

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS

**RAJYA SABHA**  
**STARRED QUESTION NO.255**  
**ANSWERED ON 11.08.2023**

**SUBURBAN RAILWAYS SERVICES OF HOWRAH AND SEALDAH RAILWAY STATIONS**

\*255 SHRI JAWHAR SIRCAR:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) the details of projects to improve passenger travel in the suburban railway services of Howrah and Sealdah Railway stations during the last three years and the current year;
- (b) whether frequencies and speeds can be increased and if not, the reasons therefor;
- (c) the new projects that are being envisaged for these suburban rail services;
- (d) the annual capital and revenue expenditure for these suburban rail services as percentage of total railway budget; and
- (e) the measures taken to improve and increase the metro rail services in Kolkata and by when will the current extension projects be completed?

**ANSWER**

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND  
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a) to (e): A Statement is laid on the Table of the House.

\*\*\*\*\*

**STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (e) OF STARRED QUESTION NO. 255 BY SHRI JAWHAR SIRCAR ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 11.08.2023 REGARDING SUBURBAN RAILWAYS SERVICES OF HOWRAH AND SEALDAH RAILWAY STATIONS**

(a) to (e) : Suburban services and long distance services use the same railway network in Howrah & Sealdah and improvement in railway network improves the suburban services as well. Railways have taken up/commissioned 08 Railway projects (06 Doubling, 01 Gauge Conversion and 01 New Line) costing ₹ 4,118 Cr. to improve passenger travel for suburban railway services for Howrah and Sealdah Railway stations in the last 3 years and the current Financial Year 2023-24 as detailed below:-

S. No.	Name of the Project	Cost (₹ in Cr. )	Status
1	Sondalia – Champapukur (23.64 Km) Doubling	279	Commissioned
2	Dankuni – Chandanpur (25.41 Km) 4th line	697	Commissioned
3	Boinchi – Shaktigarh (25.83 Km) 3rd line	517	Commissioned
4	Bandel – Boinchi (30.53 Km) 3rd line	595	Commissioned
5	Bhattanagar – Baltikuri (2.70 Km)	77	Commissioned
6	Naihati-Ranaghat (36 Km) 3rd line	284	Naihati – Kalyani (10.37 Km) 3rd line section commissioned.  Kalyani – Ranaghat (25.17 Km) 3rd line section taken up.
7	Krishnanagar – Amghata (8.30 Km) Gauge Conversion	50	Work taken up
8	Tarkeshwar-Bishnupur New Line Project (82 Km)	1619	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarakeshwar -Goghat (33.93 Km) &amp; Mayonapur - Bishnupur (22.68 km) sections have been commissioned.</li> <li>• Goghat- Kamarpukur (5.5 Km): Work has been stopped by local villagers at Bhabadighi Tank.</li> <li>• Kamarpukur- Mayonapur (20.35 Km) : Work taken up.</li> </ul> Work on remaining section kept in abeyance due to land acquisition issue in West Bengal.

Also 05 Metro projects covering 98 Kms length under Kolkata Metro rail has been taken up out of which approximately 20 Km sections have been commissioned. During last 3 years, an expenditure of ₹ 8,289 Cr. has been incurred on Metro projects in Kolkata.

Increase in frequency and speeding up of existing services is an ongoing process over Indian Railways subject to operational feasibility, traffic justification, resources availability, etc.

Upgradation/ modernization of stations on Indian Railways is also a continuous and on-going process. As per Minimum Essential Amenities norms, all passenger amenities/facilities are provided as per the respective category of the station. Further, enhanced/desirable amenities are provided depending upon need, volume of passenger traffic and inter-se priority and also subject to availability of funds.

Recently, the Amrit Bharat Station Scheme has been launched for development of Railway stations on Indian Railways. This scheme envisages development of stations on a continuous basis with a long-term approach. It involves preparation of Master Plans and their implementation in phases to improve the amenities at the stations like improvement of station access, circulating areas, waiting halls, toilets, lift/escalators as necessary, cleanliness, free Wi-Fi, kiosks for local products through schemes like “One Station One Product”, better passenger information systems, executive lounges, nominated spaces for business meetings, landscaping etc. keeping in view the necessity at each such station.

