GOVERNMENT OF INDIA

MINISTRY OF JAL SHAKTI,

DEPARTMENT OF WATER RESOURCES, RIVER DEVELOPMENT & GANGA REJUVENATION

RAJYA SABHA

STARRED QUESTION NO. *153

ANSWERED ON 01.08.2022

CLEANLINESS AND DEVELOPMENT DRIVE FOR RIVERS

*153 DR. SUMER SINGH SOLANKI:

Will the Minister of JAL SHAKTI be pleased to state:

(a) the names of the rivers which have been identified for cleanliness and development drive during the last three years;

(b) the details of works undertaken under the said project, along with the river-wise details of the funds allocated and utilized respectively, till date;

(c) whether Narmada river has been included under the said project, if so, the funds allocated and utilized respectively for the cleanliness and development of Narmada river; and

(d) if not, by when Narmada river is proposed to be included under the said project?

ANSWER

THE MINISTER OF JAL SHAKTI

(SHRI GAJENDRA SINGH SHEKHAWAT)

(a) to (d) A statement is laid on the Table of the House.

STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO RAJYA SABHA STARRED QUESTION NO. *153 FOR REPLY ON 01.08.2022 REGARDING "CLEANLINESS AND DEVELOPMENT DRIVE FOR RIVERS".

(a) to (d) The Central Pollution Control Board (CPCB), in association with Pollution Control Boards/Committees in different States/Union Territories (UTs), have been monitoring the water quality of rivers and other water bodies through a network of monitoring stations under the National Water Quality Monitoring Programme. Based on water quality monitoring results, pollution assessment of rivers has been carried out by CPCB from time to time. As per the last report published by CPCB in September 2018, 351 polluted stretches were identified on 323 rivers based on monitoring results in terms of Bio-chemical Oxygen Demand (BOD), an indicator of organic pollution. State-wise polluted river stretches are at **Annexure-I.**

As per the seventh schedule of Constitution of India (Article 246), 'Water' is a State subject, and it is the responsibility of the States/UTs to ensure the cleanliness and development of rivers within their jurisdiction. Cleaning of rivers is a continuous process and Government of India is supplementing the efforts of the State/UT Governments in addressing the challenges of pollution of rivers by providing financial and technical assistance. The assistance is provided to State/UT Governments for abatement of pollution in identified stretches of various rivers (excluding river Ganga and its tributaries) under the Centrally sponsored scheme of National River Conservation Plan (NRCP) on cost sharing basis between the Central and State/UT Governments for taking up various pollution abatement works relating to interception & diversion of raw sewage, construction of sewerage system, setting up sewage treatment plant (STP), low cost sanitation, river front/bathing ghat development, etc.

NRCP has so far covered polluted stretches on 35 rivers in 78 towns spread over 16 States in the country with the project sanctioned cost of Rs. 6,142 crore, and inter alia, a sewage treatment capacity of 2,745 million liters per day (mld) has been created, resulting in reduction in pollution load being discharged in to the various rivers. An amount of Rs. 2,799 crore has been released to various States/UTs Governments as Central share for implementation of various pollution abatement schemes under NRCP that includes pollution abatement works for river Narmada implemented in Hosangabad and Jabalpur at a total sanctioned cost of Rs. 14.33 crore and utilized amount of Rs. 4.85 crore. Proposals for pollution abatement of river Narmada under NRCP in last three years have not been received from States concerned.

Under the Central Sector Scheme of Namami Gange program, launched in May, 2015 diverse set of coordinated activities meant for cleaning of river Ganga have been taken up. These include treatment of municipal sewage, treatment of industrial effluent, drain bio-remediation, river surface cleaning, rural sanitation, river front development, ghats and crematoria development, afforestation and biodiversity conservation, public outreach programme, etc. Under this programme, 374 projects, including 161 projects for sewage treatment of 5,015 MLD and a sewer network of 5,134 km, have been sanctioned at a cost of Rs.31,098 crore.

State-wise details of ongoing projects launched by the Government under NRCP and NMCG during the last three years and upto June, 2022 are at **Annexure-II**.

In addition to this, sewerage infrastructure is created under programs like Atal Mission for Rejuvenation & Urban Transformation (AMRUT) and Smart Cities Mission of Ministry of Housing & Urban Affairs.

Besides, cleanliness drive through public participation is a very important component of river conservation/rejuvenation programme. Under National River Conservation Plan and Namami Gange programme; financial assistance is provided to the participating States for undertaking various conservation/rejuvenation activities including education and awareness among the local people, students and stakeholders about the value, functions and ecological services of rivers through awareness campaign/publication, pamphlets, video films, Yatra, slogan/drawing/essay competitions etc.

Proposals for pollution abatement works in towns/cities along polluted river stretches are received from the States/UTs from time to time for consideration under NRCP and sanctioned based on their prioritization, conformity with NRCP guidelines, availability of plan funds, etc. Narmada has been included among six rivers for conducting bio-diversity study through Wildlife Institute of India, Dehradun, which was sanctioned in September, 2020.

The polluted river stretches, as identified by CPCB are considered for mitigation of pollution under NRCP and not the river as a whole.

***

ANNEXURE REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) to (d) OF RAJYA SABHA STARRED QUESTION NO. *153 TO BE ANSWERED ON 01.08.2022 REGARDING "CLEANLINESS AND DEVELOPMENT DRIVE FOR RIVERS"

State/UT wise polluted river stretches details are as below:-

S.No.	STATE	RIVER NAME	RIVER STRETCH	BOD RANGE/MAX (MG/L)	PRIORITY
1	ANDHRA PRADESH	KUNDU	NANDYAL TO MADDURU	7.7	IV
2		TUNGABHADRA	MANTHRALAYAM TO BAVAPURAM	3.2 - 6.7	IV
3		GODAVARI	RAYANPETA TO RAJAHMUNDRI	3.1 - 3.4	V
4		KRISHNA	AMRAVATHI TO HAMSALA DEEVI	3.2	V
5		NAGAVALI	Along Thotapalli	3.2	V
6	ASSAM	BHARALU	GUWAHATI TO CHILARAI NAGAR	52.0	I
7		BORSOLA	Along SARABBHATTI, GUWAHATI	34.0	I
8		SILSAKO	Along chachal, Guwahati	34.0	I
9		SORUSOLA	Along Paltan Bazar, Guwahati	30.0	II
10		DEEPAR BILL	DEEPAR BILL TO GUWAHATI	10.6	III
11		DIGBOI	LAKHIPATHE, RESERVE FOREST	14.0	III
12		KAMALPUR	Along Kamalpur	18.6	III
13		PANCHNAI	ORANG TO BORSALA	11.4	III
14		BRAHAMPUTRA	KHERGHAT TO DHUBRI	3.2 - 6.4	IV
15		KHARSANG	ASSAM-ARUNANCHAL BORDER TO LONGTOM-1	7.2	IV
16		PAGLDIA	NALBARI TO KHUDRA SANKARA	8.2	IV
17		BARAK	PANCHGRAM TO SILCHAR	3.5 - 4.2	V
18		BAROI	DOWNSTREAM OF BRIDGE AT NH-52	3.6	V
19		BEGA	Along Mangaldoi	4.5	V
20		BEKI	BARPETA ROAD TO JYOTI GAON	3.5	V
21		BHOGDOI	JORHAT TO DULIAGAON	4.5	V
22		BOGINADI	LAKHIMPUR TO DIBRUGARH	4.2	V
23		BORBEEL	Along Ramnagar, Digboi	3.8	V
24		BORDOIBAM BEELMUKH	Along BEELMUKH BIRD SANCTUARY, DHEMAJI	5.2	V
25		BURHIDIHING	MARGHERITA TO TINSUKIA	4 - 4.6	V
26		DHANSIRI	GOLAGHAT TO KATHKETIA	4.3 - 5.6	V
27		DIKHOW	NAGINI MORA to Dikhomukh	3.2	V
28		DIKRONG	Along BANDARDEWA	3.2	V
29		DIPLAI	Along SILGARA, KOKRAJHAR	3.2	V
30		DISANG	DILLIGHAT TO GUNDAMGHAT	4.2	V
31		GABHARU	Along TUMIUKI, SONITPUR	5.4	V
32		HOLUDUNGA	Along SOMARAJAN, DHEMA JI	4.8	V
33		Jai Bharali	Along SONITPUR	3.1	V
34		JHANJI	JORHAT TO CHAWDANG	3.8	V
35		KALONG	NAGAON TO MORI KALONG	3.7 - 4.3	V
36		KAPILI	NAGAON TO KAMPUR TOWN	5.5	V
37		KILLING	Along Moregaon	5.8	V

38		KOHORA	KOHORA TO MOHPARA	4.4	V
39		KULSI	Along Chaygaon	3.6	V
40		MALINI	Along Ramnagar, Silchar	5.3	V
41		MORA BHARALI	Along Tezpur	5.2	V
42		PARASHALI	Along DEMORIA	4.0	V
43		PUTHIMARI	Along PUTHIMARI	4.8	V
44		RANGA	Along Geramukh	3.8	V
45		SAMAGURI	Along Samaguri, nagaon	4.0	V
46		SANKOSH	Along Golakganj	3.3	V
47		SON	Along Deodhar, KARIMGANJ	4.3	V
48		SONAI	SONAI TO DAKSHIN MOHANPUR	4.4	V
49		TENGA PUKHURI	Along Kukurachowa Gaon	4.0	V
50	BIHAR	SIRSIA	RUXOL TO KOIREA TOLA (RAXAUL)	20.0	III
51		FARMAR	Along JOGBANI	3.6	V
52		GANGA	BUXAR TO BHAGALPUR	3.2 - 4.2	V
53		POONPUN	Gaurichak to Fatuha	3.3	V
54		RAM REKHA	HARINAGAR TO RAMNAGAR	5.0	V
55		SIKRAHNA	Along Narkatiaganj	4.5	V
56	CHHATTISGARH	HASDEO	KORBA TO URGA	3.6 - 7	IV
57		KHAROON	BUNDRI TO RAIPUR	3.3 - 7.2	IV
58		MAHANADI	ARRANG TO SIHAWA	3.3 - 8	IV
59		SEONATH	SHIMGA TO BEMTA	3.4 - 8.4	IV
60		KELO	RAIGARH TO KANAKTORA	3.8	V
61	DAMAN, DIU AND DADRA NAGAR HAVELI	DAMANGANG A	SILVASSA TO DAMAN JETTY, MOTI DAMAN	10 - 80	I
62	DELHI	YAMUNA	WAZIRABAD TO ASGARPUR	9 - 80	I
63	GOA	SAL	KHAREBAND TO MOBOR	4.2 - 16.8	III
64		MANDOVI	MARCELA TO VOLVOI	3.3 - 6.2	IV
65		TALPONA	along canacona	6.8	IV
66		ASSONORA	ASSONORA TO SIRSAIM	3.3	V
67		BICHOLIM	BICHOLIM TO CURCHIREM	4.8	V
68		CHAPORA	PERNEM TO MORJIM	3.5 - 5.2	V
69		KHANDEPAR	PONDA TO OPA	3.4	V
70		SINQUERIM	Along Candolim	3.6	V
71		TIRACOL	Along Tiracol	3.9	V
72		VALVANT	SANKLI – BICHOLIM TO PORIEM	4.3	V
73		ZUARI	Curchorem to Madkai	3.2 - 5.1	V
74	GUJARAT	AMLAKHADI	PUNGUM TO BHARUCH	40 - 45	I
75		BHADAR	JETPUR VILLAGE TO SARAN VILLAGE	426.0	I
76		BHOGAVO	SURENDRANAGAR TO NANA KERALA	67.0	I
77		KHARI	LALI VILLAGE TO KASHIPURA	235.0	I
78		SABARMATI	KHEROJ TO VAUTHA	4 - 147	I
79		VISHWAMITRI	Vadodara to Asod	6 - 21	II
80		DHADAR	KHOTDA TO CHANDPURA	16.0	III
81		TRIVENI	TRIVENI SANGAM TO BADALPARA	11.0	III
82		AMRAVATI (TRIBUTARY OF NARMADA)	Along Dadhal, Ankaleshwar	10.0	IV
83		DAMANGANGA	KACHIGAON TO VAPI	8.0	IV
84		KOLAK	KIKARLA TO SALVAV	8.0	IV
85		MAHI	SEVALIA TO BAHADARPUR	4.5 - 7	IV
86		SHEDHI	DHAMOD TO KHEDA	9.0	IV

