

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST AND CLIMATE CHANGE

**RAJYA SABHA**  
**STARRED QUESTION NO. 48**  
TO BE ANSWERED ON 02.12.2021

**Action to control pollution**

48\* SHRI HARNATH SINGH YADAV:

Will the Minister of ENVIRONMENT, FOREST AND CLIMATE CHANGE be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that India is one of the top polluted countries in the world;
- (b) if so, Government's response thereto;
- (c) whether Government is aware that citizens are subjected to poor air quality and are inhaling very hazardous levels of polluted air in many metropolitan cities, especially in Delhi; and
- (d) if so, the details thereof and the action being taken by Government to control pollution?

**ANSWER**

**MINISTER FOR ENVIRONMENT, FOREST AND CLIMATE CHANGE**  
**(SHRI BHUPENDER YADAV)**

- (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

\*\*\*

**STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARAS (a) TO (d) OF THE RAJYA SABHA STARRED QUESTION NO. 48 FOR 02.12.2021 REGARDING “ACTION TO CONTROL POLLUTION” RAISED BYSHRI HARNATH SINGH YADAV, HON’BLE M.P.**

(a) and (b): There is no established mechanism for ranking the countries in terms of pollution. The government is aware that several private institutions and universities are ranking cities adopting different methodologies, different data sets and different weightages to parameters. The data used for ranking is extracted primarily from satellite imageries, which is not validated by proper ground truthing. On the basis of monitoring of air quality, 124 Non-Attainment Cities (NACs) cities have been identified in the country based on exceedance of annual National Ambient Air Quality Standards with respect to any one of the notified parameters consecutively for five years.

(c): Ambient air quality data in 96 cities showed a decreasing trend of PM10 whereas 36 cities showed an increasing trend of PM10 concentration in 2020-2021 as compared to 2019-2020. 18 cities were found to be within the prescribed National Ambient Air Quality Standard (PM10 less than 60 µg/m<sup>3</sup>) in 2019-20 which has increased to 27 in year 2020-21. In the year 2020, in Delhi, the number of ‘Good’, ‘Satisfactory’ and ‘Moderate’ days increased to 227 against 108 in 2016.

(d): The Government has taken several steps to control and minimize air pollution from various sources in the country, which *inter alia* include:

**Vehicular Emission**

- Leapfrogging from BS-IV to BS-VI norms for fuel and vehicles since April, 2020.
- Network of metro rails for public transport are enhanced and more cities are covered.
- Development of Expressway and Highways are also reducing the fuel consumption and pollution.
- Eastern Peripheral Expressway & Western Peripheral Expressway have been operationalised to divert non destined traffic from Delhi.
- Ban on 10-year-old diesel vehicles and 15-year-old vehicles in Delhi NCR.
- Environment protection charges (EPC) have been imposed on diesel vehicles with engine capacity of 2000cc and above in Delhi NCR.
- Introduction of cleaner/alternate fuels like CNG, LPG, ethanol blending in petrol.
- Faster Adoption and Manufacturing of Electric Vehicles (FAME) -2 scheme has been rolled out.
- Permit requirement for electric vehicles has been exempted.
- Promotion of public transport and improvements in roads and building of more bridges to ease congestion on roads.

**Industrial Emission**

- Stringent emission norms for Coal based Thermal Power Plants (TPPs).
- Ban on use of pet coke and furnace oil in NCR with restricted use of pet coke in cement plants, lime kilns and calcium carbide manufacturing units.
- Shifting of industrial units to PNG.
- Installation of online continuous emission monitoring devices in highly polluting industries.
- Shifting of brick kilns to zig-zag technology for reduction of pollution

**Air Pollution due to dust and burning of waste**

- Notifications of 6 waste management rules covering solid waste, plastic waste, e-waste, bio-medical waste, C&D waste and hazardous waste.

- Setting up infrastructure such as waste processing plants.
- Extended Producer Responsibility (EPR) for plastic and e-waste management.
- Ban on burning of biomass/garbage.

