

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS

**RAJYA SABHA**  
**STARRED QUESTION NO. 62**  
**ANSWERED ON 08.12.2023**

**DISCONTINUATION OF HALTING OF TRAINS DURING POST-COVID PERIOD**

\*62 # SHRI RAM NATH THAKUR:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) the number of railway stations under East Central Railways where halting of certain trains was discontinued during post COVID period along with the number of such trains, the details thereof;
- (b) the number of trains which halted at Karpurigram Railway Station under East Central Railways during pre-COVID period;
- (c) the number of trains which are currently halting at Karpurigram Railway Station;
- (d) Government's policy in place to restore the halting of such trains at this station; and
- (e) the details of benefits and inconvenience caused to passengers due to discontinuation of halting of trains?

**ANSWER**

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND  
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a) to (e): A Statement is laid on the Table of the House.

\*\*\*\*\*

**STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (e) OF STARRED QUESTION NO. 62 BY SHRI RAM NATH THAKUR ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 08.12.2023 REGARDING DISCONTINUATION OF HALTING OF TRAINS DURING POST-COVID PERIOD.**

(a) to (e) With a view to contain the spread of Covid-19 pandemic, Indian Railways had discontinued the operation of all regular passenger carrying trains with effect from 23rd March, 2020 and only special train services were being operated. Since November-2021, Mail/Express train services are being operated as per rationalized timetable and regular numbers. Indian Railways, with the assistance of IIT-Bombay, have undertaken rationalization of time table, *inter alia* to provide better passenger safety by creating maintenance corridor blocks, minimizing conflicts in existing time table, etc. The exercise also included rationalization of stoppages. Karpoori Gram station is presently being served by 08 train services (02 Mail/Express and 06 Passenger Special services) which are considered adequate for the present level of traffic. Further, provision of stoppages of train services including resumption of stoppages is an ongoing process over Indian Railways, subject to operational feasibility and commercial justification.

\*\*\*\*\*

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

राज्य सभा  
08.12.2023 के  
तारांकित प्रश्न सं. 62 का उत्तर

कोविड पश्चात अवधि के दौरान रेलगाड़ियों के ठहराव को समाप्त किया जाना

\*62. श्री राम नाथ ठाकुर:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) कोविड पश्चात अवधि के दौरान पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत कितने रेलवे स्टेशनों पर कतिपय रेलगाड़ियों के ठहराव (स्टॉपेज) को समाप्त कर दिया गया था और ऐसी रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है, तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) कोविड पूर्व अवधि के दौरान पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशन पर रुकने वाली रेलगाड़ियों की संख्या कितनी थी;
- (ग) वर्तमान में कर्पूरीग्राम रेलवे स्टेशन पर रुकने वाली रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है;
- (घ) इस स्टेशन पर ऐसी रेलगाड़ियों के ठहराव को फिर से शुरू करने के संबंध में सरकार की क्या नीति है; और
- (ड.) रेलगाड़ियों का ठहराव समाप्त होने से यात्रियों को होने वाले लाभों और असुविधा का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ड.): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

कोविड पश्चात अवधि के दौरान रेलगाड़ियों के ठहराव को समाप्त किए जाने के संबंध में दिनांक 08.12.2023 को राज्य सभा में श्री राम नाथ ठाकुर के तारांकित प्रश्न सं. 62 के भाग (क) से (ड) के उत्तर से संबंधित विवरण