The scheme also envisages improvement of building, integrating the station with both sides of the city, multimodal integration, amenities for Divyangjans, sustainable and environment friendly solutions, provision of ballast less tracks, Roof Plazas as per necessity, phasing and feasibility and creation of city centres at the station in the long term.

So far, 1,309 Stations including Howrah and Sealdah Railway Stations have been identified under this scheme over Indian Railways.

Speed upgradation is a continuous process in Indian Railways. Sectional speed of most of the suburban sections of Howrah and Sealdah divisions in Eastern Railway is varying between 100 kmph to 110 kmph. During last 2 years, sectional speed has been raised to 100/110 kmph in 599 km of above suburban sections. Further raising of sectional speed will not be of much use as Trains stop at every station in suburban sections.

In Accounting and Budgeting Heads of the Railway Budget, Budget provision is made under the relevant heads meant for different activities under Revenue and Capital grants.

Suburban services in Kolkata area are being run on Eastern Railway (ER), South Eastern Railway (SER) and Metro services on Metro Railway Kolkata. Provision of funds is made as per requirement and overall availability of resources. Expenditure under these Railways in Revenue and Capital grants in the last three years and provision for the current year is shown in the following table. Besides, funds are also provided to Kolkata Metro Rail Corporation Ltd. (KMRCL) for execution of East-West Corridor of Kolkata Metro. Expenditure and outlay for the same is also shown in the table.

### Capital Segment

(₹ in crore)

	Actual 2020-21	% of total	Actual 2021-22	% of total	Actual 2022-23 (Prov.)	% of total	Budget Estimate 2023-24	% of total
<b>Eastern</b>	4745	3.1%	5356	2.8%	5269	2.6%	4516	1.7%
<b>South Eastern</b>	6441	4.2%	8990	4.7%	9106	4.5%	7017	2.7%
<b>Metro Rly</b>	1174	0.8%	2512	1.3%	3188	1.6%	3467	1.3%
<b>KMRCL</b>	800	0.5%	300	0.2%	300	0.1%	500	0.2%

### Revenue Segment

(₹ in crore)

	Actual 2020-21	% of total	Actual 2021-22	% of total	Actual 2022-23 (Prov.)	% of total	Budget Estimate 2023-24	% of total
<b>Eastern</b>	9564	7.0%	10626	6.8%	11451	6.4%	12357	6.6%
<b>South Eastern</b>	8200	6.0%	8972	5.7%	9690	5.4%	10628	5.6%
<b>Metro Rly</b>	438	0.3%	473	0.3%	529	0.3%	597	0.3%

Completion of any railway project depends on various factors like quick land acquisition by State Government, forest clearance by officials of forest department, shifting of infringing utilities, statutory clearances from various authorities, geological and topographical condition of area, law and order situation in the area of the project site, number of working months in a year for particular site due to climatic conditions, etc. and all these factors affect the completion time of the project.

\*\*\*\*\*

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

राज्य सभा  
11.08.2023 के  
तारांकित प्रश्न सं. 255 का उत्तर

हावड़ा और सियालदह रेलवे स्टेशनों की उपनगरीय रेलवे सेवाएं

\*255 श्री जवाहर सरकार:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान और चालू वर्ष में हावड़ा और सियालदह रेलवे स्टेशनों की उपनगरीय रेलवे सेवाओं में पैसेन्जर गाड़ियों से की जाने वाली यात्रा संबंधी सेवा में सुधार के लिए परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या इनकी आवृत्ति और गति को बढ़ाया जा सकता है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (ग) इन उपनगरीय रेल सेवाओं के लिए किन-किन नई परियोजनाओं की परिकल्पना की जा रही है;
- (घ) रेलवे के कुल बजट के प्रतिशत के रूप में इन उपनगरीय रेल सेवाओं के लिए वार्षिक पूंजी और राजस्व व्यय का ब्यौरा क्या है; और
- (ड.) कोलकाता में मेट्रो रेल सेवाओं में सुधार और संवर्धन के लिए क्या उपाय किए गए हैं और वर्तमान में चल रही विस्तार परियोजनाएं कब तक पूरी हो जाएंगी?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री  
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ड.): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

