

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS

RAJYA SABHA
STARRED QUESTION NO. 93
ANSWERED ON 10.02.2023

NEW RAILWAY PROJECTS FOR NER

93 SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) the details of the ongoing projects in Assam and North Eastern Region (NER), State-wise;
- (b) the funds allocated for these projects during each of the last three years; and
- (c) the progress made so far on these projects?

ANSWER

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a) to (c): A Statement is laid on the Table of the House.

STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (c) OF STARRED QUESTION NO. 93 BY SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 10.02.2023 REGARDING NEW RAILWAY PROJECTS FOR NER

(a) to (c): Railway projects are sanctioned Zonal Railway-wise and not State-wise, as Indian Railways' projects may span across State boundaries. However, as on 01.04.2022, total 19 railway infrastructure projects of total length 1,909 km costing ₹77,930 crore, falling fully/ partly in North Eastern Region including Assam are in different stages of planning/ approval/ execution, out of which 409 km length has been commissioned and an expenditure of ₹30,312 crore has been incurred upto March, 2022. These include-

- (i) 14 New Line Projects covering total length of 1,181 km at a cost of ₹61,520 crore, out of which 361 km length has been commissioned and an expenditure of ₹27,458 crore has been incurred upto March, 2022.
- (ii) 5 Doubling/Multitracking Projects covering total length of 728 km at a cost of ₹16,410 crore, out of which 48 km length has been commissioned and an expenditure of ₹2,854 crore has been incurred upto March, 2022.

The details of ongoing projects falling fully/ partly in North Eastern Region including Assam along with the funds allocated for these projects during last three years and current year with present status are appended.

Since 2014, there has been substantial increase in fund allocation for infrastructure and safety work Projects and commensurate commissioning of Projects in Indian Railways. Average annual Budget allocation for infrastructure projects and safety works, falling fully/ partly in the North Eastern Region, during 2014-19 has been enhanced to ₹5,531 crore per year from ₹2,122 crore per year during 2009-14, which is 161% more than average annual Budget allocation during 2009-14. These allocations have been increased to ₹4,909 crore in Financial Year 2019-20 (131% more than the average annual Budget allocation of 2009-14), ₹4,669 crore in Financial Year 2020-21 (120% more than the average annual Budget allocation of 2009-14) and ₹7,542 crore in Financial Year 2021-22 (255% more than the average annual Budget allocation of 2009-14). For Financial Year 2022-23, highest ever budget allocation of ₹9,970 crore has been provided for these projects, which is 370% more than the average annual Budget allocation of 2009-14 (₹2,122 crore per year).

During 2014-22, 1544 km sections (377 km of New Line, 972 km of Gauge Conversion and 195 km of Doubling), falling fully/ partly in North Eastern Region have been commissioned at an average rate of 193 km per year, which is 190% more than commissioning during 2009-14 (66.6 km per year).

APPENDIX REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (c) OF STARRED QUESTION NO. 93 BY SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 10.02.2023 REGARDING NEW RAILWAY PROJECTS FOR NER

S. No.	Name of Project with length (km)	Plan Head	Funds allocation (Budget Outlay) (₹ in crore)				Present Status
			2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	
1	Jiribam-Imphal (111 km)	New Line	850	800	1000	1000	Jiribam-Vangaichingpao (12 km) and Vangaichungpao-Khongsang (43 km) sections have been commissioned. Work has been taken up in remaining length.
2	Dimapur (Dhansiri)-Zubza (Kohima) (82 km)	New Line	500	300	800	1000	Dhansiri-Sukhovi (16.5 km) has been commissioned. Work has been taken up on this project.
3	Bhairabi-Sairang (51 km)	New Line	750	475	1000	1005	Work on entire project has been taken up.
4	Sivok-Rangpo (44 km)	New Line	200	607	1100	2500	The project got delayed due to delay in forestry clearance for diversion of forest land in West Bengal. 83% of alignment in West Bengal passes through forest land. Working permission in forest area of West Bengal was received from Government of West Bengal in Feb, 2019. Agencies finalized for all 14 Tunnels (around 39 km) and major bridges (12) and work has been taken up.

