ORAL ANSWERS TO STARRED QUESTIONS AND SUPPLEMENTARY QUESTIONS AND ANSWERS THEREON

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS

RAJYA SABHA
STARRED QUESTION NO. 196
ANSWERED ON 06.08.2021

SPECIAL TRAINS

196# SHRI NEERAJ DANGI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of trains currently operational which are being run as special trains in the country due to COVID-19 pandemic;

(b) whether the public is getting the benefit of ordinary railway service or is paying extra due to the operation of special trains, the details thereof; and

(c) by when Government will discontinue the additional charge and mandatory reservation in special trains and provide general railway service to the public, the details thereof?

ANSWER

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI DANVE RAOSAHEB DADARAO):

(a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

*****

STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (c) OF STARRED QUESTION NO. 196 BY SHRI NEERAJ DANGI ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 06.08.2021 REGARDING SPECIAL TRAINS

(a) As on 01.08.2021, Indian Railways, on a daily average basis, operated 6166 special train services which includes 1517 Mail/Express trains and 846 Passenger trains.

(b) and (c) To contain COVID-19 pandemic, Indian Railways have discontinued all passenger carrying trains w.e.f 23rd March, 2020. In view of the prevailing situation, only special trains, with limited stoppages, keeping in view the suggestions and concerns of State Governments and health advisories are being operated.

No new fare structure has been introduced during the Pandemic time. Only categorisation of services have been rationalised to ensure social distancing, check overcrowding in trains.

These special train services are being operated as Mail / Express Special (MSPC), Passenger Special (PSPC) and Holiday Special (HSP).

The MSPC are being operated on the fare as applicable for regular Time Tabled trains. During COVID times, as passenger demands are not uniform over different sectors, some special trains on special charges / Holiday specials / Clone trains have been introduced to meet the additional demands over different sectors as per already published fare for special trains on special charges since the year 2015. Further, unreserved second class has been declared as reserved second class in view of pandemic situation. Further, the fare in short distance travel also varies depending upon above categorisation of trains.

Indian Railways is keeping a close watch on the prevailing situation and regulating operation of train services accordingly.

*****

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

राज्य सभा
06.08.2021 के
तारांकित प्रश्न सं. 196 का उत्तर

विशेष रेलगाड़ियां

***196 श्री नीरज डांगीः**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) देश में वर्तमान में संचालित कुल रेलगाड़ियों में से कितनी रेलगाड़ियों को कोविड महामारी के कारण विशेष रेलगाड़ियों के रूप में चलाया जा रहा है;

(ख) क्या विशेष रेलगाड़ियों के संचालन से आम जनता को साधारण रेल सेवा का लाभ मिल रहा है या अतिरिक्त भुगतान करना पड़ रहा है, तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) सरकार विशेष रेलगाड़ियों में अतिरिक्त किराए और अनिवार्य आरक्षण को बंद करके कब आम जनता के लिए साधारण रेल सेवा उपलब्ध कराएगी, तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

******

विशेष रेलगाड़ियों के संबंध में दिनांक 06.08.2021 को राज्य सभा में श्री नीरज डांगी के तारांकित प्रश्न सं.196 के भाग (क) से (ग) के उत्तर से संबंधित **विवरण**।

(क): 01.08.20021 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल ने दैनिक औसत आधार पर 6166 विशेष गाड़ी सेवाओं का प्रचालन किया है, जिनमें 1517 मेल/एक्सप्रेस गाड़ियां और 846 पैसेंजर गाड़ियां शामिल हैं।

(ख) और (ग): कोविड-19 वैश्विक महामारी को रोकने के लिए, भारतीय रेल ने 23 मार्च 2020 से सभी यात्री गाड़ियां बंद कर दी हैं। वर्तमान स्थिति के मद्देनज़र, राज्य सरकारों की चिंताओं और सुझावों तथा स्वास्थ्य एडवायज़री को ध्यान में रखते हुए केवल सीमित ठहरावों वाली विशेष रेलगाड़ियां ही प्रचालित की जा रही हैं।

वैश्विक महामारी के दौरान कोई नई किराया संरचना शुरू नहीं की गई है। सामाजिक दूरी सुनिश्चित करने, गाड़ियों में भीड़-भाड़ की जांच करने के लिए केवल सेवाओं के कोटिकरण को युक्तिसंगत बनाया गया है।

इन विशेष गाड़ी सेवाओं को मेल/एक्सप्रेस स्पेशल, पैसेंजर स्पेशल और हॉलिडे स्पेशल के रूप में प्रचालित किया जा रहा है।