87		TAPI	KHADOD (BARDOLI) TO SURAT	8.0	IV
88		ANAS	DAHOD TO FATEHPURA	5.0	V
89		BALEHWAR KHADI	PANDESARA TO KAPLETHA	4.0	V
90		KIM	SAHOL BRIDGE TO HANSOL	3.1	V
91		MESHWA	Along Shamlaji	4.0	V
92		MINDHOLA	Along Sachin	6.0	V
93		NARMADA	GARUDESHWAR TO BHARUCH	5.0	V
94	HARYANA	GHAGGAR	RORKI TO SIRSA	6 - 482	I
95		YAMUNA	PANIPAT TO SONEPAT	4 - 55	I
96	HIMACHAL PRADESH	SUKHANA	SUKHNA TO PARWANOO	54.0	I
97		MARKANDA	KALA AMB TO NARAYANPUR	3.2 - 24	II
98		SIRSA	NALAGARH TO SOLAN	8 - 16	III
99		ASHWANI	Along YASHWANT NAGAR	3.2	V
100		BEAS	KULLU TO DEHRAGOPIPUR	6.0	V
101		GIRI	Along Sainj	4.4 - 6	V
102		PABBAR	Along Rohru	3.6 - 4	V
103	JAMMU & KASHMIR	DEVIKA	GURU RAVIDAS TEMPLE TO NAINSU	3.4-22	II
104		BANGANGA	PONY SHED TO BATHING GHAT	6 - 14	III
105		CHUNT KOL	MAULANA AZAD BRIDGE TO KANIKADAL	14.5	III
106		GAWKADAL	GAWKADAL BRIDGE TO NOHATA	9.0	IV
107		TAWI	SURAJNAGAR TO BELICHARANA	5 - 8.3	IV
108		BASANTER	SAMBA TO CHAKMANGARAKWAL	5 - 6	V
109		CHENAB	JAL PATAN TO PARGAWAL	5.0	V
110		JHELAM	CHATTABAL WEIR TO ANANTNAG	3.2 - 5.5	V
111		SINDH	ALONG DUDERHAMA	3.7	V
112	JHARKHAND	GARGA	Along Talmuchu	6.2	IV
113		SANKH	KONGSERABASAR TO BOLBA	8.4	IV
114		SUBARNAREKHA	HATIA DAM TO JAMSHEDPUR	3.4 - 10	IV
115		DAMODAR	PHUSRO ROAD BDG TO TURIO	3.9	V
116		JUMAR	KANKE DAM TO KADAL	3.3	V
117		KONAR	Along Tilaya and konar	3.4 - 3.6	V
118		NALKARI	Along Patratu	3.8	V
119	KARNATAKA	ARKAVATHI	HALLI RESERVOIR TO KANAKAPURA TOWN	14.0	III
120		LAKSHMANTIRTHA	KATTEMALAVADI TO HUNSUR	7.1 - 12.4	III
121		MALPRBHA	KHANAPUR TO DHARWAD	7.3 - 17.3	III
122		TUNGABHADRA	HARIHAR TO KORLAHALLI	4 - 19	III
123		BHADRA	HOLEHUNNUR TO BHADRAVATHI	5.5 - 7.8	IV
124		CAUVERY	RANGANATHITTU TO SATHYAMANGALAM BRIDGE	3.1 - 6.7	IV
125		KABINI	NANJANAGUD TO HEJJIGE	3.6 - 6.5	IV
126		KAGINA	SHAHABAD TO HONGUNTA	4.6 - 7.4	IV
127		KALI	HASAN MAAD (WEST COAST PAPER MILL) TO BOMMANAHALLI RESERVOIR	6.5	IV
128		KRISHNA	YADURWADI TO TINTINI BRIDGE	3.1 - 6.2	IV

129		SHIMSHA	YEDIYAR TO HALAGUR	4 - 10	IV
130		ASANGI NALLA	Along Asangi	4.4	V
131		BHIMA	GHANAPUR TO YADGIR	3.3 - 6	V
132		KUMARDHARA	along Uppinangadi	4.0	V
133		NETRAVATHI	Uppinangadi to Mangaluru	4.0	V
134		TUNGA	SHIVAMOGA TO KUDLI	4.3	V
135		YAGACHI	Along Yagachi, Hassan	4.0	V
136	KERALA	KARAMANA	MALEKKDU TO THIRUVALLAM	56.0	I
137		BHARATHAPUZHA	Along Patambi	6.6	IV
138		KADAMBAYAR	MANCKAKADAVU TO BRAHMAPURAM	5.9 - 6.4	IV
139		KEECHERI	PULIYANNOR TO KECHERY	6.4	IV
140		MANIMALA	KALLOOPARA TO THONDRA	6.3 - 6.4	IV
141		PAMBA	Mannar to THAKAZHY	3.3 - 7.8	IV
142		BHAVANI	Along Elachivazhy	5.4	V
143		CHITRAPUZHA	IRUMPANAM TO KARINGACHIRA	4.6	V
144		KADALUNDY	along HAJIRAPPALLY/ Hajiyarpalli	3.6	V
145		KALLAI	THEKEPURAM TO ARAKKINAR	4.5	V
146		KARUVANNUR	Along KARUVANNUR	3.5	V
147		KAVVAI	Along Kavvai	3.9	V
148		KUPPAM	THALIPARAMBA TO VELICHANGOOL	3.1 - 3.8	V
149		KUTTIYADY	Along Kuttiyady	5.0	V
150		MOGRAL	Along Mogral	3.1	V
151		PERIYAR	ALWAYE-ELOOR TO KALAMASSERY	3.2 - 5.1	V
152		PERUVAMBA	Along PERUVAMBA	3.9	V
153		PUZHACKAL	OLARIKKARA TO PUZHACKAL	3.8	V
154		RAMAPURAM	Along Ramapuram	3.3	V
155		THIRUR	NADUVILANGADI TO THALAKKADATHUR	3.6	V
156		UPPALA	POYYA TO MULINJA	3.2	V
157	MADHYA PRADESH	CHAMBAL	NAGDA TO RAMPURA	12 - 80	I
158		KHAN	KABIT KHEDI TO KHAJRANA	30.8 - 80	I
159		KSHIPRA	SIDDHAWAT TO TRIVENISANGAM	4 - 38	I
160		BETWA	MANDIDEEP TO VIDISHA	3.3 - 20.2	II
161		SONE	Along amlai	12.4	III
162		GOHAD	GOHAD DAM TO GORMI	6.3	IV
163		KOLAR	SURAJNAGAR TO SHIRDIPURAM	7.5	IV
164		TAPI	NEPANAGAR TO BURHANPUR	4.6 - 8	IV
165		BICHIA	SILPARI TO GADHAWA	3.5	V
166		CHAMLA	Along BADNAGAR, UJJAIN	4.0	V
167		CHOUPAN	Along Vijaipur	3.4	V
168		KALISOT	MANDIDEEP TO SAMARDHA VILLAGE	4.1	V
169		KANHAN	Kanhan in Chindwara district boundry	3.2	V
170		KATNI	Along Katni	3.5	V
171		KUNDA	KHARGONE TO KHEDI KHURD	4.0	V
172		MALEI	JAORA TO BARAUDA	3.5	V
173		MANDAKINI (MP)	Along CHITRAKUT	5.8	V
174		NEWAJ	Along Shujalpur	4.0	V
175		PARVATI	BATAWADA TO PILUKHEDI	3.2	V

176		SIMRAR	along katni	3.9	V
177		TONS	CHAKGHAT TO CHAPPAR	3.5	V
178		WAINGANGA	CHINDWARA TO BALAGHAT	3.2	V
179	MAHARASHTRA	GODAVARI	SOMESHWAR TEMPLE TO RAHED	5.0-88	I
180		KALU	Along ATALE VILLAGE	75.0	I
181		KUNDALIKA	SALAV TO ROHA	3.8-65	I
182		MITHI	POWAI TO DHARAVI	250.0	I
183		MORNA	AKOLA TO TAKALIJALAM	52.8	I
184		MULA	BOPODI TO AUNDH GAON	33-35	I
185		MUTHA	SHIVAJI NAGAR TO KHADAKWASLA DAM	5.0-42.5	I
186		NIRA	SANGAVI TO SHINDEWADI	12.5-35	I
187		VEL	NHAVARE TO SHIKARPUR	30.2	I
188		BHIMA	VITHALWADI TO TAKLI	8.0-22.0	II
189		INDRAYANI	MOSHIGAON TO ALANDIGAON	12.5-22	II
190		MULA-MUTHA	THEUR TO MUNDHWA BRIDGE	14-22	II
191		PAWANA	DAPODI TO RAVET	15.5-24	II
192		WAINGANGA	TUMSA TO ASHTI	10.4-22.4	II
193		WARDHA	GHUGHUS TO RAJURA	7.0-22.0	II
194		GHOD	ANNAPUR TO SHISHUR	10.2	III
195		KANHAN	BHANDARA TO NAGPUR	9.8-16.4	III
196		KOLAR (MAH)	Along Koradi	18.0	III
197		KRISHNA	SHINDI TO KURUNDWAD	3.4-14.0	III
198		MOR	JALGAON TO AMODA	16.0	III
199		PATALGANGA	KHADEPADA TO KOPOLI	5.0-18	III
200		PEDHI	NARAYANPUR TO BHATKULI	20.0	III
201		PENGANGA	MEHKAR TO UMARKHED	8.6-20	III
202		PURNA	DHUPESHWAR TO ASEGAON	10.2-18.4	III
203		TAPI	RAVER TO SHAHADA	8.0-12.0	III
204		URMODI	DHANGARWADI TO NAGTHANE	12.4	III
205		VENNA	MAHABALESHWAR TO MAHULI	7.2-12.5	III
206		WAGHUR	SUNASGAON TO SAKEGAON	18.0	III
207		WENA	KAWADGHAT TO HINDANGHAT	10.2-13.8	III
208		BINDUSAR	SWARAJ NAGAR TO SNEHNAGAR	8.0	IV
209		BORI	Along AMALNER	9.2	IV
210		CHANDRABHAGA	PANDHARPUR TO SHEGAON DHUMALA	7.5-9.5	IV
211		DARNA	IGATPURI TO SANSARI	5.0-9.0	IV
212		GIRNA	MALEGAON TO JALGAON	6.6-9.0	IV
213		HIWARA	PACHORA TO NIMBORA	8.6	IV
214		KOYNA	KARAD TO PAPDARDE	8.6	IV
215		PEHLAR	PELHAR DAM TO GOLANI NAKA	7.0	IV
216		SINA	SOLAPUR TO BANKALAGI	8.5	IV
217		TITUR	Along CHALISGAON, JALGAON	7.8	IV
218		AMBA	BENSE TO ROHA	4.8	V
219		BHATSA	SHAHAPUR TO BHADANE	4.8-6.0	V
220		GOMAI	LONKHEDA TO SHAHDA	6.0	V
221		KAN	KAVATHE TO SAKARI	5.0	V
222		MANJEERA	LATUR TO NANDED BRIDGE	5.0	V
223		PANCHGANGA	SHIROL TO KOLHAPUR	3.2-5.8	V