Contd...2

5	Teteliya-Byrnihat (22 km)	New Line	125	100	100	100	Tetelia-Kamalajari (10 km) section has been completed and commissioned. Work taken up in balance section in Assam State. Work in Meghalaya State is stopped due to law and order problem.
6	New Moynaguri-Jogighopa New Line with Gauge conversion of new Mal-Moynaguri Road and New Changrabanda-Changrabanda (285 km)	New Line	100	100	0.0001	52	New Moynaguri-Jogighopa new line has been commissioned.
7	New Bongaigaon - Agthori via Rangiya (143 km)	Doubling	50	200	650	1000	New Bongaigaon-Bijni (17.53 Km) section has been commissioned. Work taken up in remaining section.
8	New Bongaigaon-Kamakhya via Goalpara (176 km)	Doubling	225	450	310	500	104 km doubling has been commissioned. Azara-Kamakhya (13 km) involves shifting of alignment outside forest area. Work taken up in remaining section.

Contd...3

9	Murkongselek-Pasighat (27 km)	New Line	2	200	0.0001	100	Land acquisition of balance 128 hectare land has been taken up in Arunachal Pradesh and Assam.
10	Agartala-Akhaura (5.46 km)	New Line	100	100	300	1 (PPP)	Entire land has been acquired. Works have been taken up on this project.
11	Saraighat Bridge (doubling) (7 km)	Doubling	0.1	1	5	16	The work has been included in Budget 2017-18 subject to requisite approvals.
12	Mahisasan (India) – Zero Point (Bangladesh) (2.7 km)	New Line	-	-	0.0001	25	The project has been sanctioned in 2020-21. Work has been taken up.
13	Lumding-Tinsukia Jn. Doubling (381 km)	Doubling	-	0.0001	5	1	The work has been included in Budget 2020-21 subject to requisite approvals.
14	Byrnihat-Shillong (108 km)	New Line	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	Khasi Hills Development Autonomous Council (KHDAC) has to issue NOC for land to be acquired. There is acute Law and Order problem created by Khasi Students Union (KSU). Final Location Survey (FLS) has not been allowed (by local people) to be conducted in around 5 km length. All activities including land acquisition are held up on this account.

Contd...4

15	Dimapur-Tizit (257 km)	New Line	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	The work has been included in Budget 2013-14 subject to requisite approvals.
16	Salona-Khumtai (99 km)	New Line	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	The work has been included in Budget 2017-18 subject to requisite approvals.
17	Sibsagar-Jorhat (62 km)	New Line	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	The work has been included in Budget 2017-18 subject to requisite approvals.
18	Tezpur-Silghat (25 km)	New Line	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	The work has been included in Budget 2017-18 subject to requisite approvals.
19	Kamakhya-New Guwahati Quadrupling (21 km)	Doubling	0.1	1	0.0001	0.0001	The work has been included in Budget 2017-18 subject to requisite approvals.

**भारत सरकार
रेल मंत्रालय**

**राज्य सभा
10.02.2023 के
तारांकित प्रश्न सं. 93 का उत्तर**

उत्तर-पूर्व क्षेत्र के लिए नई रेलवे परियोजनाएं

93. श्री बीरेन्द्र प्रसाद बैश्य:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) असम और उत्तर पूर्व क्षेत्र (एनईआर) में चल रही परियोजनाओं का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान प्रत्येक वर्ष में इन परियोजनाओं के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गई है; और
- (ग) इन परियोजनाओं में अब तक कितनी प्रगति हुई है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