मेल/एक्सप्रेस स्पेशल सेवाएं, नियमित समय-सारणीबद्ध गाड़ियों के लिए लागू किराए के अनुसार प्रचालित की जा रही हैं। कोविड समय के दौरान, चूंकि विभिन्न सेक्टरों पर यात्रियों की मांग एकसमान नहीं थी, इसलिए, विभिन्न सेक्टरों पर अतिरिक्त मांग को पूरा करने के लिए कुछ गाड़ियों को विशेष प्रभारों/हॉलिडे स्पेशल/क्लोन गाड़ियों के रूप में चलाया गया है, जो वर्ष 2015 से विशेष प्रभारों वाली स्पेशल गाड़ियों के लिए पहले से निर्धारित किराए के अनुसार चल रही हैं। इसके अलावा, वैश्विक महामारी की स्थिति को देखते हुए अनारक्षित द्वितीय श्रेणी को आरक्षित द्वितीय श्रेणी घोषित किया गया है। इसके अलावा, उक्त गाड़ियों के कोटिकरण के आधार पर कम दूरी की यात्रा के किराए भी घटते-बढ़ते रहते हैं।

भारतीय रेल द्वारा मौजूदा स्थिति पर निगरानी रखी जा रही है और तदनुसार गाड़ी सेवाओं का प्रचालन विनियमित किया जा रहा है।

*****

SHRI G.K. VASAN: Sir, First Class in trains is now abolished. ...*(Interruption)*...First Class means, First Class without air condition. ...*(Interruption)*...Now, First Class is coming only with air condition. ...*(Interruption)*... I would like to know from the hon. Minister whether there is any proposal to bring back First Class without air condition in the near future or immediately, because, during this COVID time, it is definitely useful for elderly persons. ...*(Interruption)*... So, will the hon. Railway Minister consider this request as it helps the senior citizens of the country at the time of COVID? ...*(Interruption)*...

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव: महोदय, कोविड काल में प्रधान मंत्री, माननीय नरेन्द्र मोदी जी के निर्देश के अनुसार 01.08.2021 की स्थिति के अनुसार इस देश में 6,166 विशेष रेलगाड़ियां शुरू की गई हैं। उसमें अभी 1,517 मेल/एक्सप्रेस गाड़ियां और 846 पैसेंजर गाड़ियां चल रही हैं। ...(**व्यवधान**)...वर्तमान स्थिति के अनुसार राज्य सरकारों से हम सलाह करके समय-समय पर बदलाव करते हैं।...(**व्यवधान**).. माननीय सदस्य ने जो प्रश्न पूछा है, उस पर हम विचार कर सकते हैं।

SHRI PRASANNA ACHARYA: Sir, the hon. Minister has not specifically stated in his reply whether the Government is proposing to bring a separate agriculture Budget. ...*(Interruption)*... Sir, Odisha is the first State in the country to bring separate Budget for agriculture. ...*(Interruption)*...I was Finance Minister at that time. ...*(Interruption)*...If you bring separate Budget for agriculture, farmers of this country will feel encouraged. ...*(Interruption)*... Therefore, I, specifically, wanted to know from the hon. Minister whether the Union Government is planning to bring a separate agriculture budget in the next Budget. ...*(Interruption)*...

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव: यह प्रश्न हमारे विभाग से संबंधित नहीं है, मैं इसके बारे में अलग से जानकारी दे दूंगा।...(**व्यवधान**)...

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, I am grateful and thankful to the hon. Prime Minister of India, Shri Modiji, for declaring Defence Corridor at Hosur in Krishnagiri. ...*(Interruption)*...To cover up that area, we require a new railway line from Jolarpettai, Krishnagiri, Hosur and Bangalore. ...*(Interruption)*...It is a long pending demand since 1984. ...*(Interruption)*... So, I would like to know, through you, Sir,

from the hon. Minister whether Railways will take up and complete this project. ...*(Interruption)*...

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI SURENDRA SINGH NAGAR): Please be brief. ...*(Interruption)*...

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : आवाज सुनाई नहीं दे रही है। क्या माननीय सदस्य अपने प्रश्न को फिर से पूछ लेंगे?

THE VICE CHAIRMAN (SHRI SURENDRA SINGH NAGAR): Can you please repeat the question? ...*(Interruptions)*...

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, I am thankful to the hon. Prime Minister of India for...*(Interruptions)*...

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI SURENDRA SINGH NAGAR): Okay; okay. Question No. 197.