### **Crop Residue Management**

- Under Central Sector Scheme on ‘Promotion of Agricultural Mechanization for in-situ management of Crop Residue in the States of Punjab, Haryana, Uttar Pradesh and NCT of Delhi’, agricultural machines and equipment for in-situ crop residue management are promoted with 50% subsidy to the individual farmers and 80% subsidy for establishment of Custom Hiring Centres.
- Sustainable Alternative Towards Affordable Transportation (SATAT) has been launched as an initiative to set up Compressed Bio-Gas (CBG) production plants and make CBG available in the market for use in automotive fuels.

### **Monitoring of Ambient Air Quality**

- Expansion of air quality monitoring network of manual as well as continuous monitoring stations under programmes such as National Air Monitoring Programme (NAMP).
- Initiation of pilot projects to assess alternate ambient monitoring technologies such as low-cost sensors and satellite-based monitoring.
- Implementation of Air Quality Early Warning System for Delhi, Kanpur and Lucknow. The system provides alerts for taking timely actions.
- Public Complaints regarding air pollution issues in Delhi NCR are taken through ‘Sameer App’, ‘Emails’(Aircomplaints.cpcb@gov.in) and ‘Social Media Networks’ (Facebook and Twitter).

### **Monitoring implementation of NCAP**

- Government has launched National Clean Air Programme (NCAP) as a national level strategy to reduce air pollution levels across the country. City Specific Clean Air Action Plans have been prepared and rolled out for implementation in 132 non-attainment and million plus cities.
- ₹ 375.44 crores have been sanctioned to non-attainment cities under NCAP for initiating actions such as expansion of monitoring network, construction and demolition waste management facilities, non-motorised transport infrastructure, green buffers, mechanical street sweepers, composting units etc.
- As per the Fifteenth Finance commission recommendations ₹4400 crores have been released in the Budget of FY 2020-21 to tackle the burgeoning problem of air pollution for 42 urban centres with a million-plus population. Further, an amount of ₹12,139 crores has been allocated for improvement of air quality for the award period FY 2021-26.
- City Specific Action Plans for improvement of air quality has been prepared and approved for implementation.
- Implementation of the city specific action plans are regularly monitored by Committees at Central and State level namely Steering Committee, Monitoring Committee and Implementation Committee.
- PRANA a portal for monitoring implementation of NCAP has been launched.

\*\*\*

भारत सरकार  
पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय  
राज्य सभा  
तारांकित प्रश्न सं. \*48  
02.12.2021 को उत्तर के लिए

प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए कार्रवाई किया जाना

\*48. श्री: हरनाथ सिंह यादव:

क्या पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि भारत विश्व के शीर्ष प्रदूषित देशों में से एक है;
- (ख) यदि हां, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है;
- (ग) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि कई महानगरों विशेष रूप से दिल्ली में नागरिकों को खराब गुणवत्ता की वायु में रहना पड़ रहा है और वे अत्यंत खतरनाक स्तर की प्रदूषित वायु में सांस ले रहे हैं; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए सरकार द्वारा क्या कार्रवाई की जा रही है?

उत्तर

पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्री  
(श्री भूपेन्द्र यादव)

- (क) से (घ) एक विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

“प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए कार्रवाई किए जाने” के संबंध में श्री हरनाथ सिंह यादव माननीय संसद सदस्य द्वारा दिनांक 02.12.2021 को उत्तर के लिए पूछे गए राज्य सभा तारांकित प्रश्न सं. \*48 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में संदर्भित विवरण

(क) और (ख): प्रदूषण के संदर्भ में देशों को रैंक प्रदान करने के लिए कोई स्थापित कार्यतंत्र मौजूद नहीं है। सरकार इस तथ्य से अवगत है कि कई निजी संस्थान और विश्वविद्यालय भिन्न-भिन्न कार्य प्रणालियों को अपनाकर, विभिन्न आंकड़ों के समुच्चयों और मापदंडों (पैरामीटर) को भिन्न-भिन्न रूप से महत्व देकर शहरों को रैंक प्रदान कर रहे हैं। रैंक प्रदान करने के लिए उपयोग में लाये गए आंकड़े मुख्यतः उपग्रह छवियों से प्राप्त किए जाते हैं, जिन्हें वास्तविक रूप से सत्यपित नहीं किया जाता है। वायु गुणवत्ता की निगरानी के आधार पर, देश में लगातार पांच वर्षों के लिए अधिसूचित किए गए मापदंडों में से किसी एक के संदर्भ में वार्षिक राष्ट्रीय परिवेशी वायु गुणवत्ता मानदंडों की अधिकता होने के आधार पर देश में 124 अवमानक वायु गुणवत्ता (नॉन अटेनमेंट सिटीज) वाले शहरों की पहचान की गई है।

