GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
RAJYA SABHA
STARRED QUESTION NO : 125
(TO BE ANSWERED ON THE 19th December 2022)

KANNUR AND CALICUT AIRPORTS DEVELOPMENT

*125. SHRI SANDOSH KUMAR P

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:-

(a) whether Government has taken any step for the infrastructure development of Kannur and Calicut airports;
(b) whether Government has included Kannur and Calicut airports under the Regional Connectivity Scheme (RCS); and
(c) if so, the details of the proposed plan for air connectivity with other cities?

ANSWER

MINISTER OF CIVIL AVIATION

(Shri Jyotiraditya M. Scindia)

(a) to (c): A statement is laid on the Table of the House.

*****

STATEMENT IN RESPECT OF RAJYA SABHA STARRED QUESTION NO. 125 REGARDING "KANNUR AND CALICUT AIRPORT DEVELOPMENT" TO BE ANSWERED ON 19.12.2022.

(a) to (c): Kannur Airport is a Greenfield International Airport developed by the State Government of Kerala i.e. Kerala State Industrial Development Corporation under Public Private Partnership (PPP) mode. The airport is managed under Public Private Partnership (PPP) by Kannur International Airport Ltd. The airport was operationalised in December 2018. It has single runway of length 3050 meters, and is capable of handling Aircraft up to Aerodrome Code ‘E’. The airport has one terminal having area of 97000 Sq Meter with annual handling capacity of 9 MPPA

Calicut (Kozhikode) Airport is an International airport with an area of 372.54 acres. It has a single runway 10/28 having dimensions of 2700m x 45m suitable for B-737-300 type of aircraft. The existing apron has 12 nos. of parking stands. The domestic terminal having area of 12000 sqm can handle 750 peak hour passengers while the International terminal having area of 39920 sqm can handle 1500 peak hour passengers. The existing Terminal Building has an annual capacity of 5.0 MPPA.

Ministry of Civil Aviation has launched Regional Connectivity Scheme (RCS) - UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) on 21.10.2016 to enhance regional air connectivity from unserved and underserved airports in the country and making air travel affordable to the masses. UDAN is a market driven scheme. Interested airlines based on their assessment of demand on particular routes, submit their proposals at the time of bidding under UDAN.

Calicut airport is currently a served airport. However, interested airlines may formulate routes connecting Calicut airport to any unserved and underserved airport and submit bids under RCS-UDAN. Also, in earlier bidding rounds of UDAN, Calicut - Delhi - Calicut route was awarded as Tourism route (which can connect serving airports) to Selected Airline Operator (SAO) and same also has been operationalized.

Kannur Airport in Kerala was considered during the 2nd round of bidding under UDAN. Routes from Kannur Airport connecting to Cochin, Bangalore, Chennai, Goa, Hubli & Thiruvananthapuram were awarded to SAO and have been operationalized.

After repeal of the Air Corporation Act in March 1994, the Indian domestic aviation market has been deregulated. Consequently, airlines are free to induct capacity with any aircraft type for selecting whatever markets and network they wish to service and operate with compliance of Route Dispersal Guidelines (RDGs) issued by Government across the country. Thus, it is up to the airlines to provide air services to/from any airport in country depending on their operational and commercial viabilities.

*****

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
राज्य सभा
मौखिक प्रश्न संख्या : *125
सोमवार, 19 दिसम्बर, 2022 (28 अग्रहायण, 1944 (शक)) को दिया जाने वाला उत्तर

कन्नूर और कालीकट विमानपत्तन का विकास

***125. श्री संदोष कुमार पी:**

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सरकार ने कन्नूर और कालीकट विमानपत्तनों की अवसंरचना के विकास के लिए कोई कदम उठाया है;

(ख) क्या सरकार ने क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) के अंतर्गत कन्नूर और कालीकट विमानपत्तनों को शामिल किया है; और

(ग) यदि हाँ, तो अन्य शहरों के साथ हवाई संपर्क स्थापित करने के लिए प्रस्तावित योजना का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्री (श्री ज्योतिरादित्य मा. सिंधिया)

(क) से (ग) वक्तव्य सदन के पटल पर रख दिया गया है।

*****

''<u>कन्नूर और कालीकट विमानपत्तन का विकास</u>'' <u>विषय पर राज्य सभा के दिनांक 19.12.2022 के मौखिक (*) प्रश्न संख्या 125 के उत्तर में उल्लिखित वक्तव्य</u>।