- (क) से (ग): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

उत्तर-पूर्व क्षेत्र के लिए नई रेलवे परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 10.02.2023 को राज्य सभा में श्री बीरेन्द्र प्रसाद बैश्य द्वारा पूछे जाने वाले तारांकित प्रश्न सं. 93 के भाग (क) से (ग) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ग): रेल परियोजनाएं राज्य-वार नहीं बल्कि क्षेत्रीय रेलवे-वार स्वीकृत की जाती हैं, क्योंकि रेल परियोजनाएं राज्य की सीमाओं के आर-पार फैली हो सकती हैं। बहरहाल, 01.04.2022 की स्थिति के अनुसार, असम सहित पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली 77,930 करोड़ रु. की लागत वाली 1,909 कि.मी. कुल लंबाई की 19 रेल अवसंरचना परियोजनाएं योजना/अनुमोदन/निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं, जिनमें से 409 कि.मी. लंबाई को कमीशन कर दिया गया है और मार्च, 2022 तक 30,312 करोड़ रु. का व्यय किया गया है। इनमें शामिल हैं:-

- (i) 61,520 करोड़ रु. की लागत वाली 1,181 कि.मी. कुल लंबाई वाली 14 नई लाइन परियोजनाएं, जिनमें से 361 कि.मी. लंबाई को कमीशन कर दिया गया है और मार्च, 2022 तक 27,458 करोड़ रु. का व्यय किया गया है।
- (ii) 16,410 करोड़ रु. की लागत वाली 728 कि.मी. कुल लंबाई वाली 5 दोहरीकरण/मल्टी ट्रैकिंग परियोजनाएं, जिनमें से 48 कि.मी. लंबाई को कमीशन कर दिया गया है और मार्च, 2022 तक 2,854 करोड़ रु. का व्यय किया गया है।

पिछले तीन वर्षों और मौजूदा वर्ष में असम सहित पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली चालू परियोजनाओं की मौजूदा स्थिति और इन परियोजनाओं के लिए आबंटित निधि का ब्यौरा परिशिष्ट के रूप में संलग्न है।

2014 के बाद से, भारतीय रेल में अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए निधि आबंटन में पर्याप्त वृद्धि हुई है और तदनु रूप परियोजनाओं की कमीशनिंग हुई है। 2014-19 के दौरान पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए औसत वार्षिक बजट आवंटन को 2009-14 के दौरान 2,122 करोड़ रु. प्रति वर्ष से बढ़ाकर 5,531 करोड़ रु. प्रति वर्ष कर दिया गया है, जो 2009-14 के दौरान औसत वार्षिक बजट आवंटन से 161% अधिक है। वित्त वर्ष 2019-20 में इन आवंटनों को बढ़ाकर 4,909 करोड़ रु. (2009-14 के औसत वार्षिक बजट आवंटन से 131% अधिक), वित्त वर्ष 2020-21 में 4,669 करोड़ रु. (2009-14 के औसत वार्षिक बजट आवंटन से 120% अधिक) और वित्त वर्ष 2021-22 में 7,542 करोड़ रु. (2009-14 के औसत वार्षिक बजट आवंटन से 255% अधिक) कर दिया गया है। वित्त वर्ष 2022-23 के लिए, इन परियोजनाओं के लिए 9,970 करोड़ रु. का अब तक का सर्वाधिक बजट आवंटन प्रदान किया गया है, जो 2009-14 के औसत वार्षिक बजट आवंटन (प्रति वर्ष 2,122 करोड़ रु.) से 370% अधिक है।

2014-22 के दौरान पूर्वोत्तर क्षेत्र में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाले 1544 कि.मी. खंडों (377 कि.मी. नई लाइन, 972 कि.मी. आमान परिवर्तन और 195 कि.मी. दोहरीकरण) को 193 कि.मी. प्रति वर्ष की औसत दर पर कमीशन कर दिया गया है, जो 2009-14 के दौरान कमीशनिंग की तुलना में 190 प्रतिशत अधिक है (66.6 किमी प्रति वर्ष)।

उत्तर-पूर्व क्षेत्र के लिए नई रेलवे परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 10.02.2023 को राज्य सभा में श्री बीरेन्द्र प्रसाद बैश्य द्वारा पूछे जाने वाले तारांकित प्रश्न सं. 93 के भाग (क) से (ग) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट।