(ग) वर्ष 2019-20 की तुलना में वर्ष 2020-2021 में 96 शहरों में परिवेशी वायु गुणवत्ता के आंकड़ों में  $PM_{10}$  के सांद्रण के संदर्भ में घटता हुआ रुझान दिखाई दिया है जबकि 36 शहरों में  $PM_{10}$  सांद्रणों का बढ़ता हुआ रुझान दिखाई दिया है। वर्ष 2019-20 में 18 शहरों में राष्ट्रीय परिवेशी वायु गुणवत्ता मानदंडों ( $60\mu g/m^3$  से कम  $PM_{10}$ ) के भीतर पाई थी जिनकी संख्या वर्ष 2020-21 में बढ़कर 27 तक हो गई है। दिल्ली में ‘अच्छे’, ‘संतोषजनक’ और ‘सामान्य’ दिनों की संख्या वर्ष 2016 में 108 की तुलना में वर्ष 2020 में बढ़कर 227 तक हो गई।

(घ) सरकार ने देश में विभिन्न स्रोतों से वायु प्रदूषण को नियंत्रित करने और उसे न्यूनतम करने के लिए विभिन्न कदम उठाए हैं जिनमें अन्य बातों के साथ निम्नलिखित भी शामिल हैं:

#### वाहनीय उत्सर्जन

- अप्रैल, 2020 से ईंधन और वाहनों के लिए बीएस-IV से सीधे बीएस-VI मानक अपनाना।
- जन परिवहन के लिए मेट्रो रेल के नेटवर्क में वृद्धि की गई है और अधिक शहरों को शामिल किया गया है।
- एक्सप्रेसवे और राजमार्गों के विकास से भी ईंधन की खपत और प्रदूषण में कमी आ रही है।
- दिल्ली से गैर-लक्षित ट्रेफिक मार्ग परिवर्तन के लिए पूर्वी पेरिफेरल एक्सप्रेसवे और पश्चिमी पेरिफेरल एक्सप्रेसवे का संचालन किया गया है।
- दिल्ली एनसीआर में 10 वर्ष पुराने सभी डीजल चालित वाहनों और 15 वर्ष पुराने वाहनों पर प्रतिबंध लगाया गया है।
- दिल्ली एनसीआर में 2000 सीसी और उससे अधिक की इंजन क्षमता वाले डीजल चालित वाहनों पर पर्यावरण सुरक्षा प्रभार (ईपीसी) लागू किया गया है।

- सीएनजी, एलपीजी, पेट्रोल में इथेनॉल मिश्रण जैसे स्वच्छतर/वैकल्पिक ईंधन की शुरुआत करना।
- इलेक्ट्रिक वाहनों का त्वरित अंगीकरण और विनिर्माण (फेम)-2 स्कीम की शुरुआत की गई है।
- इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए परमिट आवश्यकता पर छूट दी गई है।
- सड़कों पर भीड़-भाड़ को कम करने के लिए सार्वजनिक परिवहन को बढ़ावा देना और सड़कों में सुधार करना व ज्यादा पुलों का निर्माण करना।

### औद्योगिक उत्सर्जन

- कोयला आधारित ताप विद्युत संयंत्रों (टीपीपी) के लिए कड़े उत्सर्जन मानक जारी करना।
- दिल्ली और एनसीआर के राज्यों में सीमेंट संयंत्रों, चूना भट्टियों और कैल्शियम कार्बाइड विनिर्माण इकाइयों में पेट कोक के प्रतिबंधित उपयोग सहित पेट कोक तथा फर्नेस ऑयल पर प्रतिबंध लगाना।
- औद्योगिक इकाइयों द्वारा पीएनजी अपनाना।
- अत्यधिक प्रदूषण उत्पन्न कर रहे उद्योगों में ऑन लाइन सतत निगरानी उपकरणों की संस्थापना।
- प्रदूषण में कमी करने के लिए ईटभट्टों द्वारा मिश्रित प्रौद्योगिक अपनाना।