(क) से (ड): कोविड-19 विश्वमारी के फैलाव को सीमित करने के उद्देश्य से, भारतीय रेल द्वारा 23 मार्च 2020 से सभी नियमित यात्री रेलगाड़ियों को बंद कर दिया गया था और केवल स्पेशल रेलगाड़ी सेवाएं चलाई जा रही थीं। नवंबर-2021 से मेल/एक्सप्रेस रेलगाड़ी सेवाओं को युक्तिसंगत समय-सारणी के अनुसार और उनकी नियमित रेलगाड़ी संख्याओं के साथ चलाया जा रहा है। भारतीय रेल ने अन्य बातों के साथ-साथ अनुरक्षण गलियारे ब्लॉक के सृजन करके बेहतर यात्री संरक्षा उपलब्ध कराने, मौजूदा समय-सारणी में विरोधाभासों का न्यूनीकरण करने आदि के लिए आईआईटी-मुंबई की सहायता से समय-सारणी को युक्तिसंगत बनाया है। इस प्रक्रिया में ठहरावों का युक्तिकरण करना भी शामिल था। इस समय कर्पूरी ग्राम रेलवे स्टेशन पर 08 रेलगाड़ी सेवाएं (02 मेल/एक्सप्रेस और 06 पैसेंजर स्पेशल रेलगाड़ी सेवाएं) उपलब्ध हैं, जिन्हें यातायात के मौजूदा स्तर के लिए पर्याप्त समझा जाता है। इसके अलावा, भारतीय रेल में ठहरावों को बहाल करने सहित रेलगाड़ी सेवाओं के ठहरावों की व्यवस्था करना एक सतत प्रक्रिया है, जो कि परिचालनिक व्यावहारिकता और वाणिज्यिक औचित्य के अधीन है।

\*\*\*\*\*

**श्री राम नाथ ठाकुर:** सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि 2020 के पहले, कोरोना के पहले जो ट्रेन्स सोनपुर प्रमंडल के कर्पूरीग्राम में रुकती थीं, जैसे मिथिला एक्सप्रेस, बाघ एक्सप्रेस, जननायक एक्सप्रेस, टाटा-छपरा एक्सप्रेस, वे 2022 के बाद क्यों नहीं रुक रही हैं?

**श्री सभापति:** माननीय मंत्री जी।

**श्री अश्वनी वैष्णव:** माननीय सभापति महोदय, यह जो ट्रेन्स के हॉल्ट का विषय है, यह बहुत ही महत्वपूर्ण विषय है और थोड़ा टेक्निकल विषय भी है। इसमें कोई कमर्शियल या कोई दूसरा कंसीडरेशन नहीं है। अगर आप इसको थोड़ा समझाने की अनुमति दें, तो मैं दो-तीन मिनट लेकर इसके बारे में थोड़ा विस्तार में बताऊँगा। महोदय, बेसिकली हमें रेलवे और हाईवे के बीच में जो बेसिक डिफरेंस है, वह समझने की जरूरत है। हाईवे में अगर बाई चांस कहीं पर भी कोई रिपेयर, मेंटेनेंस का काम आता है, तो जो गाड़ियाँ होती हैं, चाहे ट्रक हो या कार हो या कोई भी गाड़ी हो, वह आराम से डायवर्ट होकर जा सकती है, जिस पैच पर वहाँ रिपेयर करना है। ट्रेन में ऐसा होता है कि रेलवे की पटरी, जो स्टील की बनी हुई है, उसमें हमें रेगुलरली जो मेंटेनेंस करनी पड़ती है, उस मेंटेनेंस की जगह, मान लीजिए कि कोई 12 किलोमीटर का एक सेक्शन है, जिसमें ट्रेन की पटरी को रिप्लेस करना है, तो ऐसा तो संभव नहीं है कि जो ट्रेन पीछे से आ रही है, वह नीचे जाए, पटरी से उतरे और वापिस उस 12 किलोमीटर के पैच के बाद पटरी पर चढ़ जाए। ट्रेन तो नीचे उतर कर वापिस डायवर्ट होकर ऊपर नहीं आ सकती।

इसलिए दुनिया भर में जितनी भी रेलवेज हैं, जितने भी रेलवे सिस्टम्स हैं, उन सबमें एक कॉरिडोर ब्लॉक का सिस्टम लगा होता है, यानी ज्यादातर देशों में 24 घंटे में से 8 घंटे, कई देशों में चार घंटे और कई देशों में 6 घंटे मिनिमम वे रेलवे की पटरियों को खाली रखते हैं, जिससे वे उनको मेंटेन कर सकें। वहाँ पर मेंटेनेंस की जरूरत होती है। जब कॉरिडोर ब्लॉक बनाना होता है, यानी मेंटेनेंस के हिसाब से 125 किलोमीटर्स के एक कॉरिडोर को खाली रखना पड़ता है, तब उसमें से उस टाइम में जो भी गाड़ी पुराने टाइम-टेबल के हिसाब से पास हो रही होती है, उस गाड़ी को वहाँ पर रोकना सम्भव नहीं होता है, इसलिए उसको उस 125 किलोमीटर्स के कॉरिडोर से निकाल देना पड़ता है।