क्र.सं.	परियोजना का नाम लंबाई सहित (कि.मी.)	योजना शीर्ष	निधि आबंटन (बजट परिव्यय) (करोड़ रु. में)				वर्तमान स्थिति
			2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	
1	जीरीबाम-इम्फाल (111 कि.मी.)	नई लाइन	850	800	1000	1000	जिरीबाम-वांगैइचिंगपाओ (12 किमी) और वांगैइचिंगपाओ-खोंगसांग (43 किमी) खंड कमीशन कर दिए गए हैं। शेष लंबाई में कार्य शुरू कर दिया गया है।
2	दीमापुर (धनसिरी)-जुब्जा (कोहिमा) (82 किमी)	नई लाइन	500	300	800	1000	धनसिरी-सुखोवी (16.5 किमी) को कमीशन कर दिया गया है। इस परियोजना पर कार्य शुरू कर दिया गया है।
3	भैराबी-सारंग (51 किमी)	नई लाइन	750	475	1000	1005	पूरी परियोजना पर कार्य शुरू कर दिया गया है।
4	सिवोक-रंगपो (44 किमी)	नई लाइन	200	607	1100	2500	पश्चिम बंगाल में वन भूमि के डायवर्जन के लिए वानिकी मंजूरी में विलंब के कारण परियोजना में देरी हुई। पश्चिम बंगाल में संरेखण का 83% हिस्सा वन भूमि से होकर गुजरता है। फरवरी, 2019 में पश्चिम बंगाल सरकार से पश्चिम बंगाल के वन क्षेत्र में कार्य करने की अनुमति प्राप्त हुई थी। सभी 14 सुरंगों (लगभग 39 किमी) और बड़े पुलों (12) के लिए एजेंसियों को अंतिम रूप दे दिया गया है और कार्य शुरू कर दिया गया है।

क्र.सं.	परियोजना का नाम लंबाई सहित (कि.मी.)	योजना शीर्ष	निधि आबंटन (बजट परिव्यय) (करोड़ रु. में)				वर्तमान स्थिति
			2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	
5	तेतेलिया-बर्नीहाट (22 किमी)	नई लाइन	125	100	100	100	तेतेलिया-कमलाजारी (10 किमी) खंड पूरा हो गया है और कमीशन कर दिया गया है। असम राज्य में शेष खंड में कार्य शुरू कर दिया गया है। मेघालय राज्य में कानून और व्यवस्था की समस्या के कारण कार्य रोक दिया गया है।
6	न्यू माल-मैनागुड़ी रोड और न्यू चांग्राबांदा-चांग्राबांदा (285 किमी) के आमान परिवर्तन सहित न्यू मैनागुड़ी-जोगीघोपा नई लाइन	नई लाइन	100	100	0.0001	52	न्यू मैनागुड़ी-जोगीघोपा नई लाइन कमीशन कर दी गई है।
7	रंगिया के रास्ते न्यू बोंगाईगांव - अगथोरी (143 कि.मी.)	दोहरीकरण	50	200	650	1000	न्यू बोंगाईगांव-बिजनी (17.53 किमी) खंड को कमीशन कर दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू कर दिया गया है।
8	गोवालपारा के रास्ते न्यू बोंगाईगांव-कामाख्या (176 किमी)	दोहरीकरण	225	450	310	500	104 कि.मी. दोहरीकरण कमीशन कर दिया गया है। अजारा - कामाख्या (13 कि.मी.) में वन क्षेत्र के बाहर संरेखण को शिफ्ट करना शामिल है। शेष खंड में कार्य शुरू कर दिया गया है।