### धूलकण और कचरे को जलाने के कारण वायु प्रदूषण

- ठोस अपशिष्ट, प्लास्टिक अपशिष्ट, ई-अपशिष्ट, जैव-चिकित्सा, निर्माण और विध्वंस अपशिष्ट और खतरनाक अपशिष्ट को शामिल करते हुए 6 अपशिष्ट प्रबंधन नियमों की अधिसूचना जारी की गई है।
- अपशिष्ट प्रसंस्करण संयंत्र जैसी अवसंरचनाओं की स्थापना करना।
- प्लास्टिक और ई-अपशिष्ट प्रबंधन हेतु उत्पादक के विस्तारित उत्तरदायित्व (ईपीआर)
- बायोमास/कचरे के जलाने पर प्रतिबंध लगाना।

### फसल अवशिष्ट प्रबंधन

- “पंजाब, हरियाणा, उत्तर प्रदेश और राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली क्षेत्र में फसल अवशिष्ट के स्व-स्थाने प्रबंधन हेतु कृषि मशीनीकरण को बढ़ावा देना” से संबंधित केन्द्रीय क्षेत्र की स्कीम के तहत, वैयक्तिक किसानों को 50 प्रतिशत रियायत पर और कस्टम हाईरिंग सेंटरों की स्थापना करने के लिए 80 प्रतिशत रियायत के सहित स्व-स्थाने फसल अवशिष्ट प्रबंधन हेतु कृषि मशीनों और उपकरणों को बढ़ावा दिया गया है।
- कम्प्रेस्ड बायोगैस (सीबीजी) उत्पादन संयंत्र स्थापित करने और ऑटोमोटिक ईंधन में उपयोग करने के लिए सीबीजी को बाजार में उपलब्ध कराने के लिए “किफायती परिवहन के लिए सतत विकल्प (एसएटीएटी)” की एक नई पहल शुरू की गई है।

## परिवेशी वायु गुणवत्ता की निगरानी

- राष्ट्रीय वायु गुणवत्ता निगरानी कार्यक्रम (एनएएमपी) जैसे कार्यक्रमों के तहत हस्तचालित स्टेशनों के साथ-साथ सतत निगरानी स्टेशनों का वायु गुणवत्ता निगरानी नेटवर्क का विस्तार
- कम लागत के सेंसरों और उपग्रह आधारित निगरानी जैसे वैकल्पिक परिवेशी निगरानी प्रौद्योगिकियों का आकलन करने के लिए प्रायोगिक परियोजना की शुरुआत।
- दिल्ली, कानपुर और लखनऊ के लिए वायु गुणवत्ता शीघ्र चेतावनी प्रणाली का कार्यान्वयन । यह प्रणाली समय पर कार्रवाई करने के लिए चेतावनी जारी करती है।
- दिल्ली एनसीआर में वायु प्रदूषण के मुद्दों के संबंध में जन शिकायतें 'समीप एप्प', 'ईमेल' ([Aircpmplaints.cpcb@gov.in](mailto:Aircpmplaints.cpcb@gov.in)) और 'सोशल मीडिया नेटवर्क्स' (फेसबुक और ट्विटर) के माध्यम से की जाती है।

