

DR. AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

**Need to expedite the construction of four-lane road on NH-75  
between Bengaluru and Mangaluru**

SHRI JAGGESH (Karnataka): Sir, ongoing work of construction of four-lane road on NH-75 between the capital city of Bengaluru and Mangaluru is relatively slow as compared to other road works in Karnataka. The stretch between Sakaleshpur to Maranahalli is totally destroyed and traversing on this stretch will be a nightmare for the people. Slow progress has caused inconvenience to the industry and trade, as it takes longer to reach the capital city. Around 16 kilometre of stretch from Donigal to Maranahalli from Shiradi on NH-75 is totally destroyed. Works on B.C. Road to Gundya and between Sakaleshpur and Hassan is also going on. Works on many stretches are going on slower than expected and due to one way and diversions, vehicles have to move very slowly. Karnataka State-run buses operating on this stretch are also incurring huge loss due to increased travel time and long diversion routes. Especially during the monsoon season, traversing on these stretches will pose danger even to the lives of passengers and drivers.

The commercial activities of Bengaluru are dependent on the only major-port city of the State, Mangaluru, and large-scale industries like Mangalore Refinery and Petrochemicals Limited (MRPL), New Mangalore Port Trust (NMPT) and Mangalore Special Economic Zone (MSEZ) are in the coastal district. Present road condition is causing enormous loss to their business and also affecting daily use items like vegetables, fruits and grocery reaching Bengaluru through this stretch. Therefore, I urge the Government to expedite the work in these stretches on priority basis and complete the work without further delay.

DR. FAUZIA KHAN (Maharashtra): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

SHRI M. MOHAMED ABDULLA (Tamil Nadu): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

**Need to change the name of Bakhtiyarpur Railway Station  
located in Patna district of Bihar**

**श्री शंभू शरण पटेल (बिहार) :** महोदय, मैं सदन के माध्यम से केंद्र सरकार से आग्रह करना चाहता हूँ कि बख्तियारपुर रेलवे स्टेशन, जो कि बिहार प्रांत के पटना जिले में स्थित है, उस स्टेशन का नाम बदल कर भगवान बुद्ध, चन्द्रगुप्त या आचार्य चाणक्य के नाम पर रखा जाना चाहिए, क्योंकि इतिहास गवाह है कि 12वीं एवं 13वीं शताब्दी में बख्तियार खिलजी ने किस तरह से बंगाल एवं बिहार में रक्त बहाया था। बख्तियार खिलजी ने 12वीं सदी में दुनिया के दूसरे सबसे बड़े विश्वविद्यालय, नालंदा को पूरी तरह से बरबाद कर दिया था। वहाँ रखी सारी किताबें जला दी गईं, पूरे विश्वविद्यालय को पूरी तरह से नष्ट कर दिया गया, वहाँ पढ़ रहे विद्यार्थियों एवं शिक्षकों को मार डाला गया, जो विदेशी शिक्षक एवं विद्यार्थी थे, उन्हें भी बख्तियार खिलजी ने मार डाला एवं बौद्ध धर्म के मानने वाले हजारों बौद्ध भिक्षुओं एवं बौद्धिस्टों का कत्लेआम कर डाला। जिस आक्रांता ने हमारे गौरवशाली इतिहास को रौंदा है, उस बख्तियार खिलजी के नाम से भारत के किसी रेलवे स्टेशन का नाम हो, यह हम बिहारियों पर एक अभिशाप है। अतः मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूँ कि बिहार के पटना जिला स्थित बख्तियारपुर रेलवे स्टेशन का नाम बदलने की कृपा करें।

DR. AMAR PATNAIK (Odisha): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. SASMIT PATRA (Odisha): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

**श्री रामचंद्र जांगड़ा (हरियाणा) :** महोदय, मैं भी स्वयं को इस विषय के साथ संबद्ध करता हूँ।

**श्री सकलदीप राजभर (उत्तर प्रदेश) :** महोदय, मैं भी स्वयं को इस विषय के साथ संबद्ध करता हूँ।

**श्री बृजलाल (उत्तर प्रदेश) :** महोदय, मैं भी स्वयं को इस विषय के साथ संबद्ध करता हूँ।