

In a situation where the country needs huge resources for development, it is necessary that the Government should exercise its control over the household savings.

The move to sell equity of LIC will severely impact the economy and vulnerable sections of the society. I request the Government to retain LIC as 100 per cent Government owned institution.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member, Shri M.V. Shreyams Kumar.

SHRI BHASKAR RAO NEKKANTI (Odisha): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member, Shri M.V. Shreyams Kumar.

DR. AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member, Shri M.V. Shreyams Kumar.

**Demand to construct modern high capacity dams to prevent
frequent occurring floods in Bihar**

श्री सतीश चंद्र दुबे (बिहार): महोदय, मैं आपका ध्यान बिहार प्रदेश, जो कि प्रति वर्ष बाढ़ का दंश झेल रहा है, उसकी तरफ आकृष्ट करना चाहता हूँ। महोदय, बिहार में बाढ़ सालाना त्रासदी बन चुकी है, जो हर साल आती ही है। बिहार के उत्तर में नेपाल का पहाड़ी क्षेत्र है, जहाँ वर्षा होने पर पानी मसान, सिकरहना, गंडक, नारायणी, बागमती और कोसी जैसी नदियों में जाता है। ये नदियाँ बिहार से होकर गुजरती हैं। नेपाल की बाढ़ बिहार में भी बाढ़ का कारण बनती है और यही कारण है कि बिहार देश का सबसे ज्यादा बाढ़ प्रभावित इलाका है। उत्तर बिहार की लगभग 76 प्रतिशत आबादी हर साल बाढ़ से प्रभावित होती है। देश के कुल बाढ़ प्रभावित इलाकों में लगभग 16.5 प्रतिशत इलाका बिहार का है। इससे बिहार में बाढ़ से होने वाले नुकसान का अंदाजा लगाया जा सकता है, लेकिन बिहार को अभी तक बाढ़ से निजात नहीं मिल सकी है। उत्तर बिहार के चंपारण, सीतामढ़ी, अररिया, किशनगंज, पूर्णिया, मधुबनी, दरभंगा और कटिहार इत्यादि जिलों में प्रति वर्ष बाढ़ आना एक नियमित प्रक्रिया जैसा दिखता है। भारत व नेपाल की सरकारों ने एक-दूसरे को बाढ़-सूचना देने की व्यवस्था विकसित की, पर इसमें आम तौर पर 48 से 72 घंटे का समय लगता है। उत्तर बिहार को बाढ़ से मुक्ति दिलाने के लिए जब तक नेपाल से आने वाली नदियों पर उच्च बाँध नहीं बन जाता, तब तक बिहार को बाढ़ से मुक्ति नहीं मिलेगी।

अतः मैं आपके द्वारा सरकार से यह माँग करता हूँ कि जल्द से जल्द इस बाढ़ की त्रासदी को रोकने हेतु चंपारण में सिकरहना, मसान, पंडई सहित नेपाल से निकलने वाली नदियों पर अत्याधुनिक उच्च क्षमता की डैम का निर्माण किया जाए, धन्यवाद।

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I associate myself with the matter raised by the hon. Member.

श्री सभापति: श्री रवि प्रकाश वर्मा बिहार और यूपी से संबंधित इस विषय को already उठा चुके हैं।

Demand to release funds for Ghatal master plan to Bengal

SHRIMATI ARPITA GHOSH (West Bengal): In Bengal, areas of Ghatal gets flooded seasonally by the Shilabati River. Even places like Chetua and Daspur have been affected by this. A lot of problems are caused to the people living there due to this constant flooding. To provide relief to the people, the Irrigation Department of the Government of Bengal had chalked out a plan called the Ghatal Master Plan, which was sent to the Centre for clearance in 2014.

While the Centre had finally given its clearance a couple of years ago, the ₹1,300 crore project is still being funded by the State. In the past, irrigation projects had a 75:25 Centre-State sharing relationship. Since 2014, this has been reduced to a 50:50 share. But the State is yet to receive the share from the Centre. This means that the State Government has had to pay the entire share from its coffers. While this is financially stressful in itself, the pandemic, Cyclone Amphan and lack of GST dues means that the State finances are in dire straits.

The construction and relief work in Ghatal is critical for the people and their livelihoods. The State Government has been urging the Centre for the last six years since the plan was submitted for clearance, to provide the dues. I request the Ministry of Finance and the Ministry of Jal Shakti to look into this matter at the earliest and release the funds owed to Bengal for this project.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

Demand to introduce of special trains between Hyderabad-Visakhapatnam and Hyderabad-Tirupati

SHRI V. VIJAYASAI REDDY (Andhra Pradesh): Following its core objective of social obligation, the Railways has been running 230 special trains since May, particularly, to help migrant labourers and stranded people to reach their destination. Though in a limited manner, these special trains have been very useful.