## एनसीएपी के कार्यान्वयन की निगरानी

- सरकार ने देश भर में वायु प्रदूषण के स्तरों में कमी करने के लिए राष्ट्रीय स्तर की रणनीति के रूप में राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम (एनसीएपी) शुरू किया है। शहर विशिष्ट स्वच्छ वायु कार्य योजनाएं तैयार की गई हैं और 132 अवमानक वायु गुणवत्ता और 10 लाख से अधिक आबादी वाले शहरों में कार्यान्वयन हेतु शुरू की गई है।
- एनसीएपी के तहत अवमानक वायु गुणवत्ता वाले शहरों को निगरानी नेटवर्क का विस्तारण, निर्माण और विध्वंस अपशिष्ट प्रबंधन सुविधाओं, गैर मोटर चालित परिवहन अवसंरचना, हरित बफर क्षेत्रों, सड़कों की मशीनीकृत सफाई, कम्पोस्टिंग इकाइयों आदि जैसी कार्रवाइयों को शुरू करने के लिए 375.44 करोड़ रुपये स्वीकृत किए गए हैं।
- 15वें वित्त आयोग की सिफारिशों के अनुसार 10 लाख से अधिक जनसंख्या वाले 42 शहरी केन्द्रों के लिए वायु प्रदूषण की बढ़ती हुई समस्या का समाधान करने के लिए वित्त वर्ष 2020-21 के बजट में 4400 करोड़ रुपये जारी किए गए हैं। इसके अतिरिक्त, वायु गुणवत्ता में सुधार करने के लिए वित्त वर्ष 2021-26 की संबंधित अवधि के लिए वायु गुणवत्ता में सुधार करने हेतु 12,139 करोड़ रुपये की धनराशि आबंटित की गई है।
- वायु गुणवत्ता में सुधार करने के लिए शहर विशिष्ट कार्य योजना तैयार की गई है और कार्यान्वयन के लिए अनुमोदित की गई है।
- शहर विशिष्ट कार्य योजनाओं के कार्यान्वयन की केन्द्रीय और राज्य स्तर की समितियों जैसे कि संचालन समिति, निगरानी समिति और कार्यान्वयन समिति द्वारा नियमित रूप से निगरानी की जाती है।
- एनसीएपी के कार्यान्वयन की निगरानी करने के लिए एक पोर्टल, प्राण की शुरुआत की गई है।

\*\*\*\*\*

**श्री हरनाथ सिंह यादव:** मान्यवर, आज महानगरों में वायु प्रदूषण का संकट दिन पर दिन गहराता चला जा रहा है।...(व्यवधान)... इसका प्रमुख कारण कारखानों और वाहनों से निकलने वाला धुआं है।...(व्यवधान)...

SHRI K.C. VENUGOPAL: Sir, please. ...(Interruptions)...

**श्री उपसभापति:** मैं याचना करूंगा, प्लीज...(व्यवधान)... You have already spoken. ...(Interruptions)... Please. ...(Interruptions)...

**श्री हरनाथ सिंह यादव:** वायु प्रदूषण के कारण मनुष्य व पशु-पक्षियों का जीवन संकटमय होता जा रहा है।...(व्यवधान)... मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि कारखानों की चिमनियों से निकलने वाली जहरीली गैसों, धुएं तथा वाहनों से निकलने वाले धुएं से मुक्ति दिलाने के लिए क्या सरकार ने ऐसी कोई वैकल्पिक व्यवस्था विकसित करने पर विचार किया है...(व्यवधान)... जिससे घातक गैसों तथा धुएं को वहीं पर कार्बन के रूप में रोक लिया जाए?...(व्यवधान)...

**श्री भूपेन्द्र यादव:** उपसभापति जी, माननीय सदस्य ने एक बहुत महत्वपूर्ण विषय सदन के सामने रखा है।...(व्यवधान)... मेरा यह मानना है कि जो सदस्य शोर मचा रहे हैं, उनको भी इस विषय पर व्यापक चर्चा करनी चाहिए...(व्यवधान)... क्योंकि यह हम सब के जीवन से जुड़ा हुआ विषय है।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: This is Question Hour. ...(Interruptions)... It is very important. ...(Interruptions)... Please, this is Question Hour. ...(Interruptions)... आपने कह दिया है, I will put it to the hon. Chairman. ...(Interruptions)... Please, you are a senior Member. ...(Interruptions)...

