Ministry of Tribal Affairs through virtual mode on 12.01.2021. This may kind be expedited for the larger interest of the forest dwelling scheduled Tribes and other Traditional Forest Dwellers.

DR. AMAR PATNAIK: Sir, I associate myself with the issue raised by the hon. Member.

DR. SASMIT PATRA: Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

SHRI BHASKAR RAO NEKKANTI: Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

SHRI SUJEET KUMAR: Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

MR. CHAIRMAN: Shrimati Vandana Chavan. आज समय बच गया है, इसलिए बोलने का मौका दे रहे हैं।

MATTERS RAISED WITH PERMISSION - *Contd.*

Need to extend benefits under the Ujjwala Scheme

SHRIMATI VANDANA CHAVAN (Maharashtra): Sir, according a Lancet Report published in 2018, household air pollution claims the lives of almost half a million Indians and is also a cause for major lethal diseases. Sir, in the light of this, naturally therefore, the Pradhan Mandri Ujjwala Yojana, which boosts the usage of clean cooking fuels and helps control the related-diseases came as a solace and is the right step of the Government in that direction. Sir, it was also heartening that in a very short time the Government claimed success in achieving 98 per cent coverage of LPG pan-India. However, this seems to be very short-lived as some of the reports and surveys have happened through several agencies and the Government itself. I would like to cite a few examples, the CAG Report, the National Family Health Survey-V, the 76th survey of the National Statistical Office in 2019. It shows (1) shocking and startling revelations of misuse and mismanagement, (2) that in spite of the 98 per cent coverage claimed, there is only 20 per cent increase in the actual usage of clean

cooking fuel from 2015-16. Further, many other parameters which show 44.5 per cent of rural households still using firewood, chips and crop residue etc. meaning thereby that even now the usage of LPG cylinders is very low and so therefore, reaffirming that providing cylinders is one thing and putting it to use is another. Sir, in our country where 220 million sustain their life in less than Rs. 32 a day means around 44 million families living under less than Rs. 4,800 per month. Sir, affordability and process to secure refill is a major issue under DBT. The beneficiary has to pay the amount and then wait for subsidy to come into his account. This, Sir, is a huge challenge for poor families. We want that this scheme to become success.

So, I sincerely urge the Government of India that the Ujjwala Scheme be restructured, an additional monetary incentive be given to encourage refills as recommended by the Committee on Petroleum and Natural Gas in 2020 and a system be developed that is practical and work for the poor. Thank you.

SHRI P. WILSON (Tamil Nadu): Sir, I associate myself with the submission made by the hon. Member.

DR. AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, I also associate myself with the submission made by the hon. Member.

DR. FAUZIA KHAN (Maharashtra): Sir, I also associate myself with the submission made by the hon. Member.

SHRI REWATI RAMAN SINGH (Uttar Pradesh): Sir, I also associate myself with the submission made by the hon. Member.

SHRI BHASKAR RAO NEKKANTI (Odisha): Sir, I also associate myself with the submission made by the hon. Member.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I also associate myself with the submission made by the hon. Member.

श्री सभापति: श्री समीर उरांव। कल जब रेलवे के ऊपर चर्चा हुई, क्या तब आप नहीं थे?

श्री समीर उरांव: सर, मैं था, लेकिन मुझे समय नहीं मिल पाया, इसलिए पूरा नहीं कर पाया था।

श्री सभापति: इसलिए आप एसी कोच में पहुँच नहीं पाये?

श्री समीर उरांव: जी। ...**(व्यवधान)**...

श्री सभापति: ठीक है। आप दुमका से हैं, बोलिए।

Need for an additional A.C. coach in Ranchi-Dumka Intercity Express

श्री समीर उरांव (झारखंड): सभापति महोदय, मैं अपने गृह राज्य झारखंड में रांची-दुमका इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन, जो साउथ-ईस्टर्न रेलवे ज़ोन में आती है, उसमें एक एसी कोच जुड़वाने के सम्बन्ध में बताना चाहता हूँ।

महोदय, रांची-दुमका इंटरसिटी एक्सप्रेस राँची से खुलती है और राज्य के महत्वपूर्ण जिले बोकारो एवं धनबाद होते हुए दुमका पहुँचती है। साथ ही प्रदेश के दो महत्वपूर्ण तीर्थ-स्थल देवघर एवं वासुकीनाथ भी इसी रूट में आते हैं। गौरतलब है कि बोकारो स्टील प्लांट सरकारी क्षेत्र के इस्पात उद्योग के लिए प्रसिद्ध है और धनबाद कोल माइनिंग के लिए जाना जाता है, जिसको हम 'कोल कैपिटल' के नाम से भी जानते हैं। इसके महत्वपूर्ण औद्योगिक केन्द्र होने के कारण रेलवे के इस रूट पर भारी संख्या में लोगों का आवागमन इस इंटरसिटी ट्रेन से प्रतिदिन होता है। इसी रूट पर देवघर भी है, जो प्राचीन तीर्थ-स्थल है, जहाँ भगवान शिव की पूजा करने श्रद्धालुगण भारी संख्या में आते हैं, जिनमें बूढ़े, महिलाएँ एवं बच्चे भी होते हैं। इसके साथ ही लाखों लोग वहाँ वासुकीनाथ की भी आराधना के लिए आते हैं। आम जनता की परेशानी के मद्देनज़र और विशेषकर बुजुर्ग एवं महिलाओं की समस्या को ध्यान में रखते हुए राँची-दुमका इंटरसिटी एक्सप्रेस में एक एसी कोच जोड़ने की माँग लम्बे समय से है। महोदय, इसलिए वर्तमान में इस ट्रेन में एक एसी कोच की बहुत आवश्यकता है। मैं सरकार से माँग करता हूँ कि ..

श्री सभापति: राँची से दुमका जाने में कितना समय लगता है?

श्री समीर उरांव: वह वहाँ से रात में 9 बजे चलती है और सुबह 7 बजे पहुँचती है।

श्री सभापति: इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन?

श्री समीर उरांव: जी, सर।

श्री सभापति: ठीक है, मैं समझ गया।

श्री समीर उरांव: महोदय, इसलिए मैं माननीय मंत्री से आग्रह करता हूँ कि उसमें एक एसी कोच जोड़ा जाए।