ORAL ANSWERS TO STARRED QUESTIONS AND SUPPLEMENTARY QUESTIONS AND ANSWERS THEREON

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS

RAJYA SABHA
STARRED QUESTION NO. 31
ANSWERED ON 04.02.2022

CONSTRUCTION OF OVER BRIDGE NEAR KARPURIGRAM STATION

31 # SHRI RAM NATH THAKUR:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Karpurigram railway station comes under Sonpur railway division;

(b) whether a college, a high school and a hospital are closely situated north of Karpurigram railway station;

(c) whether there is a long queue of trucks at the station as it is a rake point and patients visiting the hospital, the teachers, non-teaching staff and students have to wait for hours due to closure of level crossing; and

(d) if so, whether Government proposes to construct at west side an over bridge or an underpass at the level crossing in the public interest?

ANSWER

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a) to (d): A Statement is laid on the Table of the House.

*****

STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (d) OF STARRED QUESTION NO. 31 BY SHRI RAM NATH THAKUR ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 04.02.2022 REGARDING CONSTRUCTION OF OVER BRIDGE NEAR KARPURIGRAM

(a) to (d): Yes, Sir. Karpurigram Railway station comes under Sonpur Division of East Central Railway. A College, High School and Health unit are closely situated in north of Karpurigram station. This college, school and health unit are in one campus and the entrance is from Railway goods shed road which is connected with two level crossings (LCs) (LC No. 58 and 59) one at each end of the station. About 53 no. of trains pass through the station per day, which necessitates the closure of LCs for safety. In addition, average 2 rakes are received on Good shed (Rake point) at this station per day which requires closure of LCs during shunting.

LC No. 59 is located on west side of station having Train Vehicle Unit (TVU) of 49397. ROB at this LC, located in busy yard, may be considered by Railways on cost-sharing basis subject to its feasibility. No proposal in this regard has been received from State Government. Road Under Bridge (RUB) at this location is technically not feasible due to less bank height.

*****

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

राज्य सभा

04.02.2022 के

तारांकित प्रश्न सं. 31 का उत्तर

कर्पूरीग्राम स्टेशन के नजदीक ओवरब्रिज का निर्माण

***31. श्री राम नाथ ठाकुरः**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशन सोनपुर मंडल के अंतर्गत अवस्थित है;

(ख) क्या कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशन के नजदीक उत्तर दिशा में एक महाविद्यालय, उच्चतर विद्यालय एवं अस्पताल अवस्थित है;

(ग) क्या इस स्टेशन पर रेक प्वाइंट होने के कारण यहाँ ट्रकों की लम्बी कतार लगी रहती है और रेलवे फाटक बंद रहने के कारण शिक्षकों, शिक्षकेतर कर्मचारियों, छात्र-छात्राओं व अस्पताल आने वाले मरीजों को घंटों प्रतीक्षा करनी पड़ती है; और

(घ) यदि हां, तो क्या सरकार जनहित में पश्चिम दिशा में रेलवे फाटक पर एक ओवरब्रिज या अंडरपास बनाने का विचार रखती है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

कर्पूरीग्राम स्टेशन के नजदीक ओवर ब्रिज के निर्माण के संबंध में दिनांक 04.02.2022 को राज्य सभा में श्री राम नाथ ठाकुर के तारांकित प्रश्न सं.31 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित **विवरण।**

(क) से (घ): जी हां। कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशन पूर्व मध्य रेलवे के सोनपुर मंडल के अंतर्गत आता है। कर्पूरीग्राम स्टेशन के निकट उत्तर दिशा में एक कॉलेज, हाई स्कूल और स्वास्थ्य इकाई स्थित हैं। यह कॉलेज, स्कूल और स्वास्थ्य इकाई एक परिसर में हैं और उसमें जाने का रास्ता रेलवे गुड्स शेड रोड की ओर से है, जिसमें स्टेशन के दोनों छोरों पर दो समपार (समपार फाटक सं.58 और 59) हैं। इस स्टेशन से प्रतिदिन लगभग 53 रेलगाड़ियां गुजरती हैं, इसलिए संरक्षा हेतु समपारों को बंद करना पड़ता है। इसके अतिरिक्त, इस स्टेशन पर गुड्स शेड (रेक प्वाइंट) पर प्रतिदिन औसतन 2 रेक आते हैं, जिनके लिए शंटिंग के दौरान समपारों को बंद करना पड़ता है।