क्र.सं.	परियोजना का नाम लंबाई सहित (कि.मी.)	योजना शीर्ष	निधि आबंटन (बजट परिव्यय) (करोड़ रु. में)				वर्तमान स्थिति
			2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	
9	मुरकौंगसेलेक-पासीघाट (27 किमी)	नई लाइन	2	200	0.0001	100	अरुणाचल प्रदेश और असम में शेष 128 हेक्टेयर भूमि का भूमि अधिग्रहण शुरू किया गया है।
10	अगरतला-अखौरा (5.46 किमी)	नई लाइन	100	100	300	1 (पीपीपी)	पूरी भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है। इस परियोजना पर कार्य शुरू कर दिया गया है।
11	सरायघाट पुल (दोहरीकरण) (7 किमी)	दोहरीकरण	0.1	1	5	16	इस कार्य को 2017-18 के बजट में शामिल किया गया है बशर्ते अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त हो।
12	महिषासन (भारत)-जीरो प्वाइंट (बांग्लादेश) (2.7 किमी)	नई लाइन	-	-	0.0001	25	परियोजना को 2020-21 में मंजूरी दी गई है। कार्य शुरू कर दिया गया है।
13	लमडिंग-तिनसुकिया जंक्शन दोहरीकरण (381 किमी)	दोहरीकरण	-	0.0001	5	1	इस कार्य को 2020-21 के बजट में शामिल किया गया है बशर्ते अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त हो।
14	बर्नीहाट-शिलांग (108 किमी)	नई लाइन	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	खासी हिल्स विकास स्वायत्त परिषद (केएचडीएसी) द्वारा अधिगृहीत की जाने वाली भूमि के लिए एनओसी जारी करनी है। खासी छात्र संघ (केएसयू) द्वारा कानून और व्यवस्था की गंभीर समस्या पैदा की गई है। लगभग 5 कि.मी. लंबाई में (स्थानीय लोगों द्वारा) अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण (एफएलएस) करने की अनुमति नहीं दी गई है। भूमि

क्र.सं.	परियोजना का नाम लंबाई सहित (कि.मी.)	योजना शीर्ष	निधि आबंटन (बजट परिव्यय) (करोड़ रु. में)				वर्तमान स्थिति
			2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	
							अधिग्रहण सहित सभी कार्यकलाप इस कारण रुके हुए हैं।
15	दीमापुर-तिजित (257 कि.मी.)	नई लाइन	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	इस कार्य को अपेक्षित अनुमोदन के अध्यक्षीन 2013-14 के बजट में शामिल किया गया है।
16	सलोना-खुमताई (99 कि.मी.)	नई लाइन	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	इस कार्य को 2017-18 के बजट में शामिल किया गया है बशर्ते अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त हो।
17	शिवसागर-जोरहाट (62 कि.मी.)	नई लाइन	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	इस कार्य को 2017-18 के बजट में शामिल किया गया है बशर्ते अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त हो।
18	तेजपुर-सिलघाट (25 कि.मी.)	नई लाइन	0.1	0.0001	0.0001	0.0001	इस कार्य को 2017-18 के बजट में शामिल किया गया है बशर्ते अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त हो।
19	कामाख्या-न्यू गुवाहाटी चौहरीकरण (21 किमी)	दोहरीकरण	0.1	1	0.0001	0.0001	इस कार्य को 2017-18 के बजट में शामिल किया गया है बशर्ते अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त हो।

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, I am very proud to say that the Union Government under the leadership of hon. Prime Minister sanctioned ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Ask your question.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, an amount of Rs.77,930 crore has been allocated for the development of 19 railway infrastructure projects in the North-Eastern Region. This is the highest allocation.

MR. CHAIRMAN: What is your question, hon. Member?

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: This is related to the question, Sir. This is the highest allocation by the Modi Government in the North-Eastern Region since independence. Sir, my question is very simple. It is known to everyone that due to the disaster in between Lumding-Badarpur broad gauge railway line ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Hon. Member, I call upon you to focus on your question.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, this is the question.