224		PANZARA	VARKHEDE TO DHULE	6.0	V
225		RANGAVALI	TINTEMBA TO NAVAPUR	5.0	V
226		SAVITRI	DADLI TO MUTHAVALI	3.2-5.0	V
227		SURYA	DHAMNI DAM TO PALGHAR	4.4-5.0	V
228		TANSA	Along Thane	6.0	V
229		ULHAS	KALYAN TO BADLAPUR	4.0-5.0	V
230		VAITARNA	GANDHRE TO SARASHI	4.0	V
231		VASHISTI	KHERDI TO DALVATNE	3.2-3.4	V
232	MANIPUR	NAMBUL	SINGDA DAM TO BISHNUPUR	3.6-23.7	II
233		IMPHAL	KANGLA MOAT TO SAMUROU	3.4-6.4	V
234		IRIL	KANGLA SIPHAI TO UKHRUL	3.2	V
235		KHUGA	KHUGA LAKE TO CHURACHANDPUR	3.1-3.6	V
236		KHUJAIROK	MOREH TO MAOJANG	4.3	V
237		LOKCHAO	BISHNUPUR TO LOKTAK LAKE	4.5	V
238		MANIPUR	SEKMAIJAN TO THOUBAL	3.6-4.3	V
239		THOUBAL	SHONG KONG TO PHADOM	3.5	V
240		WANGJING	WANGJING TO HEIROK	4.1-4.3	V
241	MEGHALAY A	UMKHRAH	MAWLAI TO SHILLONG	30-90.2	I
242		UMSHYRPI	UMSHYRPI BRIDGE TO DHANKETI	38.5-95.0	I
243		KYRHUKHLA	SUTNGA TO KHLIERIAT	10.0	IV
244		NONBAH	NANGSTOIN TO WAHRIAT	6.0-7.5	IV
245		UMTREW	BYRNIHAT TO MORANG DALA	6.2-8.0	IV
246		LUKHA	MYNDIHATI TO SHYMPLONG	6.0	V
247		MYNTDU	JOWAI TO PAMHADEM	5.2	V
248	MIZORAM	TIAU	Along CHAMPHAI	11.3	III
249		TLAWNG	Along Zobawk, Sairang to Bairabi	3.1-6.7	IV
250		TUIPUI	Along CHAMPHAI	8.2	IV
251		TUIVAWL	Along KEIFANG	6.8	IV
252		CHITE	Along ARMED VENG	3.7	V
253		MAT	Along Serchhip	5.5	V
254		SAIKAH	Along LAWNGTLAI	4.4	V
255		TUIKUAL	Along SERCHHIP	6.0	V
256		TUIRIAL	Along TUIRIAL, Aizwal	3.4-4.6	V
257	NAGALAND	DHANSIRI	CHECK GATE TO DIPHU BDG	7.0-50.0	I
258		DZUNA	Along Kohima	6.0-13.0	III
259		CHATHE	MEDZIPHEMA TO, DIMAPUR	7.0	IV
260		DZU	KOHIMA TO DZUKO VALLEY	7.0	IV
261		DZUCHA	Along Kohima	4.0	V
262		SANO	Along Kohima	4.0	V
263	ODISHA	GANGUA	D/s Bhuwaneshwar	14-39	I
264		GURADIH NALLAH	Along Rourkela	11.3	III
265		KATHAJODI	CUTTACK TO URALI	5.8-11.2	III
266		NANDIRAJHOR	D/s Talcher	2.7 - 13	III
267		DAYA	BHUBANESWAR TO BARAGARH	4.0-7.3	IV
268		KUAKHAI	URALI TO BHUBANESWAR	6.7-7.7	IV
269		BANGURU NALLAH	Along Talcher Rengali	3.2	V
270		BHEDEN	Along Bheden	3.6	V
271		BRAHAMANI	ROURKELA TO BIRITOL	5.8-6.0	V
272		BUDHABALNAGA	MAHULIA TO BARIPADA	3.5	V
273		KUSUMI	Along Angul Talcher	3.2	V
274		MAHANADI	SAMBALPUR TO	3.6	V

			PARADEEP		
275		MANGALA	Along Puri	5.7	V
276		NAGAVALLI	JAYKAYPUR TO RAYAGADA	3.5	V
277		NUNA	Along Bijipur, Puri	3.1	V
278		RATNACHIRA	Along Bhubhneshwar, Puri	3.3	V
279		RUSHIKULYA	PRATAPPUR TO GANJAM	3.4	V
280		SABULIA	Along JAGANNATHPATNA, Rambha	5.0	V
281		SERUA	KHANDAETA TO SANKHATRASA	4.8	V
282	PUDUCHERRY	ARASALAR	Along KARAIKAL	7.0	IV
283		CHUNNAMBAR	Along Ariyankuppam	6.0	V
284	PUNJAB	GHAGGAR	SARDULGARH TO MUBARAKPUR	9.0-380	I
285		SATLUJ	RUPNAGAR TO HARIKA BRIDGE	3.8-108	I
286		KALI BEIN	Sultanpur lodhi to conf to Beas	9.0	IV
287		BEAS	Along MUKERIAN	3.8	V
288	RAJASTHAN	BANAS	ALONG BISALPUR DAM, SWAROOPGANJ, NEWTA DAM	13.2	III
289		CHAMBAL	SAWAIMADHOPUR TO KOTA	3.2-4.8	V
290	SIKKIM	MANEY KHOLA	ADAMPOOL TO BURTUKK	3.2-4.5	V
291		RANGIT	DAM SITE (NHPC) TO TREVENI	3.2-3.8	V
292		RANICHU	NAMLI TO SINGTAM	3.8-4.0	V
293		TEESTA	MELLI TO CHUNGTHANG	4.0-4.3	V
294	TAMIL NADU	CAUVERY	METTUR TO MAYILADUTHURAI	3.3-32	I
295		SARABANGA	THATHAYAMPATTI TO T.KONAGAPADI	78.0	I
296		THIRUMANIMUTHAR	SALEM TO PAPPARAPATTI	190.0	I
297		VASISTA	MANIVILUNDHAN TO THIYAGANUR	675.0	I
298		BHAVANI	SIRUMUGAI TO KALINGARAYAN	3.3-6.6	IV
299		TAMBIRAPANI	PAPPANKULAM TOARUMUGANERI	3.1-4.0	V
300	TELANGANA	MUSI	HYDRABAD TO NALGONDA	4.0-60.0	I
301		MANJEERA	GOWDICHARLA TO NAKKAVAGU	5.0-26	II
302		NAKKAVAGU	GANDILACHAPET TO SEVALAL THANDA	26.0	II
303		KARAKAVAGU	Along Palwancha	18.0	III
304		MANER	WARANGAL TO SOMNAPALLI	6-20.0	III
305		GODAVARI	BASAR TO KHAMMAM	4.0-9.0	IV
306		KINNERSANI	Along Palwancha	10.0	IV
307		KRISHNA	THANGADIGI TO WADAPALLY	5.0-6.0	V
308	TRIPURA	BURIGAON	Along BISHALGARH	3.9	V
309		GUMTI	TELKAJILA TO AMARPUR	3.9	V
310		HAORA	AGARTALA TO BISHRAMGANJ	3.2-4.0	V
311		JURI	Along DHARMANAGAR	4.9	V
312		KHOWAI	Along TELIAMURA	3.3	V
313		MANU	Along KAILASHAHAR	3.5-3.6	V
314	UTTAR PRADESH	HINDON	SAHARANPUR TO GHAZIABAD	48-120	I
315		KALINADI	MUZAFFAR NAGARTO GULAOTHI TOWN	8 - 78	I
316		VARUNA	Rameshwar to conf with Ganga, Varanasi	4.5-45.2	I

317		YAMUNA	ASGARPUR TO ETAWAH SHAHPUR TO ALLAHABAD (BALUA GHAT)	12.0-55	I
318		GOMTI	SITAPUR TO VARANASI	3.1-18.0	III
319		GANGA	KANNAUJ TO VARANASI	3.5-8.8	IV
320		RAMGANGA	MURADABAD TO KANNAUJ	6.6	IV
321		BETWA	HAMIRPUR TO WAGPURA	3.5-4.2	V
322		GHAGHARA	BARHALGANJ TO DEORIA	4.0-4.5	V
323		RAPTI	DOMINGARH TO RAJGHAT	4.7-5.9	V
324		SAI	UNNAO TO JAUNPUR	4.0-4.5	V
325		SARYU	AYODHYA TO ELAFATGANJ	4.3	V
326	UTTARAKHAND	BHELA	KASHIPUR TO RAJPURA ATNDA	6.0-76.0	I
327		DHELA	KASHIPUR TO GARHUWALA, THAKURDWARA	12 - 80	I
328		SUSWA	MOTHROWALA TO RAIWALA	37.0	I
329		KICHHA	Along Kichha	28.0	II
330		KALYANI	D/s Pant Nagar	16.0	III
331		GANGA	HARIDWAR TO SULTANPUR	6.6	IV
332		KOSI	SULTANPUR TO PATTIKALAN	6.4	IV
333		NANDOUR	Along Sitarganj	5.6-8.0	IV
334		PILKHAR	in the vicinity of Rudrapur	10.0	IV
335	WEST BENGAL	VINDHADHAR I	HAROA BRIDGE TO MALANCHA BURNING GHAT	26.7-45.0	I
336		MAHANANDA	SILIGURI TO BINAGURI	6.5-25	II
337		CHURNI	SANTIPUR TOWN TO MAJHADIA	10.3-11.3	III
338		DWARKA	TARAPITH TO SADHAK BAMDEB GHAT	5.6-17.0	III
339		GANGA	TRIBENI TO DIAMOND HARBOUR	5.0-12.2	III
340		DAMODAR	DURGACHAKM TO DISHERGARH	4.4-8.2	IV
341		JALANGI	LAAL DIGHI TO KRISHNA NAGAR	8.3	IV
342		KANSI	MIDNAPORE TO RAMNAGAR	9.9	IV
343		MATHABHANGA	MADHUPUR TO GOBINDAPUR	8.5	IV
344		BARAKAR	KULTI TO ASANSOL	5.7	V
345		DWARAKESHWAR	Along Bankura	1-5.6	V
346		KALJANI	BITALA TO ALIPURDWAR	6.0	V
347		KAROLA	JALPAIGURI TO THAKURER KAMAT	3.9	V
348		MAYURKASHI	SURI TO DURGAPUR	5.2	V
349		RUPNARAYAN	KOLAGHAT TO BENAPUR	3.1-5.8	V
350		SILABATI	GHATAL TO NISCHINDIPUR	3.8	V
351		TEESTA	SILIGURI TO PAHARPUR	3.3	V

ANNEXURE REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) to (d) OF RAJYA SABHA STARRED QUESTION NO. *153 TO BE ANSWERED ON 01.08.2022 REGARDING "CLEANLINESS AND DEVELOPMENT DRIVE FOR RIVERS"

(a) State-wise details of ongoing projects launched by the Government under NRCP during the last three years and upto June, 2022:

(Rs. in crore)

Sl.No.	State	River	Sanctioned cost	Funds Released by Central Govt.	Funds Utilized
1	Sikkim	Rani Chu	95.36	12.61	34
2	Sikkim	Tista	91.94	-	-
3	Andhra Pradesh	Godavari	88.43	-	-
Total			275.73	12.61	34

(b) State-wise details of the ongoing projects launched under Namami Gange Programme during the last three years and upto June, 2022.

(Rs. in crore)

Sl.No.	States /UT	Rivers Covered	Sanctioned* cost	Fund Released/Utilized* by State Govt.
1	Uttarakhand	Ganga, Rispana , Bindal, Koshi, Dhela, Alaknanda	317.57	448.75
2	Uttar Pradesh	Ganga, Gomti, Saryu, Ghaghar,Kali,Yamuna, Hindon,Ram Ganga	943.33	2414.68
3	Bihar	Ganga, Gandak, Sone	382.03	2410.93
4	Jharkhand	Ganga, Damodar	61.05	132.04
5	West Bengal	Ganga, Damodar, Barakar, Adi Ganga	101.83	758.30
6	Delhi	Yamuna	-	1100.59
7	Haryana	Yamuna	-	-
8	Himachal Pradesh	Yamuna	-	3.75
9	Madhya Pradesh	Morar, Shivana	68.15	-
10	Rajasthan	Chambal	258.48	121.49
Total:			2132.44	7390.53

*The Sanctioned cost and Expenditure includes Sewage Infrastructure and Ghats & Crematoria

*****

भारत सरकार

जल शक्ति मंत्रालय

जल संसाधन, नदी विकास और गंगा संरक्षण विभाग

राज्य सभा

तारांकित प्रश्न संख्या *153

जिसका उत्तर 01 अगस्त, 2022 को दिया जाना है।

.....