समपार फाटक सं.59 स्टेशन के पश्चिम की ओर स्थित है जिसकी गाड़ी वाहन इकाई (टीवीयू) 49397 है। व्यस्त यार्ड में स्थित इस समपार पर, आरओबी के निर्माण के लिए रेलवे द्वारा लागत में हिस्सेदारी के आधार पर विचार किया जा सकता है, यदि इसकी व्यवहार्यता हो। इस संबंध में राज्य सरकार से कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है। किनारों की ऊंचाई कम होने के कारण, इस स्थान पर सड़क के नीचे पुल (आरयूबी) का निर्माण करना तकनीकी रूप से व्यवहार्य नहीं है।

****

श्री राम नाथ ठाकुर : उपसभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री, भारत सरकार से यह पूछना चाहता हूँ कि बिहार राज्य में ओवरब्रिज बनाने के लिए रेल मंत्रालय के पास कितनी राशि बची हुई है?

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : उपसभापति महोदय, बिहार में वर्ष 2014 से 2019 तक 756 मानव-रहित लेवल क्रॉसिंग्स थीं। माननीय सदस्य ने बिहार के बारे में जो प्रश्न पूछा है, उसमें राशि के बारे में कुछ नहीं आया है, लेकिन उन्होंने आर.ओ.बी. के बारे में प्रश्न पूछा है कि क्या सरकार कर्पूरीग्राम में आर.ओ.बी. बनाने वाली है? मैं आपके माध्यम से उनको बताना चाहता हूँ कि राज्य सरकार से आर.ओ.बी. बनाने का ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं आया है। कर्पूरीग्राम स्टेशन, जो कि सोनपुर मंडल में आता है, उस स्टेशन से कुल 53 गाड़ियाँ चलती हैं।

उपसभापति महोदय, आर.ओ.बी. बनाने का नियम यह है कि अगर वहाँ एक लाख से ज्यादा ट्रैफिक घनत्व है, तो राज्य सरकार के साथ 50-50 परसेंट शेयरिंग से वहाँ पर आर.ओ.बी. बनाया जाता है, लेकिन यह घनत्व 50,000 से कम होने के कारण वहाँ पर आर.ओ.बी. नहीं बनाया गया है। महोदय, बिहार में आर.ओ.बी. बनाने के लिए सरकार ने जो राशि दी है, उसके बारे में मैं माननीय सदस्य को बता दूँगा।

श्री उपसभापति : माननीय राम नाथ जी, दूसरा सप्लिमेंटरी।

श्री राम नाथ ठाकुर : माननीय उपसभापति महोदय, मेरे पहले प्रश्न का जवाब नहीं मिला कि कितनी राशि उपलब्ध है? मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि क्या कर्पूरीग्राम ओवरब्रिज के लिए उन्होंने इस चीज़ का सर्वे कराया है कि वहाँ से कितनी गाड़ियाँ आती-जाती रहती हैं? उन्होंने ट्रैफिक घनत्व की एक लाख की जो सीमा बताई है, क्या वहाँ इस बात का सर्वे कराया गया है कि वहाँ से कितनी गाड़ियाँ आती और जाती हैं? क्या मंत्री महोदय यह बताने का कष्ट करेंगे?

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : उपसभापति महोदय, हमने सर्वे कराया है। वहाँ से 53 गाड़ियाँ आवाजाही करती हैं और आज की तारीख में वहाँ पर 50,000 का ट्रैफिक घनत्व है। अगर वहाँ पर यह घनत्व एक लाख से ज्यादा होता है, तो वहाँ की सरकार के साथ बात करके 50-50 परसेंट शेयरिंग के साथ आर.ओ.बी. बनाने का काम किया जाता है।

श्री नरहरी अमीन : उपसभापति महोदय, देश में पिछले तीन साल में कितने रेलवे overbridges और underbridges का निर्माण हुआ? कितने overbridges और underbridges का निर्माण कार्य प्रगति पर है और निर्माण के कार्य को समय-सीमा में पूरा करने के लिए क्या विभाग ने कोई आयोजन किया है?

श्री उपसभापति : माननीय सदस्य, आपको एक बार में एक ही सवाल पूछना है।

श्री नरहरी अमीन : महोदय, वह सवाल के साथ ही connected है।

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : उपसभापति महोदय, देश भर में जो ROB बनाए जाएंगे, उनकी जानकारी मैं माननीय सदस्य को दूंगा, लेकिन ROB और RUB बनाने की पॉलिसी मैं पहले ही बता चुका हूं कि हम राज्य सरकार के साथ चर्चा करके ROB बनाते हैं। अगर ज़रूरत पड़ती है, तो रेलवे RUB अपने खर्चे से बना देता है।

श्री उपसभापति : प्रश्न संख्या 32