**श्री भूपेन्द्र यादव:** माननीय सदस्य ने प्रश्न पूछा है कि सरकार के द्वारा वाहनों के प्रदूषण और उसके साथ-साथ जो औद्योगिक प्रदूषण है, ...(व्यवधान)... उसके लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं।...(व्यवधान)... मैं माननीय सदस्य को यह बताना चाहूंगा कि बीएस-4 से बीएस-6 के नॉर्म्स फ्यूल में इस्तेमाल किए जाएं, इसके लिए सरकार द्वारा कार्रवाई की जा रही है।...(व्यवधान)... दूसरा, विभिन्न शहरों में मेट्रो रेल के विस्तार के लिए कार्रवाई की जा रही है।...(व्यवधान)... तीसरा, दिल्ली में जहां पर बहुत ज्यादा प्रदूषण है और ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे और वैस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे बनाया गया है, जो fuel consumption की दृष्टि से न्यूनतम पड़ता है। उसके साथ-ही-साथ दिल्ली में दस साल पुराने जो डीज़ल व्हीकल्स हैं, उनको भी एनसीआर में प्रतिबंधित किया गया है।...(व्यवधान)... जहां तक औद्योगिक प्रदूषण का विषय है, तो निश्चित रूप से जो कोल बेस्ड थर्मल पावर प्लांट्स हैं, ...(व्यवधान)... उनके stringent emission के जो norms हैं, उनको सरकार के द्वारा लागू किया गया है। ...(व्यवधान)... इस बात को प्रोत्साहन भी दिया जा रहा है कि एनसीआर रीजन में जो औद्योगिक इकाइयां हैं, उनमें



पीएनजी के द्वारा ज्यादा गैसेज का उपयोग हो।...**(व्यवधान)**... सरकार द्वारा एनसीआर रीजन में इस बात का भी प्रयास किया जा रहा है कि जो हमारा ईट-भट्टा उद्योग है, उसमें zig-zag technology का उपयोग किया जाए।...**(व्यवधान)**... उपसभापति जी, वाहन प्रदूषण और ध्वनि प्रदूषण को लेकर सरकार द्वारा विशेष कार्यक्रम किए जा रहे हैं।...**(व्यवधान)**... राष्ट्रीय स्तर पर भी वायु प्रदूषण के लिए 132 शहरों पर मॉनिटरिंग संयंत्र की स्थापना की गई है।...**(व्यवधान)**... इसको मॉनिटरिंग करके इसे व्यापक कार्यक्रम के नाते किया जा रहा है। ...**(व्यवधान)**... फाइनैस कमीशन के द्वारा भी चार हजार चार सौ करोड़ रुपये की राशि स्थानीय निकायों को उपलब्ध कराई गई है।

**श्री उपसभापति:** माननीय हरनाथ सिंह जी सेकंड सप्लिमेंटरी। ...**(व्यवधान)**... बहुत महत्वपूर्ण सवाल-जवाब हो रहे हैं। आपसे आग्रह है...**(व्यवधान)**... Please. ...*(Interruptions)*...

**श्री हरनाथ सिंह यादव:** महोदय, विगत सात वर्षों में सरकार द्वारा देश भर में राष्ट्रीय राजमार्ग बढ़ाने का कार्य बहुत तेजी से चल रहा है। ...**(व्यवधान)**... परंतु नवीन राष्ट्रीय राजमार्गों के दोनों ओर लम्बे और अधिक चौड़े आकार वाले पौधे लगाने का कार्य अपेक्षाकृत कम दिखाई देता है। ...**(व्यवधान)**... मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि जिस तेज गति से राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण हो रहा है, उसी गति से राजमार्गों के दोनों ओर तेज गति से वृक्षारोपण कराने की क्या सरकार ने कोई कार्य योजना तैयार की है? ...**(व्यवधान)**... यदि हां, तो उसका पूर्ण विवरण क्या है?

**श्री भूपेन्द्र यादव:** राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और उनका जो कार्य है, वह सड़क परिवहन मंत्रालय का है। ...**(व्यवधान)**... जहां पर राष्ट्रीय राजमार्ग बनते हैं, अगर उसमें किसी भी प्रकार की forest जमीन का diversion होता है, तो उसके लिए compensatory afforestation किया जा रहा है। ...**(व्यवधान)**... लेकिन मैं यह विशेष रूप से कहना चाहूंगा कि राष्ट्रीय राजमार्गों की authority के द्वारा यह कार्य किया जा रहा है और निश्चित रूप से जो माननीय सदस्य ने सुझाव दिया है, वह और तीव्र गति से किया जाएगा। ...**(व्यवधान)**...