नदियों के लिए स्वच्छता और विकास अभियान

***153. डा. सुमेर सिंह सोलंकी:**

क्या **जल शक्ति मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान स्वच्छता और विकास हेतु अभिज्ञात नदियों के नाम क्या-क्या हैं;

(ख) उक्त परियोजना के अधीन शुरू किए गए कार्यों का ब्यौरा क्या है और अब तक नदी-वार कितनी राशि आबंटित की गई है और कितनी राशि का उपयोग किया गया है;

(ग) क्या नर्मदा नदी उक्त परियोजना के तहत सम्मिलित है, यदि हां, तो नर्मदा नदी की स्वच्छता और विकास के लिए कितनी निधि आबंटित की गई और कितनी राशि का उपयोग किया गया है; और

(घ) यदि नहीं, तो उक्त परियोजना के तहत नर्मदा को कब तक शामिल किए जाने का विचार है?

उत्तर

जल शक्ति मंत्री (श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

*****

"नदियों के लिए स्वच्छता और विकास अभियान" के संबंध में दिनांक 01.08.2022 को राज्य सभा में उत्तर दिए जाने वाले तारांकित प्रश्न सं. *153 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) से (घ): केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी), विभिन्न राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में प्रदूषण नियंत्रण बोर्डों/समितियों के सहयोग से राष्ट्रीय जल गुणवत्ता मानिटिरिंग कार्यक्रम के अंतर्गत मानिटिरिंग केंद्रों के एक नेटवर्क के माध्यम से नदियों तथा अन्य जल निकायों की जल गुणवत्ता की मानिटिरिंग कर रहा है। जल गुणवत्ता मानिटिरिंग परिणामों के आधार पर, सीपीसीबी द्वारा समय-समय पर नदियों का प्रदूषण आकलन किया गया है। सीपीसीबी द्वारा सितंबर, 2018 में प्रकाशित अंतिम रिपोर्ट के अनुसार आर्गेनिक प्रदूषण का एक संकेतक, बायो-केमिकल ऑक्सीजन डिमांड (बीओडी) के अनुसार मानिटिरिंग परिणामों के आधार पर 323 नदियों पर 351 प्रदूषित खंडों की पहचान की गई है। प्रदूषित नदी खंडों का विवरण अनुलग्नक में दिया गया है।

भारत के संविधान की सातवीं अनुसूची (अनुच्छेद 246) के अनुसार, 'जल' एक राज्य विषय है, और यह राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों का उत्तरदायित्व है कि वे अपने क्षेत्राधिकार के भीतर नदियों की स्वच्छता और उनका विकास सुनिश्चित करें। नदियों की सफाई एक सतत प्रक्रिया है और भारत सरकार नदियों के प्रदूषण की चुनौतियों से निपटने में वित्तीय तथा तकनीकी सहायता प्रदान करके राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की सरकारों के प्रयासों की सहायता करती है। विभिन्न नदियों (गंगा नदी और इसकी सहायक नदियों को छोड़कर) के चिन्हित खंडों में प्रदूषण में कमी लाने के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की सरकारों को कच्चे सीवेज के इन्टरसेप्शन एवं डायवर्जन, सीवरेज प्रणाली के निर्माण, सीवेज शोधन संयंत्रों (एसटीपी) की स्थापना, कम लागत के साथ स्वच्छता, नदी तट/स्नान घाट विकास आदि से संबंधित विभिन्न प्रदूषण अपशमन कार्य शुरू करने के लिए केंद्र तथा राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकारों के बीच लागत साझा करने के आधार पर राष्ट्रीय नदी संरक्षण योजना (एनआरसीपी) की केंद्र प्रयोजित स्कीम के अंतर्गत यह सहायता प्रदान की जाती है।

एनआरसीपी ने अभी तक देश में 16 राज्यों में फैले 78 कस्बों 35 नदियों पर प्रदूषित खंडों को 6142 करोड़ रूपए की परियोजना मंजूरी लागत के साथ कवर किया है और इसके साथ-साथ 2745 मिलियन लीटर प्रति दिन की सीवेज शोधन क्षमता सृजित की गयी है जिसके परिणामस्वरूप विभिन्न नदियों में डिस्चार्ज किए जा रहे प्रदूषण भार में कमी आयी है। एनआरसीपी के अंतर्गत विभिन्न प्रदूषण अपशमन स्कीमों के कार्यान्वयन के लिए केंद्रीय हिस्से के रूप में विभिन्न राज्यों/संघ राज्य क्षेत्र सरकारों को 2799 करोड़ रूपए की धनराशि जारी की गई है जिसमें होशंगाबाद तथा जबलपुर में कार्यान्वित किए गए 14.33 करोड़ रूपए की कुल स्वीकृति लागत के साथ और 4.85 करोड़ रूपए की उपयोग की गई राशि के साथ नर्मदा नदी के लिए प्रदूषण उपशमन कार्य शामिल हैं। एनआरसीपी के अंतर्गत पिछले तीन वर्षों में नर्मदा नदी के प्रदूषण अपशमन के लिए प्रस्ताव संबंधित राज्यों से प्राप्त नहीं हुए है।

मई, 2015 में आरंभ की गई नमामि गंगे कार्यक्रम की केंद्र प्रयोजित स्कीम के अंतर्गत गंगा नदी की सफाई के लिए विभिन्न समन्वित कार्य आरंभ किए गए हैं। इनमें नगरपालिका सीवेज, औद्योगिक अपशिष्ट का शोधन, ड्रेन बायो-रेमिडिएशन, नदी तल सफाई, ग्रामीण स्वच्छता, नदी तट विकास, घाट तथा शवदाहगृह विकास, वृक्षरोपण तथा बायो विविधता संरक्षण, जनता तक पहुंच कार्यक्रम आदि शामिल हैं। इस कार्यक्रम के अंतर्गत 5015 एमएलडी के सीवेज शोधन के लिए 161 परियोजनाओं और 5134 किलोमीटर के सीवेज नेटवर्क सहित 374 परियोजनाएं 31,098 करोड़ रूपए की लागत पर मंजूर की गई हैं।

एनआरसीपी और एनएमसीजी के अंतर्गत सरकार द्वारा पिछले तीन वर्षों के दौरान जून, 2022 तक आरंभ की गई परियोजनाओं का राज्य-वार विवरण संलग्नक-2 पर दिया गया है।

इसके अतिरिक्त, अटल नवीकरण और शहरी परिवर्तन मिशन (अमृत) और आवासन एवं शहरी कार्य मंत्रालय के स्मार्ट सिटी मिशन जैसे कार्यक्रमों के अंतर्गत सीवेज अवसंरचना सृजित की जाती है।

इसके अलावा, जन भागीदारी के माध्यम से स्वच्छता अभियान नदी संरक्षण/जीर्णोद्धार कार्यक्रम का एक बहुत महत्वपूर्ण घटक है। राष्ट्रीय नदी संरक्षण योजना और नमामि गंगे कार्यक्रम के अंतर्गत भागीदार राज्यों को शिक्षा तथा स्थानीय जनता, छात्रों एवं पणधारियों के बीच नदियों के महत्व, कार्यों तथा कार्य पारिस्थितिकीय के बारे में जागरूकता, जागरूकता अभियान/प्रकाशन, पम्फलेट, वीडिया फिल्म्स, यात्रा, स्लोगान/ड्राइंग/निबंध प्रतियोगिताओं आदि के माध्यम से विभिन्न संरक्षण/पुनरूद्धार कार्यकलापों के लिए वित्तीय सहायता उपलब्ध करायी जाती है।

प्रदूषित नदी खंडों के साथ बसे कस्बों/शहरों में एनआरसीपी के अंतर्गत और उनकी प्राथमिकताओं के आधार पर स्वीकृत, एनआरसीपी दिशानिर्देशों के अनुरूप, योजना निधियों की उपलब्धता आदि के आधार पर विचार किए जाने के लिए और मंजूरी के लिए प्रदूषण अपशमन कार्यों के लिए प्रस्ताव समय-समय पर राज्यों से प्राप्त होते हैं। भारतीय वन्य जीव संस्थान, देहरादून के माध्यम से बायो- विविधता अध्ययन करने के लिए, जिसे सितंबर, 2020 में मंजूरी दी गई थी नर्मदा को 6 नदियों में शामिल किया गया है।

सीपीसीपीबी द्वारा यथा-चिन्हित प्रदूषित नदी खंडों पर एनआरसीपी के अंतर्गत प्रदूषण में कमी लाने के लिए विचार किया जाता है न कि पूरी नदी पर।

******

"नदियों के लिए स्वच्छता और विकास अभियान" के संबंध में दिनांक 01.08.2022 को राज्य सभा में उत्तर दिए जाने वाले तारांकित प्रश्न सं. *153 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार प्रदूषित नदी स्ट्रैच

क्र.सं.	राज्य	नदी का नाम	नदी स्ट्रैच	बीओडी रेंज /अधिकतम (एमजी/एल)	प्राथमिकता
1	आंध्र प्रदेश	कुंडू	नंद्याल से मद्दुरु	7.7	IV
2		तुंगभद्रा	मंत्रालयम से बावापुरम	3.2 - 6.7	IV
3		गोदावरी	रायनपेटा से राजमुंदरी	3.1 - 3.4	V
4		कृष्णा	अमरावती से हमसलादेवी	3.2	V
5		नागावली	थोटापल्ली के साथ	3.2	V
6	असम	भरालू	गुवाहाटी से चिलराई नगर	52.0	I
7		बोरसोला	सरभट्टी, गुवाहाटी के साथ	34.0	I
8		सिलसाको	चचल, गुवाहाटी के साथ	34.0	I
9		सोरसोला	पल्टन बाजार, गुवाहाटी के साथ	30.0	II
10		दिपार बिल	गुवाहाटी से दिपार बिल	10.6	III
11		डिगबोई	लखीपते, रिजर्व वन	14.0	III
12		कमालपुर	कमालपुर के साथ	18.6	III
13		पंचनाई	ओरंग से बोरसाला	11.4	III
14		ब्रह्मपुत्र	खेरघाट से धुबरी	3.2 - 6.4	IV
15		खरसांग	असम-अरुणांचल सीमा से लॉन्गटॉम-1	7.2	IV
16		पगल्डिया	नलबारी से खुदरा शंकर	8.2	IV
17		बराक	पंचग्राम से सिलचर	3.5 - 4.2	V
18		बरोई	एनएच-52 पर ब्रिज का डाउनस्ट्रीम	3.6	V
19		बेगा	मंगलदोई के साथ	4.5	V
20		बेकि	बरपेटा रोड से ज्योति गांव	3.5	V
21		भोगदोई	जोरहाट से दुलियागांव	4.5	V
22		बोगिनादि	लखीमपुर से डिब्रूगढ़	4.2	V
23		बोरबील	रामनगर, डिगबोई के साथ	3.8	V
24		बोर्डोइबाम बीलमुख:	बीलमुख पक्षी अभयारण्य के साथ धेमाजी	5.2	V
25		बुरहिदीहिंग	मार्गरिटा से तिनसुकिया	4 - 4.6	V
26		धनसिरी	गोलाघाट से कठकेतिया	4.3 - 5.6	V
27		दिखौ	नगीनिमोरा से दिखाउमुख	3.2	V
28		दिकरोंग	बंदरदेवा के पास	3.2	V
29		दीपलै	सिलगरा के साथ, कोकराझार	3.2	V
30		दिसांग	दिल्ली घाट से गुंडमघाट	4.2	V
31		गभरू	तुमीकी, सोनितपुर के साथ	5.4	V
32		होलुडुंगा	सोमराजन, धेमा जी के साथ	4.8	V
33		जय भराली	सोनितपुर के साथ	3.1	V
34		झांजी	जोरहाट से चावडांग	3.8	V
35		कलोंग	नागांव से मोरी कलोंग	3.7 - 4.3	V
36		कपिली	नागांव से कामपुरनगर	5.5	V
37		किलिंग	मोरेगांव के साथ	5.8	V