माननीय सभापति जी, अगर आप यह प्रक्रिया देखें, तो 2014 से पहले बहुत बड़ी संख्या में एक्सीडेंट्स होते थे। उनका एवरेज 170 के आसपास था, क्योंकि मेंटेनेंस की बड़ी समस्याएँ थीं। इसलिए आईआईटी, बॉम्बे की हेल्प से एक बड़ा फैसला लिया गया था। उसने पूरे देश भर के नेटवर्क की बहुत डिटेल स्टडी की थी, जिससे पूरे देश में हरेक सेक्शन को रेगुलरली कम से कम तीन-तीन घंटे कॉरिडोर मेंटेनेंस के लिए मिल जाएँ। उसी प्रक्रिया में कई स्टॉपेजेज रोके गए हैं और जैसे-जैसे रेलवे की कैपेसिटी बढ़ रही है, यथासम्भव टाइम-टेबल में नये स्टॉपेजेज भी दिए जा रहे हैं।

**श्री सभापति:** सेकंड सप्लीमेंटरी। श्री राम नाथ ठाकुर।

**श्री राम नाथ ठाकुर:** सभापति महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी की बातों से सहमत नहीं हूँ। अभी उन्होंने जो जवाब दिया है..

**श्री सभापति :** कोशिश कीजिए।

**श्री राम नाथ ठाकुर:** महोदय, उन्होंने जो जवाब दिया है, लिखित जवाब दिया है कि 8 जोड़ी ट्रेनें उस पर जाती हैं, रुकती हैं, राजधानी भी जाती है। हमने एक्सप्रेस के बारे में सवाल पूछा है। महोदय, मैं आपको बताऊँ कि मैंने 10 बार माननीय मंत्री जी को मौखिक रूप से और पत्र के माध्यम से कहा है। जो बात ये बोल रहे हैं, ऑफिसर ने इनको जो सिखाया है, वही बात ये बोल रहे हैं।...(व्यवधान)...

महोदय, मैं दूसरी सप्लीमेंटरी पूछता हूँ कि क्या ...(व्यवधान)...

**श्री सभापति:** माननीय सदस्य, माननीय मंत्री जी ऑफिसर रह चुके हैं।

**श्री राम नाथ ठाकुर:** हाँ, वे ऑफिसर रह चुके हैं, लेकिन मैं उनको ऑफिसर के रूप में नहीं जानता हूँ। मैं तो उनको मंत्री के रूप में और राज्य सभा के एक सदस्य के रूप में जानता हूँ और इनसे मेरा बहुत ही अच्छा सम्बन्ध है।

महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से दूसरी सप्लीमेंटरी पूछना चाहता हूँ कि क्या डेढ़ महीने पहले बेगूसराय जिले में और समस्तीपुर जिले के शाहपुर पटौरी स्टेशन पर - आपने बेगूसराय में 6 जोड़ी ट्रेनें रोकने का आदेश दिया है, क्या वे रुक रही हैं और शाहपुर पटौरी स्टेशन पर 3 जोड़ी ट्रेनें डेढ़ महीने पहले से रुक रही हैं? क्या कारण है कि कर्पूरी ग्राम में जो ट्रेनें रुकती थीं, वे अब नहीं रुक रही हैं? आपने उनके नहीं रुकने का जो कारण बताया, उससे मैं सहमत नहीं हूँ।

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से विशेष अनुरोध के साथ, निवेदन के साथ, प्रार्थना के साथ, आरजू के साथ, विनती के साथ कहना चाहता हूँ कि इससे जनता को और सरकार को जो लाभ होने वाला है, उस लाभ से आप उनको वंचित मत कीजिए और जिन-जिन ट्रेनों का नाम मैंने लिया है, क्या आप उस स्टेशन पर उन ट्रेनों को रोकने का आदेश आज करने की कृपा करेंगे?

