

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS

**RAJYA SABHA**  
**STARRED QUESTION NO. 215**  
**ANSWERED ON 05.08.2022**

**JALNA - KHAMGAON RAILWAY LINE**

215 SHRI MUKUL BALKRISHNA WASNIK:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that the demand for a new railway line from Jalna to Khamgaon, joining Marathwada and Vidarbha, has been pending consideration of Government for more than five decades;
- (b) whether it is also a fact that survey for this line has been conducted;
- (c) if so, the details thereof;
- (d) whether Government would take up this project on priority basis for early completion; and
- (e) if not, the reasons therefor?

**ANSWER**

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND  
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a) to (e): A Statement is laid on the Table of the House.

\*\*\*\*\*

**STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (e) OF STARRED QUESTION NO. 215 BY SHRI MUKUL BALKRISHNA WASNIK ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 05.08.2022 REGARDING JALNA - KHAMGAON RAILWAY LINE**

(a) to (e): Survey for new line from Jalna - Khamgaon (155 km) was completed in 2011-12. As per survey report, cost of Jalna - Khamgaon new line was assessed as ₹ 1027 crore with Rate of Return of (-) 4.26%. Due to unremunerative nature of the project, huge throwforward of ongoing projects and limited overall availability of funds, this project could not be taken forward.

Further, Jalna - Khamgaon (155 km) new line project was included in Capital Investment Programme 2016-17 at an anticipated cost of ₹ 3000 crore in anticipation of State Government coming forward to take up the project through Joint Venture but Maharashtra Rail Infrastructure Development Limited (MRIDL), a Joint Venture Company of Government of Maharashtra and Ministry of Railways has not yet identified this project for taking up under Joint Venture mode.

Now, a Final Location Survey (FLS) for Jalna - Khamgaon new line has been sanctioned in December, 2021 for preparation of Detailed Project Report (DPR). FLS work has been taken up. Further consideration of the proposal is possible once the DPR is received and examined based on merits.

\*\*\*\*\*

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

राज्य सभा  
05.08.2022 के  
तारांकित प्रश्न सं. 215 का उत्तर

जालना-खामगांव रेल लाइन

\*215 श्री मुकुल बालकृष्ण वासनिक:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि मराठवाड़ा और विदर्भ को जोड़ने वाली जालना से खामगांव तक एक नई रेल लाइन की मांग विगत पांच दशकों से अधिक समय से सरकार के विचारार्थ लंबित है;
- (ख) क्या यह भी सच है कि इस लाइन के लिए सर्वेक्षण किया जा चुका है;
- (ग) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार इस परियोजना को शीघ्र पूरा करने के लिए इसे प्राथमिकता के आधार पर शुरू करेगी; और
- (ङ.) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री  
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ.): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

जालना-खामगांव रेल लाइन के संबंध में दिनांक 05.08.2022 को राज्य सभा में श्री मुकुल बालकृष्ण वासनिक के तारांकित प्रश्न सं.215 के भाग (क) से (ड.) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ड.): जालना-खामगांव (155 किमी) नई लाइन के लिए सर्वेक्षण वर्ष 2011-12 में पूरा कर लिया गया था। सर्वेक्षण रिपोर्ट के अनुसार, जालना-खामगांव नई लाइन की लागत प्रतिफल की दर (-) 4.26% सहित 1027 करोड़ रुपये आंकी गई थी। परियोजना की अलाभकारी प्रकृति, चालू परियोजनाओं के भारी थ्रोफारवर्ड और निधि की सीमित समग्र उपलब्धता के कारण, इस परियोजना को आगे नहीं बढ़ाया जा सका।

इसके अलावा, वर्ष 2016-17 के पूंजी निवेश कार्यक्रम में जालना-खामगांव (155 किमी) नई लाइन परियोजना को 3000 करोड़ रुपये की प्रत्याशित लागत पर इस प्रत्याशा में शामिल किया गया था कि राज्य सरकार संयुक्त उद्यम के माध्यम से परियोजना शुरू करने के लिए आगे आएगी परन्तु महाराष्ट्र रेल अवसंरचना विकास लिमिटेड, महाराष्ट्र सरकार की एक संयुक्त उद्यम कंपनी और रेल मंत्रालय ने संयुक्त उद्यम मोड के तहत परियोजना को शुरू करने के लिए अभी तक इस परियोजना को चिह्नित नहीं किया है।

अब, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए दिसंबर, 2021 में जालना-खामगांव नई लाइन के लिए अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण स्वीकृत किया गया है। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण का कार्य शुरू कर दिया गया है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट प्राप्त होने और मेरिट के आधार पर जांच किए जाने के बाद ही, इस प्रस्ताव पर आगे विचार करना संभव होगा।

\*\*\*\*\*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Question No. 215; Shri Mukul Wasnik ji. Not present. यह क्वेश्चन महाराष्ट्र में स्थित जालना से खामगाँव रेलवे लाइन से रिलेटेड है। डा. अनिल बोंडे।

**डा. अनिल सुखदेवराव बोंडे :** सर, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि भारत की पहली बुलेट ट्रेन मुंबई से अहमदाबाद...

**श्री उपसभापति :** यह क्वेश्चन जालना से खामगाँव रेलवे लाइन से संबंधित है। क्या आपका क्वेश्चन इस संबंध में है?

**डा. अनिल सुखदेवराव बोंडे :** नहीं, सर। मेरा क्वेश्चन बुलेट ट्रेन के संबंध में है।

**श्री उपसभापति :** फिर मुझे आगे जाने दीजिए, जिससे दूसरे मेम्बर्स को मौका मिल सके। Let me take up Question No. 216 on Anti-Dumping Duty on import of polyester spun yarn. ...(Interruptions)... Question 215 relates to Maharashtra, and, to a railway line from Jalna to Khamgaon. ...(Interruptions)... Is your question on this subject?

DR. M. THAMBIDURAI: Yes, Sir. ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please put your question.

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, regarding this Project, the Minister has stated in his reply that survey for new line from Jalna to Khamgaon was completed but due to unremunerative nature of the project, the project could not be taken forward. This is what is mentioned in the reply. Sir, whenever the Members of Parliament are writing to the Ministers for new projects, same reply is given. I have also asked one question regarding Krishnagiri line.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: This is on Jalna-Khamgaon railway line. ...(Interruptions)... No, no. Please.

DR. M. THAMBIDURAI: My point is related to what is mentioned in the answer. About Tamil Nadu, I asked about the Jolarpet-Krishnagiri-Hosur line. ...(Interruptions)...The same reply has been given. ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No, no. Please. ...(Interruptions)...

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, I am asking a question that is related to this.  
...(*Interruptions*)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No, no. ...(*Interruptions*)... I am moving to the next question. ...(*Interruptions*)... Question no. 216. Shri Sanjeev Arora.