38		कोहोरा	कोहोरा से मोहपारा	4.4	V
39		कुलसी	चायगांव के साथ	3.6	V
40		मालनी	रामनगर, सिलचर के साथ	5.3	V
41		मोरा भराली	तेजपुर के साथ	5.2	V
42		पारसली	डेमोरिया के साथ	4.0	V
43		पुथिमारी	पुथिमारी के साथ	4.8	V
44		रंग	गेरामुख के साथ	3.8	V
45		समगुरी	समगुरी, नागांव के साथ	4.0	V
46		संकोश	गोलकगंज के साथ	3.3	V
47		सोन	देवधर, करीमगंज के साथ	4.3	V
48		सोनाई	सोनाई से दक्षिण मोहनपुर	4.4	V
49		टेंगा पुखुरी	कुकुरचोवा गांव के साथ	4.0	V
50	बिहार	सिरसिया	रक्सौल से कोइरिया टोला (रक्सौल)	20.0	III
51		फरमार	जोगबनी के साथ	3.6	V
52		गंगा	बक्सर से भागलपुर	3.2 - 4.2	V
53		पुनपुन	गौरीचक से फतुहा	3.3	V
54		राम रेखा	हरिनगर से रामनगर	5.0	V
55		सिकरहना	नरकटियागंज के साथ	4.5	V
56	छत्तीसगढ़	हसदेव	कोरबा से उरगा	3.6 - 7	IV
57		खारून	बुंदरी से रायपुर	3.3 - 7.2	IV
58		महानदी	अरंग से सिहावा	3.3 - 8	IV
59		सोनाथ	शिमगा से बेमता	3.4 - 8.4	IV
60		केलो	रायगढ़ से कनकटोरा	3.8	V
61	दमन, दीव और दादरा नागर हवेली	दामन गंगा	सिलवास से दामनजेट्टी, मोती दमन	10 - 80	I
62	दिल्ली	यमुना	वज़ीराबाद से असगरपुर	9 - 80	I
63	गोवा	साल	खरेबंद से मोबोर	4.2 - 16.8	III
64		मांडोवी	मार्सेला से वॉल्वोइ	3.3 - 6.2	IV
65		तालपोना	कैनाकोना के साथ	6.8	IV
66		असोनोरा	असोनोरा से सिरसैम	3.3	V
67		बिचोलिम	बिचोलिम से करचिरेम	4.8	V
68		चापोरा	पेरनेम से मोरजिम	3.5 - 5.2	V
69		खांडेपार	पोंडा से ओपा	3.4	V
70		सिंक्वेरिम	कैंडोलिम के साथ	3.6	V
71		तिराकोल	तिराकोल के साथ	3.9	V
72		वलवंत	सांकली - बिचोलिम से पोरीम	4.3	V
73		जुआरी	कर्चोरम से मडकै	3.2 - 5.1	V
74	गुजरात	अमलखड़ी	पुंगम से भरूच	40 - 45	I
75		भादर	जेतपुर गांव से सारण गाँव	426.0	I
76		भोगावो	सुरेंद्रनगर से नाना केरल	67.0	I
77		खारी	लाली गांव से काशीपुरा	235.0	I
78		साबरमती	खिरोज से वुथा	4 - 147	I
79		विश्वामित्री	वडोदरा से असोद	6 - 21	II
80		धादर	खोतड़ा से चांदपुरा	16.0	III
81		त्रिवेणी	त्रिवेणी संगम से बादलपारा	11.0	III
82		अमरावती	ददल, अंकलेश्वर के साथ		

		(नर्मदा की सहायिका)		10.0	IV
83		दमनगंगा	काचीगांव से वापी	8.0	IV
84		कोलाक	किकरला से साल्वाव	8.0	IV
85		माही	सेवलिया से बहादुरपुर	4.5 - 7	IV
86		शेडी	धामोद से खेड़ा	9.0	IV
87		तापी	खडोद (बारडोली) से सूरत	8.0	IV
88		अनस	दाहोद से फतेहपुरा	5.0	V
89		बालेहवार खादी	पांडेसरा से कपलेथा	4.0	V
90		किम	साहोल ब्रिज हंसोल	3.1	V
91		मेशवा	शामलाजी के साथ	4.0	V
92		मिंधोला	सचिन के साथ	6.0	V
93		नर्मदा	गरुड़ेश्वर से भरूच	5.0	V
94	हरियाणा	घग्गर	रोरकी से सिरसा	6 - 482	I
95		यमुना	पानीपत से सोनीपत	4 - 55	I
96	हिमाचल प्रदेश	सुखना	सुखना से परवाणू	54.0	I
97		मार्कंड	काला अम्ब से नारायणपुर	3.2 - 24	II
98		सिरसा	नालागढ़ से सोलन	8 - 16	III
99		अश्विनी	यशवंत नगर के पास	3.2	V
100		व्यास	कुल्लू से देहरागोपीपुर	6.0	V
101		गिरी	सैंज के साथ	4.4 - 6	V
102		पब्बर	रोहरू के साथ	3.6 - 4	V
103	जम्मू और कश्मीर	देविका	गुरु रविदास मंदिर से नैन्सु	3.4-22	II
104		बाणगंगा	बांधींग घाटस से पोनी शेड	6 - 14	III
105		चुन्ट कोल	मौलाना आजाद ब्रिज से कनिकादल	14.5	III
106		गोकदल	गोकदल पुल से नोहटा	9.0	IV
107		तवी	सूरजनगर तो बेलीचरण	5 - 8.3	IV
108		वसंतर	सांबा तो चक मंगारकवाल	5 - 6	V
109		चेनाब	जल पाटन से परगवल	5.0	V
110		झेलम	चट्टाबल वियर से अनंतनाग	3.2 - 5.5	V
111		सिंध	दुडरहामा के साथ	3.7	V
112	झारखंड	गर्ग	तल्मुचु के साथ	6.2	IV
113		शंख	कोंगसेराबासर से बोल्बा	8.4	IV
114		सुबर्णरेखा	हटिया बांध से जमशेदपुर	3.4 - 10	IV
115		दोमोदर	फुसरो रोड बीडीजी से तुरियो	3.9	V
116		जुमार	कांके बांध से कडल	3.3	V
117		कोनार	तिलया और कोनार के साथ	3.4 - 3.6	V
118		नलकारी	पतरातू के साथ	3.8	V
119	कर्नाटक	अर्कावती	हल्ली जलाशय से नकपुरा टाउन	14.0	III
120		लक्ष्मणतीर्थ	कट्टमालवाड़ी से हुन्सुर	7.1 - 12.4	III
121		मालप्रभा	खानपुर से धारवाड़	7.3 - 17.3	III
122		तुंगभद्रा	हरिहर से कोरलाहल्ली	4 - 19	III
123		भद्रा	होलेहुन्नूर से भद्रावती	5.5 - 7.8	IV
124		कावेरी	रंगनाथिट्टू से सत्यमंगलम पुल	3.1 - 6.7	IV
125		कबिनी	नंजनगुड से हि[illegible]जी	3.6 - 6.5	IV

126		कगीना	शाहाबाद से होंगुंटा	4.6 - 7.4	IV
127		काली	हसन माड (वेस्ट कोस्ट पेपर मिल) से बोम्मनहल्ली जलाशय	6.5	IV
128		कृष्णा	यदुरवाड़ी से तितिनि पुल	3.1 - 6.2	IV
129		शिन्शा	येदियार से हलगुरू	4 - 10	IV
130		असंगी नल्ला	आसंगी के साथ	4.4	V
131		भीम	घानापुर से यादगीर	3.3 - 6	V
132		कुमारधारा	उप्पिनंगडी के साथ	4.0	V
133		नेत्रावती	उप्पिनंगडी से मंगलूरू	4.0	V
134		तुंगा	शिवमोग्गा से कुड़ली	4.3	V
135		यागची	यागची, हसन के साथ	4.0	V
136	केरल	करमान	मालेक्कडू से तिरुवल्लम	56.0	I
137		भरतपूझा	पट्टाम्बि के साथ	6.6	IV
138		कदंबयार	मनकाकाडवु से ब्रह्मपुरम	5.9 - 6.4	IV
139		केचेरी	पुलियान्नोर से केचेरी	6.4	IV
140		मनीमाला	कल्लूपारा से थोंड्रा	6.3 - 6.4	IV
141		पम्बा	मन्नार से थकाज़ी	3.3 - 7.8	IV
142		भवानी	इलाचिवाज़्यी के साथ	5.4	V
143		चित्रपुजाह	इरमपरम से करिंगाचिरा	4.6	V
144		कड्डालांडी	हाजीरापल्ली/हजियारपल्ली के साथ	3.6	V
145		कल्लाई	थेकेपुरम से अरक्किनार	4.5	V
146		करुन्नूर	करुवन्नुर के साथ	3.5	V
147		कवाई	कवाई के साथ	3.9	V
148		कुप्पम	थलीपराम्बा से वेलीचांगूल	3.1 - 3.8	V
149		कुट्टियाडी	कुट्टियाडी के साथ	5.0	V
150		मोगराल	मोगराल के साथ	3.1	V
151		पेरियार	आलवई -एलूर से कलामसेरी	3.2 - 5.1	V
152		पेरुवम्बा	पेरुवम्बा के साथ	3.9	V
153		पुझक्कल	ओलारिक्कारा से पुझक्कल	3.8	V
154		रामपुरम	रामपुरम के साथ	3.3	V
155		थिरूर	नादुविलंगडी से थलक्कड़थुर	3.6	V
156		उप्पला	पोय्या से मुलिंजा	3.2	V
157	मध्य प्रदेश	चंबल	नागदा से रामपुरा	12 - 80	I
158		खान	कबित खेड़ी से खजराना	30.8 - 80	I
159		क्षिप्रा	सिद्धावत से त्रिवेणीसंगम	4 - 38	I
160		बेतवा	मंडीदीप से विदिशा	3.3 - 20.2	II
161		सोन	अमलाई के साथ	12.4	III
162		गोहद	गोहद बांध से गोरमी	6.3	IV
163		कोलार	सूरजनगर से शिरडीपुरम	7.5	IV
164		तापी	नेपानगर से बुरहानपुर	4.6 - 8	IV
165		बिचिया	सिलपरी से गढ़वा	3.5	V
166		चमला	बड़नगर, उज्जैन के साथ	4.0	V
167		चौपान	विजयपुर के साथ	3.4	V
168		कालिसोत	मंदिदीप से समर्धा गांव	4.1	V
169		कान्हा	छिंदवाडा जिला में कान्हा बाऊंड्री	3.2	V
170		कटनी	कटनी के साथ	3.5	V