हावड़ा और सियालदह स्टेशनों की उपनगरीय सेवाओं के संबंध में दिनांक 11.08.2023 को राज्य सभा में श्री जवाहर सरकार के तारांकित प्रश्न सं. 255 के भाग (क) से (ड) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ड): हावड़ा और सियालदह में उपनगरीय सेवाओं तथा लंबी दूरी की सेवाओं में एक ही रेल नेटवर्क का उपयोग किया जाता है और रेल नेटवर्क में सुधार होने पर उपनगरीय सेवाओं में भी सुधार होता है। रेलवे ने पिछले 3 वर्षों और वर्तमान वित्त वर्ष 2023-24 में हावड़ा और सियालदह रेलवे स्टेशनों के लिए उपनगरीय रेल सेवाओं हेतु यात्रियों की संख्या में सुधार लाने के लिए 4,118 करोड़ रुपये की लागत वाली 08 रेल परियोजनाएं (06 दोहरीकरण, 01 आमाम परिवर्तन और 01 नई लाइन) शुरू/कमीशन की हैं, जिनका ब्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लागत (करोड़ रु. में)	स्थिति
1	सौडालिया-चंपापुकर (23.64 कि.मी.) दोहरीकरण	279	कमीशन किया गया है।
2	डानकुनी-चंदनपुर (25.41 कि.मी.) चौथी लाइन	697	कमीशन की गई है।
3	बोड़न्ची-शक्तिगढ़ (25.83 कि.मी.) तीसरी लाइन	517	कमीशन की गई है।
4	बंदेल-बोड़न्ची (30.53 कि.मी.) तीसरी लाइन	595	कमीशन की गई है।
5	भट्टानगर-बाल्टिकुरी (2.70 कि.मी.)	77	कमीशन की गई है।
6	नैहाटी-राणाघाट (36 कि.मी.) तीसरी लाइन	284	नैहाटी-कल्याणी (10.37 कि.मी.) तीसरी लाइन खंड को कमीशन किया गया है। कल्याणी-राणाघाट (25.17 कि.मी.) तीसरी लाइन खंड को शुरू कर दिया गया है।
7	कृष्णानगर-आमघाटा (8.30 कि.मी.) आमाम परिवर्तन	50	कार्य शुरू कर दिया गया है
8	तारकेश्वर-विष्णुपुर नई लाइन परियोजना (82 कि.मी.)	1619	<ul style="list-style-type: none"> <li>• तारकेश्वर-गोघाट (33.93 कि.मी.) एवं मयनापुर - विष्णुपुर (22.68 कि.मी.) खंडों को कमीशन किया गया है।</li> <li>• गोघाट- कामारपुकर (5.5 कि.मी.): भाबादिघी टैंक पर स्थानीय ग्रामीणों द्वारा कार्य रोक दिया गया है।</li> <li>• कामारपुकर-मायोनापुर (20.35 कि.मी.): कार्य शुरू कर दिया गया है।</li> </ul> <p>पश्चिम बंगाल में भूमि अधिग्रहण के कारण शेष खंडों पर कार्य स्थगित कर दिया गया है।</p>

इसके अलावा, कोलकाता मेट्रो रेल के अंतर्गत 98 कि.मी. लंबाई वाली 05 मेट्रो परियोजनाएं शुरू की गई हैं, जिनमें से लगभग 20 कि.मी. खंड को कमीशन किया गया है। पिछले 3 वर्षों के दौरान, कोलकाता में मेट्रो परियोजनाओं पर 8,289 करोड़ रुपये का व्यय किया गया है।

भारतीय रेल में मौजूदा सेवाओं के फेरे बढ़ाना और उनकी गति बढ़ाना एक सतत प्रक्रिया है, जो परिचालनिक व्यवहार्यता, यातायात औचित्य, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन है।

भारतीय रेल में स्टेशनों का उन्नयन/आधुनिकीकरण भी एक निरंतर चलने वाली सतत प्रक्रिया है। स्टेशन की संबंधित श्रेणी के अनुसार सभी यात्री सुविधाएं न्यूनतम अनिवार्य सुविधा मानदंडों के अनुसार प्रदान की जाती हैं। इसके अलावा, उन्नत/वांछनीय सुविधाएं आवश्यकता, यात्रियों की संख्या और पारस्परिक प्राथमिकता के आधार पर तथा निधियों की उपलब्धता के अध्यधीन मुहैया कराई जाती हैं।

हाल ही में, भारतीय रेल में रेलवे स्टेशनों के विकास के लिए अमृत भारत स्टेशन योजना शुरू की गई है। इस योजना में दीर्घकालिक दृष्टिकोण के साथ निरंतर आधार पर स्टेशनों के विकास की परिकल्पना की गई है। इस योजना में ऐसे प्रत्येक स्टेशन की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए स्टेशनों पर स्टेशन तक पहुंच, परिचालित क्षेत्रों, प्रतीक्षालय, शौचालय, आवश्यकतानुसार लिफ्ट/स्वचालित सीढ़ियों, सफाई, निशुल्क वाई-फाई, 'एक स्टेशन एक उत्पाद' जैसी योजनाओं के माध्यम से स्थानीय उत्पादों के लिए कियोस्क, बेहतर यात्री सूचना प्रणाली, एकजीक्यूटिव लाउंज, व्यावसायिक बैठकों के लिए निर्धारित स्थान, स्थलाकृतियों आदि में सुधार लाने जैसी सुविधाओं के लिए मास्टर प्लान तैयार करना और चरणबद्ध तरीके से इनका कार्यान्वयन शामिल है।

इस योजना में इमारत में सुधार, स्टेशन को शहर के दोनों किनारों से जोड़ना, मल्टीमॉडल एकीकरण, दिव्यांगों के लिए सुविधाएं, टिकाऊ और पर्यावरण अनुकूल समाधान, गिट्टी रहित रेलपथ का प्रावधान, आवश्यकता, चरणबद्धता और व्यवहार्यता के अनुसार 'रूफ प्लाजा' और दीर्घकाल में स्टेशनों पर सिटी सेंटरों के निर्माण की भी परिकल्पना की गई है।

अब तक, भारतीय रेल में हावड़ा और सियालदाह रेलवे स्टेशनों सहित 1,309 स्टेशनों को इस योजना के तहत चिह्नित किया गया है।

भारतीय रेल में गति उन्नयन एक सतत प्रक्रिया है। पूर्व रेलवे में हावड़ा और सियालदाह मंडलों के अधिकांश उपनगरीय खंडों पर खंडीय गति 100 किलोमीटर प्रति घंटे से 110 किलोमीटर प्रति घंटे के बीच में घटती-बढ़ती रहती है। पिछले 2 वर्षों के दौरान, उक्त 599 कि.मी. के उपनगरीय खंडों में खंडीय गति को 100/110 किलोमीटर प्रति घंटे तक बढ़ाया गया है। खंडीय गति को और अधिक बढ़ाने से कोई अतिरिक्त लाभ नहीं होगा क्योंकि उपनगरीय खंडों में गाड़ियां प्रत्येक स्टेशन पर रुकती हैं।

रेल बजट के लेखा और बजट शीर्षों में, बजट का प्रावधान राजस्व और पूंजी अनुदान के अंतर्गत विभिन्न कार्यकलापों के लिए संगत शीर्षों के तहत किया जाता है।

कोलकाता क्षेत्र में उपनगरीय सेवाएं पूर्व रेलवे (पूरे), दक्षिण पूर्व रेलवे (दपूरे) के अंतर्गत चलाई जा रही हैं और मेट्रो सेवाएं मेट्रो रेल कोलकाता के अंतर्गत चलाई जा रही हैं। निधि का प्रावधान आवश्यकता और संसाधनों की समग्र उपलब्धता के अनुसार किया जाता है। पिछले तीन वर्षों में इन रेलों के तहत राजस्व और पूंजी अनुदान में व्यय और वर्तमान वर्ष के लिए प्रावधान नीचे तालिका में दिए गए हैं। इसके अलावा, कोलकाता मेट्रो के पूर्वी-पश्चिमी गलियारे के निष्पादन के लिए कोलकाता मेट्रो रेल निगम लिमिटेड (केएमआरसीएल) को भी निधि प्रदान की जाती है। इसके लिए व्यय और परिव्यय का ब्यौरा भी इस तालिका में दिखाया गया है।

#### पूंजी भाग

(करोड़ रु. में)

	वास्तविक 2020-21	कुल का %	वास्तविक 2021-22	कुल का %	वास्तविक 2022-23 (अनंतिम)	कुल का %	बजट अनुमान 2023-24	कुल का %
पूर्व	4745	3.1%	5356	2.8%	5269	2.6%	4516	1.7%
दक्षिण पूर्व	6441	4.2%	8990	4.7%	9106	4.5%	7017	2.7%
मेट्रो रेलवे	1174	0.8%	2512	1.3%	3188	1.6%	3467	1.3%
केएमआरसीएल	800	0.5%	300	0.2%	300	0.1%	500	0.2%

#### राजस्व भाग

(करोड़ रु. में)

	वास्तविक 2020-21	कुल का %	वास्तविक 2021-22	कुल का %	वास्तविक 2022-23 (अनंतिम)	कुल का %	बजट अनुमान 2023-24	कुल का %
पूर्व	9564	7.0%	10626	6.8%	11451	6.4%	12357	6.6%
दक्षिण पूर्व	8200	6.0%	8972	5.7%	9690	5.4%	10628	5.6%
मेट्रो रेलवे	438	0.3%	473	0.3%	529	0.3%	597	0.3%

किसी भी रेल परियोजना का समय से पूरा होना राज्य सरकार द्वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के प्राधिकारियों द्वारा वन संबंधी मंजूरी, बाधक जनोपयोगी सेवाओं की शिफ्टिंग, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक स्थिति, परियोजना साइट के क्षेत्र में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु स्थिति को ध्यान में रखते हुए परियोजना विशेष की साइट के लिए वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या आदि पर निर्भर करता है और ये सभी कारक परियोजना के समापन समय को प्रभावित करते हैं।

\*\*\*\*\*



MR. CHAIRMAN: Shri Jawhar Sircar. ...*(Interruptions)*... Shri Jawhar Sircar, go to your seat and raise the question. ...*(Interruptions)*... Hon. Minister. ...*(Interruptions)*...

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Sir, the statement is laid on the Table of the House. ...*(Interruptions)*...

**श्री सभापति:** आप बैठिए।...*(व्यवधान)*... I am in the Chair. ...*(Interruptions)*... Please. ...*(Interruptions)*... Take your seat. ...*(Interruptions)*... Ms. Dola Sen, take your seat. ...*(Interruptions)*... Please take your seat. ...*(Interruptions)*... Ms. Sushmita, please take your seat. ...*(Interruptions)*... Please take your seat. ...*(Interruptions)*... Take your seat. ...*(Interruptions)*... Ms. Sushmita, please take your seat. ...*(Interruptions)*... Take your seat. ...*(Interruptions)*... Hon. Members. ...*(Interruptions)*... One second. ...*(Interruptions)*... One second, listen to me and take your seat. ...*(Interruptions)*... I am addressing that. ...*(Interruptions)*... I am addressing the issue. ...*(Interruptions)*... I am addressing the issue, take your seat. ...*(Interruptions)*... Take your seat. ...*(Interruptions)*... माननीय सदस्यगण, आज हमारे लिए बहुत सोचने और चिंतन करने का मौका है। आज प्रातः ही मुझे अटल जी की एक कविता का ध्यान आया - "क्या खोया, क्या पाया" ...*(व्यवधान)*... 20 तारीख को अगर आप चेयर की बात मानते, तो कल जो लोक सभा में हुआ है, जिस तरह से लोक सभा में व्यापक स्तर पर मणिपुर के ऊपर चर्चा हुई है, गृह मंत्री जी ने चर्चा की है, प्रधान मंत्री जी ने चर्चा की है...*(व्यवधान)*... लेकिन आप यह मौका चूक गए। ...*(व्यवधान)*... No. ...*(Interruptions)*... Are we....*(Interruptions)*... The House is adjourned to meet at 2.00 p.m. ...*(Interruptions)*... The House is adjourned to meet at 2.00 p.m. today.