(क) से (ग): कन्नूर हवाईअड्डा, केरल राज्य सरकार अर्थात केरल राज्य उद्योग विकास निगम द्वारा सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड के अधीन विकसित किया गया ग्रीनफील्ड अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा है। हवाईअड्डे का प्रबंधन, सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के अधीन, कन्नूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा लिमिटेड द्वारा किया जाता है। इस हवाईअड्डे को दिसंबर 2018 में प्रचालनिक किया गया था। इस हवाईअड्डे पर 3050 मीटर का एक ही रनवे है तथा यह एयरोड्रोम कोड 'ई' प्रकार के विमानों की व्यवस्था हेतु सक्षम है। इस हवाईअड्डे में 97000 वर्ग मीटर क्षेत्र वाला टर्मिनल है जिसकी वार्षिक हैंडलिंग क्षमता 9 एमपीपीए है।

कालीकट (कोझिकोड़) हवाईअड्डा, 372.54 एकड़ के क्षेत्रफल वाला एक अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा है। इस हवाईअड्डे पर 2700मी X 45मी लम्बाई X चौड़ाई वाला एक ही रनवे 10/28 है, जो बी-737-300 टाइप विमानों के लिए उपयुक्त है। मौजूदा एप्रन में 12 पार्किंग स्टैण्ड हैं। घरेलू टर्मिनल का क्षेत्रफल 1200 वर्गमीटर है, जो व्यस्ततम घंटों के दौरान 750 यात्रियों की संभलाई कर सकता है जबकि अंतर्राष्ट्रीय टर्मिनल का क्षेत्रफल 39920 वर्गमीटर है तथा यह व्यस्ततम घंटों के दौरान 1500 यात्रियों की संभलाई कर सकता है। मौजूदा टर्मिनल भवन की वार्षिक क्षमता 5.0 एमपीपीए की है।

नागर विमानन मंत्रालय ने देश में अपरिचालित और अल्प-परिचालित हवाईअड्डों से क्षेत्रीय हवाई संपर्क बढ़ाने और हवाई यात्रा को जनता के लिए किफायती बनाने के लिए 21-10-2016 को क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस)-उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) आरंभ की है। उड़ान, बाजार आधारित योजना है। इच्छुक एयरलाइनें, मार्ग विशेष पर, अपनी माँग के आकलन के आधार पर, 'उड़ान योजना' के अंतर्गत समय-समय पर आयोजित बोली प्रक्रिया में अपनी बोली प्रस्तुत करती हैं।

कालीकट हवाईअड्डा वर्तमान में, परिचालित हवाईअड्डा है। तथापि, इच्छुक एयरलाइनें कालीकट हवाईअड्डे को किसी भी अपरिचालित और अल्प-परिचालित हवाईअड्डे से जोड़ने के लिए मार्ग तय कर सकती हैं और आरसीएस-उड़ान के अंतर्गत बोलियां प्रस्तुत कर सकती हैं। इसके अतिरिक्त, ''उड़ान योजना'' के अंतर्गत बोली प्रक्रिया के पूर्ववर्ती चरणों में, कालीकट-दिल्ली-कालीकट मार्ग (जो परिचालित हवाईअड्डों को जोड़ सके) को पर्यटन मार्ग के तौर पर चयनित एयरलाइन प्रचालक (एसएओ) को अवार्ड किया गया था तथा इसे प्रचालनिक किया जा चुका है।

केरल स्थित कन्नूर हवाईअड्डे पर उड़ान योजना की बोली प्रक्रिया दूसरे चरण के दौरान विचार किया गया था। कोचीन, बैंगलौर, चेन्नई, गोवा, हुबली तथा तिरुवनंतपुरम को कन्नूर हवाईअड्डे से जोड़ने वाले मार्गों को एसएओ को अवार्ड किया गया था और इन्हें प्रचालनिक किया जा चुका है।