**ले. जनरल (डा.) डी.पी. वत्स (रिटा.):** मैं माननीय मंत्री जी पूछना चाहूंगा कि ये जितनी highly-polluted cities हैं, ये सब कैपिटल सिटीज़ हैं, वह चाहे दिल्ली हो, कोलकाता हो, मुम्बई हो। ...**(व्यवधान)**... सरकार को कैपिटल को de-centralize करना पड़ेगा या चंडीगढ़ टाइप की जो 200 years ahead की सिटीज़ plan की हुई हैं, इसी तरह से मेन कैपिटल से दूर अलग से सिटीज़ बसानी पड़ेंगी। ...**(व्यवधान)**... वरना 'मर्ज बढ़ता गया, ज्यों-ज्यों दवा की' यही हाल दिल्ली का रहेगा। ...**(व्यवधान)**... मैं मंत्री जी से पूछना चाहता हूं कि क्या इस इश्यू पर कोई ऐसी थिंकिंग या प्लान है?

**श्री भूपेन्द्र यादव:** सर, देश के सभी राज्यों की एयर क्वालिटी की मॉनिटरिंग लगातार की जाती है। ...**(व्यवधान)**... हमने 132 शहरों को मॉनिटरिंग में लिया है और इस तरह हमने मॉनिटरिंग को अपने मंत्रालय का जो वेब पोर्टल है, "PRANA", उससे जोड़ा भी है। ...**(व्यवधान)**... एयर पॉल्यूशन के जो index होते हैं, उसमें gases के जो दस parameters रहते हैं, उनमें हमने एक standard तय किया है, उनको हम critical के अंदर लेते हैं। ...**(व्यवधान)**... वहां पर तीनों तरीकों से नेशनल एयर पॉल्यूशन कार्यक्रम के तहत कार्रवाई की जाती है। ...**(व्यवधान)**... Capacity building की दृष्टि से, strengthening की दृष्टि से और emission को कम करने के लिए वहां पर जो अन्य उपाय किए जाने चाहिए, वे पूरे किए जाते हैं। ...**(व्यवधान)**... क्षेत्रीय स्तर पर इसकी कार्यशाला का आयोजन किया जाता है। ...**(व्यवधान)**...

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** No point of order in Question Hour. ...*(Interruptions)*... No point of order, please. ...*(Interruptions)*...

**श्री भूपेन्द्र यादव:** पिछले दिनों महाराष्ट्र, मध्य प्रदेश, गोवा, गुजरात राज्यों की एक क्षेत्रीय कार्यशाला बुलाई गई है। ...**(व्यवधान)**... अभी पूरे देश में इन क्षेत्रीय कार्यशालाओं के माध्यम से 132 शहरों की वायु गुणवत्ता की सुधार की दृष्टि से कार्यक्रम को और तेजी से लागू किया जाएगा। ...**(व्यवधान)**...

**SHRI ANAND SHARMA:** Mr. Deputy Chairman, Sir, the intent of point of order.... *(Interruptions)*...

**श्री उपसभापति:** माननीय आनन्द शर्मा जी, Question Hour में, it is not entertained. ...*(Interruptions)*... The House is not in order. ...*(Interruptions)*... Please. ...*(Interruptions)*... Shri V. Vijayasai Reddy, put your question. ...*(Interruptions)*...

**SHRI ANAND SHARMA:** Sir, ... *(Interruptions)*...

**SHRI V. VIJAYASAI REDDY:** Sir, Andhra Pradesh is the home for several Buddhist sites located in Visakhapatnam, Amravati and Nagarjunakonda. ...*(Interruptions)*... I would like to know from the Minister as to what steps are being taken for promotion, maintenance and development of these sites. ...*(Interruptions)*...

**SHRI JOHN BRITTAS:** Sir, I have been asking for the point of order from the beginning. ...*(Interruptions)*...

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** Point of order in Question Hour.... ...*(Interruptions)*... Please, please. ...*(Interruptions)*...

