(ii) A copy each (in English and Hindi) of the following Notifications of the Ministry of Electronics and Information Technology, under Section 55 of the Aadhaar (Targeted Delivery of Financial and other Subsidies, Benefits and Services) Act, 2016:-

(1) G.S.R. 772 (E), dated the 2nd November, 2021, publishing the Unique Identification Authority of India (Adjudication of Penalties) Rules, 2021.

(2) No. K-11022/632/2019/Auth/UIDAI (No. 1 of 2021), dated the 14th October, 2021, publishing the Aadhaar (Pricing of Aadhaar Authentication Services) Regulations, 2021 (No. 1 of 2021).

(3) No. K-11020/240/2021/Auth/UIDAI (No. 2 of 2021), dated the 9th November, 2021, publishing the Aadhaar (Authentication and Offline Verification) Regulations, 2021.

[Placed in Library. *See* No.L.T. 5363/17/21]

MATTERS RAISED WITH PERMISSION

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, Zero Hour.

SHRI MANOJ KUMAR JHA (Bihar): Sir, under Rule 267, I have given notice for discussion on...(*Interruptions*)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Motion not drawn in proper terms; not allowed.

SHRI MANOJ KUMAR JHA: Notice is not on proper terms!

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now Zero Hour submissions. Shri Rakesh Sinha.

Collection and digitization of ancient manuscripts

श्री राकेश सिन्हा (नाम निर्देशित) : उपसभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन के समक्ष manuscripts के संबंध में अपनी बात रखना चाहता हूं। भारत की सभ्यता और संस्कृति कितनी rich रही है और उसका कितना प्रभाव रहा है, यह हमारी manuscripts में दिखता है। ...(**व्यवधान**)... आज देश के पास National Mission for Manuscripts में लगभग 44 लाख manuscripts इकट्ठी की गयी हैं। आज भी 95 परसेंट manuscripts translated नहीं हैं। एक अनुमान के अनुसार देश और विदेश में लगभग 40 मिलियन manuscripts हैं। ...(**व्यवधान**)... आप अंदाज़ा लगा सकते हैं कि यूरोप के पास 2 लाख manuscripts हैं और भारत के पास 40 मिलियन manuscripts हैं। इन manuscripts का क्या महत्व है, इसका मैं एक उदाहरण देना

चाहता हूं। Bower Manuscript 144 साल से Cambridge university में है। चीन में Bower नाम के एक आर्मी ऑफिसर ने इस manuscript को खरीदा था और यह Bower Manuscript, जो 144 साल से Cambridge university में है, यह दिखाती है कि medicinal field और Buddhism का कितना प्रभाव चीन में था। चीन में न सिर्फ इसका सांस्कृतिक प्रभाव था, बल्कि राजनीतिक शासन भी Buddhism का था। इसके साथ-साथ Oxford University की मेन लाइब्रेरी में हमारी 35,000 manuscripts पड़ी हुई हैं। इसी तरह से Pennsylvania University में लगभग 35,000 manuscripts हैं। फ्रांस, आस्ट्रेलिया, नीदरलैंड जैसे देशों में लगभग 50,000 manuscripts पड़ी हुई हैं। इसका एक महत्वपूर्ण पक्ष यह है कि National Mission of Manuscripts, जो 2003 में शुरू हुआ था, वह एक अच्छा काम था, जिसे अटल बिहारी वाजपेयी जी की सरकार ने शुरू किया था। 1947 के बाद से लगातार 2003 तक manuscripts की जो उपेक्षा हुई, उसके कारण बहुत सी manuscripts नष्ट हो गईं और खो गईं। मैं यहां पर तीन बातें रखना चाहता हूं। पहली बात यह है कि इन manuscripts की translation की गति बढ़ानी चाहिए। महोदय, ये manuscripts भारत की सभ्यता और संस्कृति का स्वरूप प्रस्तुत करती हैं, जैसे Bhandarkar Oriental Research Institute जो Pune में है, वहां पर महाभारत की 4,500 manuscripts विद्यमान हैं। इसी तरह से ऋग्वेद की 30 manuscripts वहां विद्यमान हैं। सम्पूर्णानंद संस्कृत यूनिवर्सिटी में 1 लाख 40 हज़ार manuscripts हैं। देश भर में जो manuscripts हैं, वे सिर्फ past को ही नहीं दिखाती हैं, बल्कि भारत की सभ्यता और संस्कृति का स्वरूप भी प्रस्तुत करती हैं। जो पूरे विश्व में आज सभ्यता का विमर्श चल रहा है, ये manuscripts भारत की उस primacy को स्थापित करने में मदद करेंगी।

अंत में मैं सदन के माध्यम से सरकार से कहना चाहता हूं कि विभिन्न विश्वविद्यालयों में Study of Manuscript Centre की स्थापना की जाए, जिससे कि यह व्यापक स्तर पर हो और यह कुछ कुलीन scholars तक ही सीमित न रहे। इन manuscripts का translation, उनका अध्ययन और विदेशों में जो manuscripts विद्यमान हैं, उनको भारत लाने की कोशिश की जाए। इनमें हमारी सभ्यता और संस्कृति का वर्तमान, भूत और भविष्य, तीनों निहित हैं।

SHRI SUJEET KUMAR (Odisha): Sir, I associate myself with the issue raised by the hon. Member.

SHRI K.C. RAMAMURTHY (Karnataka): Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

SHRI NARAYANA KORAGAPPA (Karnataka): Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

DR. SONAL MANSINGH (Nominated): Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

DR. FAUZIA KHAN (Maharashtra): Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

DR. AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, I also associate myself with the issue raised by the hon. Member.

श्री जुगलसिंह लोखंडवाला (गुजरात): महोदय, मैं भी माननीय सदस्य द्वारा उठाए गए विषय से स्वयं को सम्बद्ध करता हूं।

श्री महेश पोद्दार (झारखंड): महोदय, मैं भी माननीय सदस्य द्वारा उठाए गए विषय से स्वयं को सम्बद्ध करता हूं।

श्री कैलाश सोनी (मध्य प्रदेश): महोदय, मैं भी माननीय सदस्य द्वारा उठाए गए विषय से स्वयं को सम्बद्ध करता हूं।

Creation and establishment of new South Coast Railway Zone with headquarters at Visakhapatnam in Andhra Pradesh

SHRI KANAKAMEDALA RAVINDRA KUMAR (Andhra Pradesh): Sir, Thank you for giving me this opportunity to raise an important issue. The hon. Railway Minister is also here. I draw the attention of the hon. Railway Minister to this issue because there is a lot of confusion among the people of Andhra Pradesh.

The erstwhile State of Andhra Pradesh was bifurcated in the year 2014. As per the provisions of the Reorganisation Act, the Central Government shall take all necessary measures as enumerated in the Thirteenth Schedule for the progress and sustainable development of the successor States within a period of ten years from the appointed day. In the Thirteenth Schedule, under the heading 'Infrastructure' at item no. 8, it has been stated that Indian Railways shall, within six months from the appointed day, examine establishing a new railway zone in the successor State of Andhra Pradesh and take an expeditious decision thereon. The Government took a decision in this regard and the then hon. Railway Minister, Shri Piyush Goyal announced on 27.02.2019 that a new Railway Zone i.e. the South Coast Railway Zone will be set up with headquarters at Vishakhapatnam. This was in 2019. Now, we are in 2021. In reply to one of my questions in Parliament, the hon. Railway Minister has stated, 'The Detailed Project Report for setting up of new South Coast Railway Zone,