171		कुंडा	खरगौन से खेडी खुर्द	4.0	V
172		माली	जौरा से बरोदा	3.5	V
173		मन्दाकिनी (मध्यप्रदेश)	चित्रकूट के साथ	5.8	V
174		नवाज	शुजलपुर के साथ	4.0	V
175		पारवती	बटावाड़ा से पीलुखेड़ी	3.2	V
176		सिमरर	कटनी के साथ	3.9	V
177		टोंस	चकघाट से छपर	3.5	V
178		वैनगंगा	छिंदवाड़ा से बालाघाट	3.2	V
179	महाराष्ट्र	गोदावरी	सोमेश्वर मंदिर से राहेद	5.0-88	I
180		कालू	अटेल गांव के साथ	75.0	I
181		कुंडलिका	रोहा से सलाव	3.8-65	I
182		मीठी	पवई से धारावी	250.0	I
183		मोर्ना	अकोला से तकलीजालम	52.8	I
184		मुला	बोपोदी से औंध गांव	33-35	I
185		मुथा	शिवाजी नगर से खडकवासला बाँध	5.0-42.5	I
186		निरा	सांगवी से शिंदेवाड़ी	12.5-35	I
187		वेल	नवारे से शिकारपुर	30.2	I
188		भीमा	विट्ठलवाड़ी से तकली	8.0-22.0	II
189		इंद्रायणी	मोशीगांव से अलंदीगांव	12.5-22	II
190		मुला-मुथा	थौर से मुंधवा ब्रिज	14-22	II
191		पवाना	दापोदी से रावेत	15.5-24	II
192		वैनगंगा	तुमसा से आष्टी	10.4-22.4	II
193		वर्धा	घुघस से राजुरा	7.0-22.0	II
194		घोड़	अन्नापुर से शिशुर	10.2	III
195		कन्हान	भंडारा से नागपुर	9.8-16.4	III
196		कोलार (महाराष्ट्र)	कोराडि के साथ	18.0	III
197		कृष्णा	शिंदी से कुरुंडवाड	3.4-14.0	III
198		मोर	जलगांव से अमोदा	16.0	III
199		पातालगंगा	खाडेपाड़ा से कोपोली	5.0-18	III
200		पेढी	नारायणपुर से भाटकुली	20.0	III
201		पेनगंगा	महकर से उमरखेड़	8.6-20	III
202		पूर्णा	धूपेश्वर से असेगांव	10.2-18.4	III
203		तापी	रावेर से शाहदा	8.0-12.0	III
204		उर्मोडी	धनगरवाडी से नागथनी	12.4	III
205		वेन	महाबलेश्वर से माहुली	7.2-12.5	III
206		वाघुर	सुनसगाँव से साकेगांव	18.0	III
207		वेना	कवाड घाट से हिंडनघाट	10.2-13.8	III
208		बिंदुसार	स्वराज नगर से स्नेहनगर	8.0	IV
209		बोड़ी	अमलनेर के साथ	9.2	IV
210		चंद्रभागा	पंढरपुर से सेगांव धुमला	7.5-9.5	IV
211		डरना	इगतपुरी से संसारी	5.0-9.0	IV
212		गिरना	मालगांव से जलगांव	6.6-9.0	IV
213		हिवरा	पचोरा से निंबोरा	8.6	IV
214		कोयना	कराड से पापर्डे	8.6	IV
215		पहलार	पहलार बांध से गोलानी नाका	7.0	IV
216		सिना	सोलापुर से बंकलगी	8.5	IV

217		तितुर	चालिसगांव से जलगांव	7.8	IV
218		अंबा	बेनसे से रोहा	4.8	V
219		भट्टसा	शाहपुर से भदानी	4.8-6.0	V
220		गोमाई	लोंखेड़ा से शाहदा	6.0	V
221		कान	कवथे से साकारी	5.0	V
222		मंजीरा	लातूर से नांदेड ब्रिज	5.0	V
223		पंचगंगा	शिरोल से कोल्हापुर	3.2-5.8	V
224		पंजारा	वरखेड़े से धुले	6.0	V
225		रंगावली	तिनटेम्बा से नवापुर	5.0	V
226		सावित्री	दादली से मुथवली	3.2-5.0	V
227		सूर्य	पालघर से धामनी बांध	4.4-5.0	V
228		तानसा	ठाणे के साथ	6.0	V
229		उल्हास	कल्याण से बदलापुर	4.0-5.0	V
230		वैतरना	गांधारे से सरशी	4.0	V
231		वशिष्ठि	खेरडी से दलवतने	3.2-3.4	V
232	मणिपुर	नंबुल	सिंगदा बांध से बिष्णुपुर	3.6-23.7	II
233		इंफाल	कंगला मोट से समरू	3.4-6.4	V
234		ईरिल	कंगला सिपाही से उखरूल	3.2	V
235		खुगा	खुगा लेक से चुरयंदपुर	3.1-3.6	V
236		खुजैरोक	मोरेह से मौजंग	4.3	V
237		लोकचाओ	बिष्णुपुर से लोकतक झील	4.5	V
238		मणिपुर	सेकमईजन से थौबाल	3.6-4.3	V
239		थौबल	शोंगकोंग से फादोम	3.5	V
240		वांगजिंग	वांगजिंग से हेरक	4.1-4.3	V
241	मेघालय	उमखराह	मावली से शिलांग	30-90.2	I
242		उमशीरपी	उपशीरपी पुल से धनकेती	38.5-95.0	I
243		किरहुखला	सुतंगा से ख़लीरियत	10.0	IV
244		नोनबाह	नांगस्टोइन से वहरियाट	6.0-7.5	IV
245		उमङ्गू	बिरनिहाट से मोरंग डाला	6.2-8.0	IV
246		लुखा	मिंडीहाटी से श्यामलॉन्ग	6.0	V
247		माइंटडू	जोवाई से पाम्हादेम	5.2	V
248	मिज़ोरम	तियाउ	चम्फाई के साथ	11.3	III
249		तलवन्ग	ज़ोबाक के साथ, सैरंग से बैराबी	3.1-6.7	IV
250		तुइपुई	चम्फाई के साथ	8.2	IV
251		तुइवावल	कीफ़ांग के साथ	6.8	IV
252		चिटे	आर्म्ड वेंग के साथ	3.7	V
253		मेट	सेरछिप के साथ	5.5	V
254		सैकाह	लॉगटलाई के साथ	4.4	V
255		तुइकुआल	सेरछिप के साथ	6.0	V
256		तुइरियल	तुइरियल, आइज़ोल के साथ	3.4-4.6	V
257	नागालैंड	धनसिरी	चेक गेट से दीफू बीडीजी	7.0-50.0	I
258		जूना	कोहिमा के साथ	6.0-13.0	III
259		चथे	मेडजिफेमा से दीमापुर	7.0	IV
260		जू	कोहिमा से ज़ुको घाटी	7.0	IV
261		ज़ुचा	कोहिमा के साथ	4.0	V
262		सनो	कोहिमा के साथ	4.0	V
263	ओडिशा	गंगुआ	डी/एस भुवनेश्वर	14-39	I

264		गुरडीह नाला	राउरकेला के साथ	11.3	III
265		कथजोड़ी	कटक से उराली	5.8-11.2	III
266		नंदीराझोर	डी/एस तालचेर	2.7 - 13	III
267		दया	भुवनेश्वर से बारगढ़	4.0-7.3	IV
268		कुखाई	उराली से भुवनेश्वर	6.7-7.7	IV
269		बंगरू नाला	तालचेर रेंगली के साथ	3.2	V
270		भेदे	भेदे के साथ	3.6	V
271		ब्राह्मणी	राउरकेला से बिरिटोल	5.8-6.0	V
272		बुद्धबलंगा	महुलिया से बारीपदा	3.5	V
273		कुसुमी	अंगुल तालचेर के साथ	3.2	V
274		महानदी	संबलपुर से पारादीप	3.6	V
275		मंगला	पुरी के साथ	5.7	V
276		नागावेली	जयकेपुर से रायगढ	3.5	V
277		नुना	बीजीपुर, पुरी के साथ	3.1	V
278		रतनचिरा	भुवनेश्वर, पुरी के साथ	3.3	V
279		रुशिकुल्या	प्रतापपुर से गंजम	3.4	V
280		साबुलिया	जगन्नाथपटना, रंभा के साथ	5.0	V
281		सेरूआ	खंडेता से संखत्रसा	4.8	V
282	पुदुच्चेरी	अरसलार	कराईकाल के साथ	7.0	IV
283		चुन्नंबर	अरियनकुप्पम के साथ	6.0	V
284	पंजाब	घग्गर	सरदुलगढ़ से मुबारकपुर	9.0-380	I
285		सतलुज	रूपनगर से हरिके पुल	3.8-108	I
286		काली बेन	सुल्तानपुर लोधी से कान्फ से व्यास	9.0	IV
287		व्यास	मुकेरियां के साथ	3.8	V
288	राजस्थान	बनास	बीसलपुर बांध के साथ, स्वरूपगंज, न्यूटा बाँध	13.2	III
289		चंबल	सवाईमाधोपुर से कोटा	3.2-4.8	V
290	सिक्किम	मनिखोला	एडमपूल से बुरतुक	3.2-4.5	V
291		रंगित	बांध स्थल (एनएचपीसी) से त्रिवेणी	3.2-3.8	V
292		रानीचू	नमली से सिंगतम	3.8-4.0	V
293		तीस्ता	मेली से चुंगथांग	4.0-4.3	V
294	तमिलनाडु	कावेरी	मयिलादुथुराई से मेट्टूर	3.3-32	I
295		सरबंगा	थायमपट्टी से टी. कोनागापदी	78.0	I
296		तिरुमणिमुथारी	सेलम से पप्पारापट्टी	190.0	I
297		वशिष्ठ	मणिविलुंधन से थियागनुर	675.0	I
298		भवानी	सिरूमुगई से कालिंगरायन	3.3-6.6	IV
299		तंबीरपानी	पप्पनकुलम से अरुमुगनेरी	3.1-4.0	V
300	तेलंगाना	मूसी	हैदराबाद से नलगोंडा	4.0-60.0	I
301		मंजीरा	गौडीचारला से नक्कावागु	5.0-26	II
302		नक्कावागु	गांडीलाचपेट से सेवला थंडा	26.0	II
303		कराकावागु	पलवांचा के साथ	18.0	III
304		मनेर	वारंगल से सोमनापल्ली	6-20.0	III
305		गोदावरी	बसर से खम्मम	4.0-9.0	IV
306		किन्नरसानि	पलवांचा के साथ	10.0	IV
307		कृष्णा	थंगादिगी से वडापल्ली	5.0-6.0	V
308	त्रिपुरा	बुरिगाँव	बिशालगढ़ के साथ	3.9	V
309		गुमटी	तेलकाजीला से अमरपुर	3.9	V

310		होरा	अगरतला से बिश्रामगंज	3.2-4.0	V
311		जूरी	धर्मनगर के साथ	4.9	V
312		खोवाई	तेलियामुरा के साथ	3.3	V
313		मनु	कैलाशहर के साथ	3.5-3.6	V
314	उत्तर प्रदेश	हिंडन	सहारनपुर से गाजियाबाद	48-120	I
315		काली नदी	मुजफ्फरनगर से गुलाओठी नगर	8 - 78	I
316		वरुणा	रामेश्वर से गंगा, वाराणसी के साथ	4.5-45.2	I
317		यमुना	असगरपुर से इटावा शाहपुर से इलाहाबाद (बलुआ घाट)	12.0-55	I
318		गोमती	सीतापुर से वाराणसी	3.1-18.0	III
319		गंगा	कन्नौज से वाराणसी	3.5-8.8	IV
320		रामगंगा	मुरादाबाद से कन्नौज	6.6	IV
321		बेतवा	हमीरपुर से वागपुरा	3.5-4.2	V
322		घाघरा	बरहालगंज से देवरिया	4.0-4.5	V
323		राप्ती	डोमिनगढ़ से राजघाट	4.7-5.9	V
324		सई	उन्नाव से जौनपुर	4.0-4.5	V
325		सरयू	अयोध्या से इलाफ़तगंज	4.3	V
326	उत्तराखंड	भेला	काशीपुर से राजपुरा तंदा	6.0-76.0	I
327		ढेला	काशीपुर से गरुवाला, ठाकुरद्वारा	12 - 80	I
328		सुसवा	मोथरोवाला से रायवाला	37.0	I
329		किच्छा	किच्छा के साथ	28.0	II
330		कल्याणी	डी/एस पंत नगर	16.0	III
331		गंगा	हरिद्वार से सुल्तानपुर	6.6	IV
332		कोसी	सुल्तानपुर से पट्टीकलां	6.4	IV
333		नंदौर	सितारगंज के साथ	5.6-8.0	IV
334		पिलखर	रुद्रपुर के पास	10.0	IV
335	पश्चिम बंगाल	विन्धाधारी	हरोआ पुल से मालांचा बर्निंग घाट	26.7-45.0	I
336		महानंदा	सिलिगुडी से बिनागुडी	6.5-25	II
337		चुरन्नी	शांतिपुर टाउन से मझदिया	10.3-11.3	III
338		द्वारका	तारापीठ से साधक बामदेव घाट	5.6-17.0	III
339		गंगा	त्रिवेणी से डायमंड हार्बर	5.0-12.2	III
340		दामोदर	दुर्गाचकम से दिशरगढ़	4.4-8.2	IV
341		जलांगी	लाल दिघी से कृष्णानगर	8.3	IV
342		कन्सी	मिदनापुर से रामनगर	9.9	IV
343		माथाभांगा	मधुपुर से गोविंदपुर	8.5	IV
344		बराकर	कुल्टी से आसनसोल	5.7	V
345		द्वारकेश्वर	बांकुरा के साथ	1-5.6	V
346		कलजानी	बिटाला से अलीपुरद्वार	6.0	V
347		करोला	जलपाईगुड़ी से ठाकुरेरकामत	3.9	V
348		मयूराक्षी	सूरी से दुर्गापुर	5.2	V
349		रूपनारायण	कोलाघाट से बेनापुर	3.1-5.8	V
350		शिलाबती	घाटल से निश्चिंडीपुर	3.8	V
351		तीस्ता	सिलीगुड़ी से पहाड़पुर	3.3	V

*****

<u>अनुलग्नक-II</u>

“नदियों के लिए स्वच्छता और विकास अभियान” के संबंध में दिनांक 01.08.2022 को राज्य सभा में उत्तर दिए जाने वाले तारांकित प्रश्न सं. *153 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

(क): पिछले तीन वर्षों के दौरान और जून, 2022 की स्थिति के अनुसार एनआरसीपी के तहत सरकार द्वारा लॉन्च की गई चल रही परियोजनाओं का राज्य-वार विवरण।

(करोड़ रुपए)

क्र.सं.	राज्य	नदी	स्वीकृत लागत	केन्द्र सरकार द्वारा जारी की गई निधि	उपयोग की गई निधि
1	सिक्किम	रानी चू	95.36	12.61	34
2	सिक्किम	तीस्ता	91.94	--	--
3	आंध्र प्रदेश	गोदावरी	88.43	--	--
कुल			**275.73**	**12.61**	**34**

(ख): पिछले तीन वर्षों के दौरान और जून, 2022 की स्थिति के अनुसार नमामि गंगे कार्यक्रम के अंतर्गत लॉन्च की गई चल रही परियोजनाओं का राज्य-वार विवरण।

(करोड़ रुपए)

क्र.सं.	राज्य/सं.रा.क्षे.	कवर की गई नदियां	स्वीकृत* लागत	*राज्य सरकार द्वारा जारी/उपयोग की गई निधि
1	उत्तराखंड	गंगा, रिस्पना, बिंदल, कोशी, ढेला, अलकनंदा	317.57	448.75
2	उत्तर प्रदेश	गंगा, गोमती, सरयू, घग्गर,काली,यमुना, हिंडन, राम गंगा	943.33	2414.68
3	बिहार	गंगा, गंडक, सोन	382.03	2410.93
4	झारखंड	गंगा, दामोदर	61.05	132.04
5	पश्चिम बंगाल	गंगा, दामोदर, बराकर, आदि गंगा	101.83	758.30
6	दिल्ली	यमुना	--	1100.59
7	हरियाणा	यमुना	--	--
8	हिमाचल प्रदेश	यमुना	--	3.75
9	मध्य प्रदेश	मोरार, शिवना	68.15	--
10	राजस्थान	चंबल	258.48	121.49
	कुल:		**2132.44**	**7390.53**

*स्वीकृत लागत और व्यय में सीवेज अवसंरचना और घाट एवं शवदाहगृह परियोजनाएं शामिल हैं।

******

डा. सुमेर सिंह सोलंकी : उपसभाध्यक्ष महोदय, नदियों के लिए स्वच्छता और विकास अभियान में भारत देश के अंदर जो काम हुआ है, वह निश्चित रूप से काबिले-तारीफ है।...**(व्यवधान)**... मैं इसके लिए भारत सरकार के माननीय प्रधान मंत्री, नरेन्द्र मोदी जी और माननीय मंत्री जी को बहुत धन्यवाद देना चाहूँगा।...**(व्यवधान)**... इसके साथ ही मैं यह भी कहना चाहूँगा कि हमारी सरकार ने देश भर की नदियों के लिए जो काम किया है, मैं उसके लिए फिर से एक बार माननीय मंत्री जी को धन्यवाद देता हूँ और मुझे जो उत्तर दिया गया है, मैं उससे संतुष्ट भी हूँ।...**(व्यवधान)**... बहुत अच्छा उत्तर दिया गया है।...**(व्यवधान)**... मध्य प्रदेश में नर्मदा नदी करीब 1,312 किलोमीटर लंबी है और उसका अधिकतम प्रवाह क्षेत्र मध्य प्रदेश में है।...**(व्यवधान)**... माँ नर्मदा मध्य प्रदेश की जीवन रेखा भी है।...**(व्यवधान)**... मध्य प्रदेश में इसके बहाव क्षेत्र के किनारे जो बड़े-बड़े शहर हैं, उन शहरों के गंदे नालों का पानी नर्मदा नदी में मिल रहा है।...**(व्यवधान)**... मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि यह गंदा पानी, जो नर्मदा नदी में मिल रहा है, क्या इसको रोकने के लिए कोई ठोस कदम उठाए जा रहे हैं? ...**(व्यवधान)**...

श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत : माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं प्रश्न का उत्तर दूँ, उससे पहले माननीय सदस्य ने जो शब्द एप्रीसिएशन के लिए कहे हैं, उसके लिए उनका अभिनन्दन करना चाहता हूँ, उनको धन्यवाद ज्ञापित करता हूँ।...**(व्यवधान)**... निश्चित ही माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में देश में गंगा और उसकी सहायक नदियों तथा देश की अन्य नदियों को अविरल और निर्मल बनाने की दिशा में जो काम हुए हैं, उनको पूरे विश्व में एक अनूठी पहचान मिली है।...**(व्यवधान)**... महोदय, माननीय सदस्य ने नर्मदा नदी में मध्य प्रदेश में होने वाले जल प्रदूषण के बारे में चर्चा की है।...**(व्यवधान)**... मैं माननीय सदस्य और सदन की जानकारी के लिए बताना चाहता हूँ कि देश में नदियों में पॉल्यूशन के स्तर का आकलन करना, उसका लेखा-जोखा करना और उसके बारे में रिपोर्ट तैयार करना तथा एक मानक से ज्यादा पॉल्यूशन जिन नदियों में है, उनको सूचीबद्ध करना, जिस स्ट्रेच में पॉल्यूशन है, उसे सूचीबद्ध करना - यह सेन्ट्रल पॉल्यूशन बोर्ड की जिम्मेदारी है।...**(व्यवधान)**... सेन्ट्रल पॉल्यूशन बोर्ड समय-समय पर इस तरह के असेस्मेंट करके, विभिन्न नदियों में जो स्ट्रैचेज़ पॉल्यूटेड हैं, उनको आइडेंटिफाई करता है और उनको क्वांटिफाई करके, उनके बारे में राज्यों और केन्द्र सरकार को सूचित करता है।...**(व्यवधान)**... इसकी अभी जो आखिरी रिपोर्ट प्राप्त है, उसके हिसाब से सीपीसीबी ने 323 नदियों में जिन 351 स्ट्रैचेज़ को आइडेंटिफाई और रिपोर्ट किया है, उनमें नर्मदा का एक भी स्ट्रैच ऐसा नहीं है, जो पॉल्यूटेड हो, ग्रॉसली पॉल्यूटेड हो।...**(व्यवधान)**... लेकिन निश्चित ही विभिन्न शहरों में उत्सर्जित होने वाले इंडस्ट्रियल एफल्युएंट और डोमेस्टिक सीवेज के कारण नदियों में लगातार पॉल्यूशन बढ़ रहा है।...**(व्यवधान)**... हमारे डोमेस्टिक सीवेज जेनरेशन और ट्रीटमेंट कैपेसिटी को लेकर देश भर में जो गैप है, उसके कारण केवल नर्मदा ही नहीं, बल्कि देश की अन्य नदियों में भी इस तरह की चिंताजनक स्थिति पैदा होती है। ...**(व्यवधान)**... चूँकि इसमें प्राइमरी रिस्पॉसिबिलिटी राज्य सरकारों और राज्य सरकारों के म्युनिसिपल डिपार्टमेंट्स की है, इसलिए वे अपनी तरफ से सूची बनाकर जो प्रस्ताव नेशनल रिवर कंज़र्वेशन डायरेक्टोरेट, भारत सरकार को भेजते हैं, हम उसका आकलन करके उसके अनुरूप राज्य सरकारों के एफर्ट्स को सप्लीमेंट करने के लिए फाइनेंशियल और टेक्निकल असिस्टेंस प्रोवाइड कराते हैं। ...**(व्यवधान)**... वर्तमान में नर्मदा नदी

के किसी भी पॉल्यूटेंट स्ट्रैच को लेकर किसी भी तरह का प्रस्ताव भारत सरकार में लंबित नहीं है। **...(व्यवधान)...**

डा. सुमेर सिंह सोलंकी : उपसभाध्यक्ष महोदय, नदियों की स्वच्छता के लिए जो कार्य किया जा रहा है, वह निश्चित रूप से सराहनीय है। **...(व्यवधान)...** मेरा दूसरा अनुपूरक प्रश्न है कि क्या इस स्वच्छता अभियान के बाद नदियों की स्वच्छता को निरंतर बनाए रखने के लिए सरकार की तरफ से कोई कड़े कानून बनाने का प्रावधान किया जा रहा है? **...(व्यवधान)...** इसके साथ ही, मैं यह भी पूछना चाहता हूँ कि सरदार सरोवर डैम, जो नर्मदा नदी के ऊपर बना है, **...(व्यवधान)...** क्या भविष्य में उस डैम के बैकवॉटर में जल मार्ग बनाकर उसे पर्यटन स्थल के रूप में विकसित करने की कोई योजना है? **...(व्यवधान)...**

श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत : उपसभाध्यक्ष महोदय, जो इंफ्रास्ट्रक्चर क्रिएट किए जाते हैं, जहाँ तक उनकी सस्टेनेबिलिटी का प्रश्न है, यह निश्चित ही अत्यंत महत्वपूर्ण विषय है। **...(व्यवधान)...** पूर्ववर्ती सरकारों के द्वारा नर्मदा नदी और अन्य पॉल्यूटेंट स्ट्रैचेज़ पर जो इंफ्रास्ट्रक्चर भारत सरकार और राज्य सरकारों की योजनाओं के माध्यम से बनाया गया है, वे सीवर ट्रीटमेंट या इंडस्ट्रियल एफल्युएंट ट्रीटमेंट प्लांट्स सुचारू रूप से चलें, यह हमेशा एक चिंता और विवाद का प्रश्न रहा है। **...(व्यवधान)...** प्रधान मंत्री जी की प्रेरणा और उनके मार्गदर्शन से जब हम यह काम गंगा नदी पर कर रहे थे और इस तरह के इंफ्रास्ट्रक्चर क्रिएट कर रहे थे, तब हमने इस विषय को आगे लंबे समय तक सस्टेनेबल बनाए रखने के लिए हाइब्रिड एन्यूइटी मॉडल को डेवलप किया। **...(व्यवधान)...** इसके साथ ही, हम राज्य सरकारों से इस विषय पर निरंतर समीक्षा करके अपने संसाधनों को अपग्रेड करने का आग्रह करते हैं। **...(व्यवधान)...**

माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने जो दूसरा प्रश्न पूछा है, जो डैम से ऊपर की साइट पर जल मार्ग बनाने की बात है, वह न इस विषय से संबद्ध है और न ही इस प्रश्न से संबद्ध है, इसलिए मैं अभी इस विषय पर सदस्य को जानकारी देने में असमर्थ हूँ। **...(व्यवधान)...**

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI BHUBANESWAR KALITA): Shri Raghav Chadha. *...(Interruptions)..* Shri Raghav Chadha is a new Member. *...(Interruptions)..* Don't deprive him of his opportunity. *...(Interruptions)..* He is a new Member. *...(Interruptions)..* Go to your seats. *...(Interruptions)..* He is a new Member. *...(Interruptions)..* *...(Interruptions)..* Let him speak. *...(Interruptions)...* Go to your seats. *...(Interruptions)..* He is a new Member, give him the opportunity. *...(Interruptions)..* Don't deprive him. ...(Interruptions).. What is your demand? *...(Interruptions)..* Price rise will be discussed tomorrow. *...(Interruptions)..*

श्री राघव चड्ढा : सर, मैं सवाल पूछ सकता हूँ? **...(व्यवधान)...**

उपसभाध्यक्ष (श्री भुबनेश्वर कालिता) : जी, हाँ। ...**(व्यवधान)**... Mr. Raghav Chadha, you please speak. The Minister is listening.