**SHRI JOHN BRITTAS:** Sir, one minute. ...*(Interruptions)*...

**MR. DEPUTY CHAIRMAN:** Let me... ...*(Interruptions)*... Please. ...*(Interruptions)*... Go back to your seats. ...*(Interruptions)*... Go back to your seats. ...*(Interruptions)*...

**श्री भूपेन्द्र यादव:** सर, प्वाइंट ऑफ ऑर्डर उठाने वालों को पहले खुद ऑर्डर में आना चाहिए और अपनी सीट पर जाना चाहिए।...**(व्यवधान)**... जो अपनी सीट पर नहीं हैं, वे प्वाइंट ऑफ ऑर्डर भी नहीं उठा सकते हैं। ...**(व्यवधान)**...

**श्री उपसभापति:** माननीय आनन्द जी...**(व्यवधान)**...

SHRI JOHN BRITTAS: Sir, Rule 256. ...*(Interruptions)*... Rule 256. ...*(Interruptions)*...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Mr. John Brittas, Question Hour में आम तौर से no point of order. Please. ...*(Interruptions)*... No point of order. ...*(Interruptions)*... No, I will come to that. क्वेश्चन ऑवर में आम तौर से प्वाइंट ऑफ ऑर्डर नहीं होता है। Please. ...*(Interruptions)*...

SHRI JOHN BRITTAS: Sir, it is my right. Please. ...*(Interruptions)*...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please. ...*(Interruptions)*... Shri Surendra Singh Nagar, supplementary question. ...*(Interruptions)*...

**श्री सुरेन्द्र सिंह नागर:** उपसभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि हमारे जो कोल बेस्ड पावर जेनरेशन प्लांट्स हैं, खास तौर से जो एनसीआर में हैं, उनका पॉल्यूशन में कितना कंट्रीब्यूशन एनसीआर क्षेत्र में है? ... **(व्यवधान)**... क्या सरकार एनसीआर क्षेत्र में जो हमारे कोल बेस्ड पावर जेनरेशन प्लांट्स हैं, उनको गैस बेस्ड में कन्वर्ट करने के बारे में विचार कर रही है अथवा जो नये प्लांट्स आ रहे हैं, उन पर रोक लगाने के बारे में कोई विचार कर रही है? ... **(व्यवधान)**...

**श्री भूपेन्द्र यादव:** सर, एनसीआर में बदरपुर का कोल प्लांट बंद किया गया है। ... **(व्यवधान)**... अभी हम लोगों ने इस बात को किया है कि इसमें बायो फ्यूल का इस्तेमाल किया जाए, लेकिन जो एनसीआर के अंतर्गत कोल प्लांट्स हैं, वहां पर पर्यावरण के नियमों को कड़ाई से लागू किया गया है। ... **(व्यवधान)**...

**श्री उपसभापति:** एक मिनट, एक मिनट... **(व्यवधान)**...

THE LEADER OF OPPOSITION (SHRI MALLIKARJUN KHARGE): Sir, I am sorry, I am troubling you and I don't want to take much of your time. मैं आपका ज्यादा समय नहीं लेना चाहता हूं। लास्ट टर्म में भी हम कुछ बातें रखना चाहते थे, लेकिन किसी वजह से...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please. ...*(Interruptions)*...

**श्री मल्लिकार्जुन खरगे:** हम अपनी बात रखना चाहते थे, लेकिन किसी वजह से वह रिजेक्ट किया गया, उसके बाद में बोलने नहीं दिया गया। आज इम्प्लेशन सबका मुद्दा है, सभी लोग इस पर चर्चा चाहते हैं। ... (व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Thank you. ...(*Interruptions*)... (व्यवधान)...

**श्री मल्लिकार्जुन खरगे:** अगर इस पर चर्चा के लिए गवर्नमेंट परमिशन नहीं देती या वह ... (व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Thank you. ...(*Interruptions*)... Question No. 49.

**श्री मल्लिकार्जुन खरगे:** तो हम प्रोटैस्ट करते हुए वॉकआउट करते हैं। ... (व्यवधान)...

*(At this stage, some hon. Members left the Chamber)*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Question No. 49. Shri K.R.N. Rajeshkumar.