Although India has the largest nutritional programmes in the world, there is something wrong in the implementation of the mid-day meal and the Integrated Child Development Schemes.

Seventy-five per cent of Indian children, below 3, suffer from iron deficiency and over 50 per cent from vitamin A. Both the 1993 National Nutrition Policy and the 1995 National Plan of Action for Nutrition recommended food fortification as a long-term cost effective strategy to bring down the high malnutrition rates. However, apart from the legislation on iodised salt, no other measure has been contemplated in the last thirty years to fortify food with essential micronutrients.

This crucial requirement of a balanced diet continues to be ignored by our planners. For instance, little thought has been given to the crucial aspect of fortifying food and children served through the mid-day meals and the ICDS. It would cost a mere two paise extra to fortify the food with essential micronutrients, like, Vitamin A and iron. This is a request to the Government to urgently address this very serious problem, which will otherwise affect future human resource.

Demand for Gauge Conversion of Railway Line in Hajipur Region in Bihar

श्री मंगनी लाल मंडल (बिहार): महोदय, पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर (बिहार) के अंतर्गत निर्मली और भपटियाही के बीच कोसी नदी पर एक रेल महासेतु निर्माणाधीन है। बताया जाता है कि इस रेल महासेतु का मार्च, 2009 तक निर्माण कार्य पूर्ण कर लिया जाएगा। इसका निर्माण हो जाने के पश्चात दरभंगा-सकरी-झंझारपुर-निर्मली और सहरसा होते हुए देश के पश्चिमी एवं पश्चिमोत्तर हिस्से का देश के पूर्वोत्तर राज्यों तथा कोलकाता महानगर के साथ सीधा सम्पर्क स्थापित हो जाएगा। परन्तु इस मार्ग में एक और ऐसी तात्कालिक समस्या है जिसका रेल महासेतु के पूर्ण निर्माण हो जाने के साथ-साथ समाधान होना व्यावहारिक और लाभप्रद होगा क्योंकि रेल महासेतु के पूरब में सहरसा तक तथा पश्चिम में दरभंगा तक बड़ी रेल लाइन अवस्थित है। किन्तु निर्मली से दरभंगा और भपटियाही से सहरसा तक छोटी रेल पटरी का बड़ी रेल पटरी के रूप में आमान परिवर्तन का कार्य प्रारम्भ न होने से इस रेल महासेतु होकर रेल परिचालन की एक सुनिश्चित समयावधि का स्पष्ट आभास नहीं हो पा रहा है। ज्ञातव्य हो कि उक्त रेल महासेतु का निर्माण बड़ी रेल लाइन के रूप में किया जा रहा है। ऐसी परिस्थिति में सकरी से निर्मली और झंझारपुर से लौकहा तथा भपटियाही से सहरसा और भपटियाही से फारबीसगंज तक छोटी रेल पटरी का बड़ी रेल पटरी के रूप में आमान परिवर्तन का कार्य रेल महासेतु के पूर्ण निर्माण के साथ–साथ जनहित में आवश्यक है।

अतः मैं सदन के माध्यम से इस दिशा में सरकार से शीघ्र सकारात्मक आवश्यक कार्यवाही करने हेतु मांग करता हूं।

MESSAGE FROM LOK SABHA

The State Bank of India (Amendment) Bill, 2007

SECRETARY-GENERAL: Sir, I have to report to the House the following message received from the Lok Sabha, signed by the Secretary-General of the Lok Sabha: