

مانیور، بہار کے نالندہ وشوودھیالیہ کو کون نہیں جاننا! نالندہ ضلع، واقع بلسہ انومنڈل کے ایکنگر میں تلہارہ گرام میں تلاباک وشوودھیالیہ کے ٹیلے کی کھدائی میں ملی سامگری یہاں کی اسمردہہ سانسکرتک وراثت کو درشاتا ہے۔ یہاں سینکڑوں کی تعداد میں بندو دیویوں کی مورتیاں ملی ہیں اور بہاری تعداد میں بڈہہ کی مورتیاں ابھلیکھہ ملے ہیں۔ کولکاتہ وشوودھیالیہ کے پالی بھاشن کے پروفیسر ڈاکٹر سانیاں کے مطابق یہ وشوودھیالہ تلاباک وشوودھیالیہ، نالندہ یونیورسٹی سے بھی پرانا ہے۔ ایسی روایت ہے کہ یہ نالندہ یونیورسٹی سے بھی 453 سال پرانا ہے۔ چینی مسافر ہیونگ سانگ نے بھی یہاں رہ کر ادھین کیا تھا۔ اس کی اہمیت کو دیکھتے ہوئے نینی آیوگ کے سابق ابادھیکش اروند پنکڑیا نوبل انعام یافتہ ڈاکٹر امرتیہ سین، نالندہ ڈیمڈ وشوودھیالیہ کے وی۔سی۔ وی۔دھناتھہ لابیہہ جیسے اہم لوگ یہاں آئے تھے۔ مہودے، لیکن یہ دکھہ کی بات ہے کہ اتنی اہم جگہ کی کھدائی 2015 کے بعد سے بند ہے۔ کھدائی کو شروع کرنے پر اہم جانکاریاں باہر آئیں گی۔ دیش-ودیش سے سیاح-تاریخ داں دیکھنے آئیں گے۔

اس لئے آپ کے مادھیم سے سرکار سے میرا انورودھہ ہے کہ بہارتیہ پرائتو سرویکشن اور کلا و سنسکرت وبھاگ کے ذریعے اس جگہ کی کھدائی دوبارہ شروع کر کے سنرکشن کی ویوسنٹھا بھی سنشچت کی جائے۔ بہت بہت شکریہ۔

(ختم شد)

श्री सभापति: आपने तो इसे मगध एक्सप्रेस की स्पीड से पढ दिया।

डा. सोनल मानसिंह (नाम निर्देशित): महोदय, मैं स्वयं को इस विशेष उल्लेख से सम्बद्ध करती

हूँ।

Demand to speed up work on Narkatiaganj-Bhiknathori railway line in Bihar

श्री सतीश चंद्र दुबे (बिहार): आदरणीय सभापति महोदय, मैं आपकी अनुमति से एक अत्यन्त लोक महत्व के विषय पर सदन सहित आपका ध्यान आकृष्ट कराना चाहता हूँ। महोदय, यह बिहार प्रदेश में पश्चिमी चम्पारण जिले (जो कि मेरा गृह जिला भी है) के नरकटियागंज-भिखनाठोरी रेल खंड (जिसकी लम्बाई 42 किलोमीटर है) के विषय में है।

माननीय सभापति महोदय, इस रेल खंड पर पहले छोटी लाइन की रेलगाड़ियों का परिचालन हुआ करता था। वर्ष 2004 में इस रेल खंड का अमान परिवर्तन करने का प्रस्ताव पास हुआ,

12.00 Noon

लेकिन 2004 से 2014 तक कोई कार्य नहीं हुआ। 2014 में माननीय रेल मंत्री जी के सहयोग से इस रूट पर बड़ी लाइन बिछाने के लिए रेलवे द्वारा मेगा ब्लॉक किया गया था, लेकिन इसी दौरान छोटी लाइन की सभी गाड़ियों के संचालन को बन्द कर अमान परिवर्तन का काम शुरू किया गया और रेलवे द्वारा सूचना दी गयी कि एक साल के अन्दर यहाँ रेलगाड़ियों का संचालन शुरू कर दिया जाएगा। ...*(व्यवधान)*...

श्री सभापति: अब समय समाप्त हो गया। ...*(व्यवधान)*... अब आप कृपया इसे सभा-पटल पर रख दीजिए। ...*(व्यवधान)*...

श्री सतीश चंद्र दुवे: जी, महोदय। मैं इसे सभा-पटल पर रखता हूँ। ...*(व्यवधान)*...

* महोदय, यह रेलखंड पर्यटन की दृष्टि से बहुत ही महत्वपूर्ण है, साथ ही हमारे - प्रदेश तथा चम्पारणवासियों सहित पड़ोसी देश नेपाल के नागरिकों के लिए भी अति महत्वपूर्ण है। महोदय, इतने वर्षों के बाद भी इस रेलखंड का कार्य पूरा नहीं हुआ है। अतः आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से निवेदन है कि नरकटियागंज-भिखनाठोरी रेल लाइन को जल्द से जल्द संचालित कराया जाए, धन्यवाद।

MR. CHAIRMAN: Now, Question Hour. Please note that Question Hour starts on time and ends on time. That has to be kept in mind.

श्री पी.एल. पुनिया: सर, बाकी के Special Mentions कब होंगे?

MR. CHAIRMAN: They have to be laid on the Table. Now, Question Hour. Prof. M.V. Rajeev Gowda will be in the Chair. We have Members who are completing their tenure and who are in the Panel of Vice-Chairmen, I am giving them opportunity.

PROF. M.V. RAJEEV GOWDA: Thank you, Sir.

[THE VICE-CHAIRMAN (PROF. M.V. RAJEEV GOWDA) in the Chair.]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Voluntary retirement of doctors of Dr. R.M.L. Hospital, Delhi

*241. SHRI RAM NATH THAKUR: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether doctors of Dr. RML Hospital, Delhi seeking voluntary retirement (VRS) have joined private hospitals without approval of their VRS applications;

*Laid on the Table.