MR. CHAIRMAN: Because other Members also have to take up their questions. And I want the hon. Minister to pointedly respond. That can happen when you pointedly ask. Ask your question.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, my question is straight. The Lumding-Badarpur broad gauge railway line has Haflong Railway Station. Due to the disaster, for many months railway was not connected. It was not running due to the disaster. It may be due to the poor quality of track or due to not utilizing modern technology. I want to know from the hon. Minister if the Modi Government can take an initiative to utilize modern technique to protect the railway line in the hilly area.

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : सर, 'अमृत काल' का जो बजट आया है, ...*(व्यवधान)*...

श्री सभापति : देखिए, hon. Minister, what a situation ! You two are together virtually.

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : जी हाँ, सर।

MR. CHAIRMAN: But it is through me.

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : सर, 'अमृत काल' का जो बजट आया, उसमें रेलवे के लिए आज तक का सर्वाधिक बजट है और वह 2,60,200 करोड़ रुपए का है। आज माननीय प्रधान मंत्री 'आत्म-निर्भर भारत' की ओर बढ़ते हुए नई तकनीक के साथ दो और 'वंदे भारत' ट्रेन्स का इन्फ्रारेगेशन करने जा रहे हैं। माननीय सदस्य का सवाल बहुत अच्छा है। उन्होंने डिज़ास्टर वाले इलाके में नई तकनीक के इस्तेमाल के बारे में बोला। मैं इस संबंध में यह बताना चाहती हूँ कि सरकार ने तय कर लिया है और रेलवे ने नया रुख कर लिया है। आप जानते हैं कि रेलवे सबसे बड़ा प्रोजेक्ट है और यह सबसे पुराना है। 'भारत जोड़ो' यात्रा करने वालों ने नॉर्थ-ईस्ट का रुख भी नहीं किया, वहाँ तक रेल को नहीं पहुँचाया था, लेकिन माननीय प्रधान मंत्री जी ने रेलवे के लिए आज तक का सर्वाधिक बजट दिया है। चाहे इन्फ्रास्ट्रक्चर का प्रोजेक्ट हो या और कोई प्रोजेक्ट हो, वहाँ नई तकनीक के साथ काम हो रहा है। उन्होंने पूछा कि डिज़ास्टर के समय में सरकार ईको-सिस्टम के साथ कैसे काम करती है। इस संबंध में मैं यह बताना चाहती हूँ कि ऐसे में हम दो-तीन मंत्रालयों के साथ मिल कर काम करते हैं, जिसमें हम टेक्सटाइल मंत्रालय के जिओ टेक्सटाइल का यूज करते हैं। जहाँ पर लैंड स्लाइडिंग्स वगैरह होती हैं, जो पुरानी लाइन्स हैं, जिनके लिए सोचा गया है, जहाँ डिज़ास्टर हुआ है, वहाँ पर हम लोग इसका यूज करके इनको स्ट्रेंथन करते हुए आगे बढ़ रहे हैं।

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, my second supplementary question is very straight. The Government allocated Rs.77,000 crore for the infrastructure development in the North-Eastern Region. Already the Railway Ministry has spent Rs.30,000 crore. The target is to finish 1,909 kms length of the railway track in the North-Eastern Region. But out of that, only 30 kms. have completed.

MR. CHAIRMAN: Your question?

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, my question is this. Till 2022, 409 km length was constructed. By when will the remaining stretch of railway line be fully constructed and by when will the full budget be utilized?

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : सर, जैसा कि उन्होंने बताया कि 409 किलोमीटर का काम पूरा हो चुका है और इसमें 30,312 करोड़ रुपए खर्च हो चुके हैं। सर, 2014 से पहले 4.16 किलोमीटर प्रतिदिन की गति से काम होता था, जबकि आज उसकी गति 7 किलोमीटर प्रतिदिन हो चुकी है और यह 2023-24 में बढ़ कर 12 किलोमीटर प्रतिदिन हो जाएगी। 2009 से 2014 तक की तुलना में 190 प्रतिशत ज्यादा लाइन्स के काम शुरू हो चुके हैं, उनका कमीशन हो चुका है। उन्होंने नॉर्थ-