मार्च 1994 में विमान निगम अधिनियम को समाप्त करने के बाद, भारतीय घरेलू विमानन बाजार को नियंत्रणमुक्त कर दिया गया है। इसके परिणामस्वरूप, एयरलाइनें मार्ग संवितरण दिशानिर्देशनों (आरडीजी) के अनुपालन के साथ, देशभर में अपनी इच्छानुसार किसी भी प्रकार के विमान को बेड़े में शामिल करके, प्रचालन हेतु किसी भी बाजार और नेटवर्क का चयन करने के लिए स्वतंत्र है। इस प्रकार यह एयरलाइनों पर निर्भर करता है कि वे यातायात की मांग और वाणिज्यिक व्यवहार्यता के आधार पर देश में स्थित किसी भी हवाईअड्डे से / के लिए सेवाएं प्रदान कर सकती हैं।

******

SHRI SANDOSH KUMAR P: Sir, around 40 per cent of Haj pilgrims are from only northern side of Kerala. The Government of Kerala has already demanded to make it a Haj Embarkation Centre. You might be knowing that there are eight Members of Parliament from the same district including the Minister who is sitting next to you. So, my question is: Will the Haj Embarkation Centre be operational by 2023 at Kannur Airport?

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Sir, as far as Haj embarkation is concerned, we are not the nodal Ministry. The nodal Ministry is the Ministry of Minority Affairs. Based on the decision that the Ministry of Minority Affairs takes with regard to Haj embarkation points, that decision is notified to us and we are on the operational side in terms of providing the necessary processes. The hon. Member can certainly raise this issue with the Ministry of Minority Affairs. If he so likes, I can also pass it on from his side to the Ministry of Minority Affairs.

SHRI SANDOSH KUMAR P: Sir, as it is, there is a detailed picture of the Kannur Airport. I would like to ask you one question. It is up to the airlines to provide air services to and from any airport in the country depending on the operational and commerciality viabilities. This means, air fares are being determined by the airline companies; operations are also being decided by the companies. This will lead to total catastrophe. Crores of rupees are spent on all these airports and if the Government is not going to intervene in this issue, it will be a serious loss to the nation.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please be brief.

SHRI SANDOSH KUMAR P: Is there any chance of changing the policy?

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Sir, the whole concept of deregulating a sector means that you allow for market forces to decide. Now, the hon. Member is asking a question as to whether we need to re-regulate a sector that we have deregulated. I certainly believe that the airlines are providing yeoman's service in terms of contributing to the transportation sector in our country. I can very well understand the hon. Member's concern with regard to connectivity and, I would like to apprise him that as far as Calicut is concerned, we have 332 air traffic international movements to almost 14 cities; as far as Kochi is concerned, we have 564 air traffic movements per

week to 16 cities; as far as Kannur is concerned, we have 130 air traffic movements to almost 11 cities; for Thiruvananthapuram, we have 220 air traffic movements per week to almost 13 cities.

श्री उपसभापतिः श्री रामभाई हरजीभाई मोकरिया। यह सवाल सिर्फ कन्नूर-कालीकट एयरपोर्ट से संबंधित है। क्या आपका सवाल इससे संबंधित है?

श्री रामभाई हरजीभाई मोकरियाः जी नहीं, पोरबंदर से संबंधित है।...(**व्यवधान**)...

श्री उपसभापतिः प्लीज़, नहीं। मुझे अगले सवाल पर जाने दीजिए, क्योंकि बहुत धीमी गति से बढ़ रहे हैं। डा. अशोक कुमार मित्तल। क्या आपका सवाल कन्नूर-कालीकट एयरपोर्ट से संबंधित है?

डा. अशोक कुमार मित्तलः सर, मेरा सवाल यह है कि पंजाब में छह एयरपोर्ट्स हैं, जिनमें से चार बंद हैं...(**व्यवधान**)...

श्री उपसभापतिः नहीं, प्लीज़। श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डा। ...(**व्यवधान**)...

श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डाः सर, इसके उत्तर में उड़ान और रीजनल कनेक्टिविटी स्कीम का ज़िक्र किया गया है।

श्री उपसभापतिः यदि आपका सवाल कन्नूर-कालीकट से संबंधित है, तो मैं मौका देने को तैयार हूं।

श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डाः जी नहीं, मेरा प्रश्न हरियाणा एयरपोर्ट से जुड़ा हुआ है।

श्री उपसभापतिः नहीं, प्लीज़, आप बैठ जाइए। क्वेश्चन नंबर 126. श्रीमती ममता मोहंता।