलिए हम उनसे अपनी शर्तों पर खरीदने का काम भी कर पाते हैं। आने वाले दिनों में हम ऐसे geopolitical diplomatic relations बनाते रहेंगे।

SHRI MANISH GUPTA: Sir, in the last six days of back to back price hikes, petrol has gone up by 75 paise. If we take the last ten days, there was an increase of Re. one per litre. This is affecting the daily livelihood, the domestic industry and prices. What is the Ministry's thinking about how they want to alleviate the suffering of the people?

श्री धर्मेंद्र प्रधान: सभापति जी, हम लोगों ने 2010 से पेट्रोल और 2014 से डीजल, इन दोनों prime commodities को मार्केट के साथ जोड़ दिया है। जैसे-जैसे अंतर्राष्ट्रीय बाज़ार में इनका प्राइस बढ़ता है, उसका असर भारत पर भी पड़ता है और जैसे-जैसे इनका प्राइस घटता है, भारत के consumers को भी उसका लाभ और राहत मिलती रहती है। हम एनर्जी के जो तरीके हैं, जो कैरेक्टर है, उसे बदल नही सकते। चूंकि हमारे अपने यहां यह उपलब्ध नही है, इसलिए हमको इसका 75% से 80% तक इम्पोर्ट करना पड़ता है। हालांकि हम alternative energy routes पर भी जोर दे रहे हैं, लेकिन इसके बावजूद भी हमको अभी इसका इम्पोर्ट करना पड़ रहा है। इसके संबंध में हम अपने देश के हिसाब से नही सोच सकते हैं, इसलिए देश के नेतृत्व ने चाहे 2010 में हो या 2014 में हो, consciously इसकी कीमतों को बाज़ार के साथ जोड़ दिया है और इसी हिसाब से मार्केट इसके साथ जुड़ी हुई है।

SHRI SYED NASIR HUSSAIN: Sir, I would like to know whether the stoppage of oil purchases from Iran has contributed to the exorbitant rise of fuel prices. If yes, I would like to know the details of the imports which we have stopped from Iran.

श्री धर्मेंद्र प्रधान: सर, आज भारत इस स्थिति में है कि किसी भी देश से हम लें या न लें, हमें इसके लिए कोई बाध्यता नही है। इसके लिए हम पर कोई impact नही डाल सकता है। विश्व की जो राजनीति बनी है, उसके कारण बाज़ार से ईरान का ऑयल हटने के बावजूद भी तेल की उपलब्धता में, availability of crude oil and its price, there is no major disruption. There is no major impact. So, Indian market is not at all affected by the so-called sanction.

श्रीमती विप्लव ठाकुर: माननीय सभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहती हूं कि उज्ज्वला स्कीम बड़ी शानो-शौकत से शुरू की गई थी। इलेक्शंस में भी इसकी बड़ी चर्चा थी कि इस स्कीम के तहत इतने लाख सिलेंडर्स दिए गए। चूंकि अब सिलेंडर महंगे कर दिए गए हैं, इसलिए मैं यह जानना चाहती हूं कि कितने प्रतिशत उन सिलेंडर्स की रीफिलिंग हुई है? चूंकि आज महंगाई बहुत बढ़ गई है, इसीलिए मैं इस प्रश्न का उत्तर जानना चाहती हूं।

MR. CHAIRMAN: It is a separate question.

श्रीमती विप्लव ठाकुर: सर, चूंकि गैस महंगी हो गई है, इसीलिए मैं इसके बारे में जानना चाहती हूं।

MR. CHAIRMAN: It is a separate question.

श्री धर्मेंद्र प्रधान: सभापति जी, चूंकि यह एक अलग प्रश्न है, इसलिए मैं इसके पूरे तथ्य आदरणीय दीदी को, आदरणीय माननीय सदस्या को पहुंचा दूंगा, लेकिन मैं आपको बताना चाहता हूं कि यह जानकारी सही नही है। यह तथ्य है कि उज्ज्वला के 80 प्रतिशत ग्राहक अभी तक 4 सिलेंडर रीफिल करवा चुके हैं।

SHRI ANAND SHARMA: Sir, it is not a separate question. It is part (c) of Q. No. 35.

MR. CHAIRMAN: Yes, he said that he will communicate to her.

डा. विकास महात्मे: महोदय, मैं यह जानना चाहता हूँ कि ONGC का जो crude oil और gas production कम हुआ है, 4 परसेंट और 2 परसेंट, क्या उससे पेट्रोल और गैस के प्राइस में फर्क पड़ता है?

श्री सभापति: इसमें पेट्रोल और डीज़ल के साथ कुकिंग गैस भी जोड़ दिया गया है। **...(व्यवधान)...**

डा. विकास महात्मे: महोदय, ONGC का crude oil और gas production year-on-year कम हुआ है, 4 प्रतिशत और 2 प्रतिशत, तो मैं माननीय मंत्री महोदय जी से जानना चाहता हूँ कि does it affect the price of crude oil as well as petrol and gas?

श्री धर्मेंद्र प्रधान: सभापति जी, हमारे देश के उत्पादन की मात्रा का बाजार के रेट के साथ कोई सम्पर्क नही है, देश की अर्थनीति में निश्चित रूप में उसका सम्पर्क है, लेकिन consumer price पर उसका कोई सीधा-सीधा सम्पर्क नही होता है, हम उसको भर देते हैं।

श्री सभापति: Right. मंत्री जी, Question No. 35(C) में last line में price of cooking gas, petrol and diesel भी था, इसलिए बाद में आप उनको समझा दीजिएगा।

श्री धर्मेंद प्रधान: सर, मैं बता दूंगा।

SHRIMATI VIPLOVE THAKUR: Thank you, Sir.

MR. CHAIRMAN: That is why I said yesterday that if there is tension, you will lose attention.

Now, Q. No. 36. Hon. Member is absent. Any supplementaries? Shri Vijayasai Reddy.

***36. [प्रश्नकर्ता अनुपस्थित थे]**

रायपुर घरेलू विमानपत्तन का अंतरराष्ट्रीय विमानपत्तन के रूप में उन्नयन किया जाना

*36. **श्री राम विचार नेताम:** क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) रायपुर घरेलू विमानपत्तन का अंतरराष्ट्रीय विमानपत्तन के रूप में उन्नयन किए जाने के संबंध में प्रगति की स्थिति क्या है;