ईस्ट के जिन 19 प्रोजेक्ट्स के बारे में बताया, उनमें से 12 प्रोजेक्ट्स असम राज्य से संबंधित हैं। इस संबंध में उनकी चिंता सही है कि पहले नॉर्थ-ईस्ट की तरफ कोई नहीं देखता था, लेकिन आज हमारे प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में वहाँ पर इतने सारे प्रोजेक्ट्स चल रहे हैं।

SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK: Sir, while expressing my gratitude to the hon. Prime Minister and the hon. Railway Minister for commissioning new lines in the North-Eastern Region, I would like to know from the hon. Minister as to when the requisite approvals for the new lines would be completed, especially the Dimapur-Tizit line given at serial number 15 in the answer.

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : सर, जैसा कि माननीय सदस्य ने बताया है कि हमने नॉर्थ-ईस्ट के मणिपुर, नागालैंड और मिज़ोरम में योजना शुरू की है, मैं आपके माध्यम से एक बात और बताना चाहती हूँ। पहले के समय में हिल एरियाज़ में जो रेल लाइंस चलती थीं, अब उनके बदले टनल के माध्यम से रेल को ले जाने का काम अंडर कंस्ट्रक्शन है। जिस तरह से यह उत्तराखंड, जम्मू-कश्मीर की सरकार के लिए गेम चेंजर होने वाला है, उसी तरह से जो सेवन सिस्टर्स हैं, वहाँ भी इंफ्रास्ट्रक्चर के प्रोजेक्ट्स चल रहे हैं। महोदय, जब हिल एरियाज़ में काम करना होता है, तो बहुत सावधानी से करना होता है। हमारा काम अच्छी गति से चल रहा है। अभी चिनाब का ब्रिज सबसे बड़ा है, उसी तरह का एक ब्रिज वहाँ भी बनने जा रहा है। मैं उन्हें आश्वासन देती हूँ कि उन्होंने जो प्रश्न पूछा है, जो प्रोजेक्ट चल रहा है, वह सही समय पर पूरा होगा।

श्री कार्तिकेय शर्मा : सभापति महोदय, मैं माननीया मंत्री जी से यह सवाल करना चाहता हूँ कि रेलवे की मेजर अपग्रेडेशन योजना के तहत अब तक कितने प्रतिशत रेलवे स्टेशनों को अपग्रेड किया गया है? इसके साथ ही, आगामी समय में इस योजना में हरियाणा के कितने रेलवे स्टेशनों को शामिल किया जाना प्रस्तावित है?

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : सर, यह प्रश्न इससे संबंधित नहीं है, फिर भी मैं बता सकती हूँ कि जो 'अमृत भारत स्टेशन योजना' है, उसमें सरकार ने तय किया है कि 1,275 स्टेशनों को नया रूप देंगे, उन्हें एक बिज़नेस सेंटर की तरह बनाएंगे और दोनों तरफ से एक्सेस देंगे। Station is the heart of the city. यह प्रधान मंत्री जी के मन के नजदीक है। रेलवे में दोनों तरफ से एक्सेस हो जाए, यह बिज़नेस सेंटर जैसा हो जाए, उनमें पब्लिक अमेनिटीज़ मिलें, इसके लिए हमने 'अमृत भारत स्टेशन योजना' बनाई, जिसके तहत यह काम भी शुरू हो जाएगा।

DR. SANTANU SEN: Respected Chairman, Sir, I thank you for allowing me to raise the supplementary question. As per record, from 2018 to 2022, nearly 92,000 posts of Indian Railways have been abolished. Despite this abolition, still the vacancies are around 2.98 lakh. My humble question to the hon. Minister is: What is the stand of the Ministry regarding the same?

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : सर, यह इससे संबंधित प्रश्न नहीं है। यह प्रश्न असम रेलवे प्रोजेक्ट से संबंधित है।

MR. CHAIRMAN: In any case, the hon. Member may get in touch with the hon. Minister for the needful. Q. No. 94.