श्री राघव चड्ढा : सर, मैं एक ऐसे सूबे का नुमाइंदा बनकर इस सदन में आया हूँ, जिस सूबे का नाम ही पाँच दरियाओं पर है - पंजाब। ...**(व्यवधान)**... सर, आज पंजाब में पानी की बहुत बुरी स्थिति है। ...**(व्यवधान)**... मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहूँगा कि जब 1965 में भारत में अनाज की कमी हुई, तब पंजाब ने देश का पेट भरा। ...**(व्यवधान)**... चाहे हरित क्रांति हो या धान की खेती हो, पंजाब ने अपने कंधों पर सारा जिम्मा उठाया। ...**(व्यवधान)**... आज पंजाब में पानी की बहुत बुरी स्थिति है। ...**(व्यवधान)**... वहां एक किलो चावल के उत्पादन में पाँच हजार लीटर पानी लगता है, जिसके चलते आज पंजाब में पानी की स्थिति ऐसी है कि अंडरग्राउंड वॉटर पांच-छः सौ फीट नीचे चला गया है। ...**(व्यवधान)**... मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि केन्द्र सरकार पंजाब के पानी के बारे में क्या सोच रही है? ...**(व्यवधान)**...

श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत : माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपका संरक्षण चाहता हूँ। ...**(व्यवधान)**... माननीय सदस्य ने जो प्रश्न किया है, वह कहीं भी, किसी भी तरह से इस मूल प्रश्न, जो पानी और नदियों में हो रहे पॉल्यूशन के कारण उत्पन्न परिस्थितियों से जुड़ा हुआ था, उससे संबद्ध नहीं है। ...**(व्यवधान)**... लेकिन, फिर भी मैं माननीय सदस्य और सदन की जानकारी के लिए बताना चाहता हूँ कि देश में जो निरंतर घटता हुआ भूगर्भ के जल का स्तर है, वह देश भर में चिन्ता का विषय है और राज्य सरकारों के साथ मिलकर भारत सरकार निरंतर माननीय प्रधान मंत्री जी की अगुवाई में 'जल शक्ति अभियान' के माध्यम से, विभिन्न इनिशिएटिव्स के माध्यम से देश में भूगर्भ के जल का पुनःस्तरीकरण हो सके, उसका रीस्टेब्लाइज़ेशन हो सके, इसके लिए प्रयास करती है। ...**(व्यवधान)**...
मैं माननीय सदस्य की जानकारी के लिए बताना चाहता हूँ कि निश्चय ही हमको अब सप्लाई साइड मैनेजमेंट के साथ-साथ डिमांड साइड मैनेजमेंट पर भी काम करना पड़ेगा। ...**(व्यवधान)**... माननीय सदस्य जिस राजनीतिक पृष्ठभूमि से आते हैं, राज्य में संयोगवश उनकी सरकार है, इसलिए मैं माननीय सदस्य से भी आग्रह करूँगा कि राज्य सरकार को इस दिशा में प्रयास करने हैं और क्रॉप डाइवर्सिफिकेशन के लिए राज्य सरकार को एफर्ट्स करने चाहिए। ...**(व्यवधान)**... पानी की खपत किस तरह से कम से कम हो, उसकी गति को और अधिक बढ़ाने की आवश्यकता है। ...**(व्यवधान)**... मैं यहाँ हरियाणा सरकार के एफर्ट्स का उल्लेख करना चाहता हूँ। ...**(व्यवधान)**... हरियाणा की सरकार ने अपने यहाँ चावल के उत्पादन को डी-मोटिवेट करने के लिए कई एफर्ट्स किए हैं। ...**(व्यवधान)**... अगर कोई किसान चावल की जगह मक्का का उत्पादन करता है, तो उसको 100 परसेंट एमएसपी प्रोक्योरमेंट के साथ-साथ उसके लिए वायबिलिटी गैप फंडिगं की एक योजना भी बनाई है। ...**(व्यवधान)**... उसके कारण आज लाखों हेक्टेयर जमीन चावल से हटकर मक्का की खेती पर आ गई है और उसके चलते वहाँ पानी का दोहन कम्पैरिटिवली कम हुआ है। ...**(व्यवधान)**...

मैं माननीय सदस्य से आग्रह करूँगा कि वे अपने यहाँ राज्य की सरकार से भी इस बात का आग्रह करें कि वह क्रॉप डायवर्सिफिकेशन के ऊपर काम करे। **...(व्यवधान)...** माननीय सदस्य ने जो यह उल्लेख किया है कि चावल की फसल पैदा करने के लिए प्रति किलोग्राम चावल के लिए 5,000 लीटर पानी की आवश्यकता पड़ती है। **...(व्यवधान)...** पंजाब सरकार ने पिछले कुछ वर्षों से पंजाब में डायरेक्ट सोइंग को प्रमोट करना शुरू किया है, ताकि पानी की खपत को कम किया जा सके। **...(व्यवधान)...** इन एफर्ट्स को और अधिक गति प्रदान करने की आवश्यकता है। **...(व्यवधान)...** साथ ही साथ, 'जल शक्ति अभियान (JSA)' ने जिस तरह से भूगर्भ के जल के पुनर्भरण के लिए काम किया है, उस तरह की योजनाओं के ऊपर निश्चित रूप से राज्य में भी कार्य करने की आवश्यकता है। **...(व्यवधान)...**

उपसभाध्यक्ष (श्री भुबनेश्वर कालिता) : धन्यवाद। **...(व्यवधान)...** श्री कामाख्या प्रसाद तासा **...(व्यवधान)...** सप्लिमेंटरी। **...(व्यवधान)...**

श्री कामाख्या प्रसाद तासा : वाइस चेयरमैन सर, मैं मंत्री जी को इस बात के लिए धन्यवाद देना चाहता हूँ कि उन्होंने विस्तार से आंसर दिया है और बहुत सारी बातें बताई हैं, जो कि उनके आंसर में भी हैं। **...(व्यवधान)...** मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि जो रिवर पॉल्यूशन है, उसको रोकने के लिए माननीय प्रधान मंत्री जी के निर्देश पर बहुत सारी संस्थाएँ काम कर रही हैं। **...(व्यवधान)...** वाइस चेयरमैन सर, यह आप भी जानते हैं और हमें भी यह देखने को मिला कि गुवाहाटी का भरालू अभी भी पॉल्यूटेड है। **...(व्यवधान)...** असम में और भी जितनी रिवर्स हैं, उनमें मैंने पॉल्यूशन देखा। **...(व्यवधान)...** पॉल्यूशन रुकवाने के लिए फील्ड विज़िट करने की क्या व्यवस्था है? **...(व्यवधान)...** जो इंडस्ट्रीज़ नदियों में पॉल्यूटेड पानी फेंकती हैं, उनको रोकने हेतु फील्ड विज़िट की क्या व्यवस्था की गई है? **...(व्यवधान)...** आपने इसको स्टेट गवर्नमेंट के ऊपर छोड़ दिया या इसके लिए सेंट्रल गवर्नमेंट की क्या व्यवस्था है? **...(व्यवधान)...** जो पॉल्यूटेड वॉटर है, जो पॉल्यूटेड केमिकल्स हैं, उनको वे लोग नदी में छोड़ते हैं, उसको रुकवाने के लिए आपकी फील्ड विज़िट की क्या व्यवस्था है, आप कृपया इसकी जानकारी दे दीजिए। **...(व्यवधान)...**

श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत : माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, जैसा कि मैंने मूल प्रश्न का उत्तर देते हुए भी यह निवेदन किया है कि भारत के संविधान की व्यवस्था के अनुरूप चूंकि जल राज्य का विषय है, इसलिए प्राथमिक तौर पर इन सबका आकलन करना, इन सबकी मैपिंग करके इनको रोकने की व्यवस्था करना राज्य सरकारों की जिम्मेदारी है। **...(व्यवधान)...** राज्य सरकारों में स्टेट पॉल्यूशन कंट्रोल बोर्ड्स हैं, राज्य प्रदूषण निवारण मंडल इसके बारे में आकलन करते हैं और फील्ड विज़िट करते हैं और बाद में CPCB सबको एक्युम्युलेट कर उनके माध्यम से अपनी रिपोर्ट तैयार करती है और भारत सरकार को देती है। **...(व्यवधान)...** इसी अनुक्रम में, मैं माननीय सदस्य की जानकारी के लिए यह बताना चाहता हूँ कि जो ग्रॉसली पॉल्यूटेड इन्डस्ट्रीज़ हैं, उनमें ऐसी 17 इंडस्ट्रीज को आइडेंटिफाई किया गया है। **...(व्यवधान)...** CPCB ने उनको एन्लिस्ट करके डिक्लेयर किया है तथा उसने राज्यों को सूचित किया है कि ये इंडस्ट्रीज़ जहाँ भी

काम कर रही हैं, वहाँ इस नेचर की इंडस्ट्रीज का periodical maintenance and monitoring करना चाहिए। ...**(व्यवधान)**... राज्य सरकारें उनका periodical maintenance and monitoring करती हैं और उसी सूचीकरण के आधार पर देश भर में हरेक राज्य की ग्रॉस पॉल्यूटिंग इन्डस्ट्रीज़ की एक सूची बनी है। ...**(व्यवधान)**... भारत सरकार के स्तर पर भी हमने एक Central Monitoring Committee under Secretary of Jal Shakti बनाई है, जो प्रत्येक माह उस रिपोर्ट पर राज्यों के साथ संवाद करके रिव्यू करती है। ...**(व्यवधान)**... साथ ही साथ, भारत सरकार के स्तर पर भी हम 68 पैरामीटर्स पर इन पॉल्यूटिंग इंडस्ट्रीज़ का आकलन करके इनको सूचीबद्ध करने का काम करते हैं। ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI BHUBANESWAR KALITA): Hon. Members, hon. Leader of the Opposition demanded for discussion on the price rise. ...*(Interruptions)*... Listen to me. ...*(Interruptions)*... Hon. Leader of the Opposition demanded for discussion on the price rise. ...*(Interruptions)*... The Leader of the House has agreed that discussion will take place tomorrow. ...*(Interruptions)*... So, you are not supposed to disrupt and bring disorder in the House. ...*(Interruptions)*... The House is adjourned till 2.00 p.m.