**श्री सभापति:** माननीय मंत्री जी, माननीय सदस्य ने बहुत भावुक रूप से, पुरजोर तरीके से, संयम रखते हुए, आपके साथ सम्बन्धों की चर्चा करते हुए, यह बात कही है।

**श्री अश्वनी वैष्णव:** मान्यवर, माननीय सांसद महोदय मेरे बहुत ही सम्माननीय सांसद हैं। पहले वे जब इधर बैठते थे, तब उनसे काफी अच्छी गपशप भी होती थी, खूब आनन्द भी आता था। आप पहले बिहार की राजनीति की जिस तरह की बातें सुनाते थे, उनसे बहुत सीखने को भी मिला और आपके इन्हीं सब प्रवचनों के कारण ही आज मुझे राजनीति की थोड़ी-बहुत समझ आयी है, इसलिए मैं आपको धन्यवाद भी देता हूँ।

महोदय, माननीय सांसद महोदय का जो स्पेसिफिक विषय है, इसके लिए मैं माननीय सांसद महोदय को रिक्वेस्ट करूँगा कि वे हमारे साथ बैठें और इस मामले में जो यथासम्भव हो पाएगा, वह हम करेंगे।

SHRI JAWHAR SIRCAR: Sir, I have one specific question. How many halts and railways stations are not covered after Covid? After Covid, you withdrew services from many stations. Now, three-four years later, I am asking specifically, which stations and halts are deprived of railway stoppage? That is all.

SHRI ASHWINI VAISHNAW: As I said, Sir, there is absolutely no relation of this decision with Covid. The entire decision was based purely on the maintenance requirements, purely on safety requirements, and for safety, certain very difficult decisions have to be taken. This is one of those difficult decisions which have been taken. We know this has huge implications in terms of passenger convenience and all, but still this was a very important decision which had to be taken. This has nothing to do with Covid, hon. Chairman, Sir. Overall, practically, things change every week as more and more tracks are added. As you would be aware, Sir, and through you, I would like to let the entire House know, in the last nine years, close to 21,000 kilometres of new tracks have been added. So, once capacity is there, more trains can be run. That is the way we are moving in this direction. Modi ji's vision for railways is a very big vision, and he is implementing it in a very meticulous way. So, as more capacity increases, we can have more stoppages.

MR. CHAIRMAN: Shri Rajeev Shukla. ..(Interruptions)..

SHRI JAWHAR SIRCAR: How many stations, Sir? ..(Interruptions)..

**श्री राजीव शुक्ला:** चेयरमैन सर, आपने देखा होगा कि यह बहुत बड़ी समस्या है।

**श्री सभापति:** कौन सी?

**श्री राजीव शुक्ला:** जब कोई ट्रेन शुरू होती है, तब पहले से ही तय होता है कि यह ए स्टेशन से जेड स्टेशन तक जाएगी, कहीं नहीं रुकेगी, सुपरफास्ट है, यह है, वह है, लेकिन बाद में धीरे-धीरे उसके हाल्ट स्टेशंस बढ़ते जाते हैं। अल्टीमेटली, उसके बीच के रास्ते में बीसियों स्टेशन हो जाते हैं और ट्रेन बेकार हो जाती है। आपको किसी जमाने की तूफान मेल याद है, आज वह सबसे खड़खड़िया गाड़ी हो गई है। इसी तरह से, सुपरफास्ट ट्रेंस के साथ भी हो रहा है कि पोलिटिकल प्रेशर में या किसी प्रेशर में उनके हाल्ट स्टेशंस के स्टोपेज बढ़ते चले जाते हैं। मेरा मंत्री जी से

निवेदन है कि क्यों न इसे लेकर आप एक नीति बनाएं, एक प्रोविजन बनाएं और उस आधार पर यह तय हो। किसी ने कहा या रिक्वेस्ट की, मिनिस्टर की रिक्वेस्ट, एमपी की रिक्वेस्ट, इसकी रिक्वेस्ट, उसकी रिक्वेस्ट और आप रुकने के लिए हाल्ट स्टेशंस बढ़ा देते हैं। यह पूरे देश की समस्या है। इस वजह से, ट्रेन्स को जो तीव्र गति से चलना चाहिए, फास्ट स्पीड से चलना चाहिए, वे नहीं चल पाती हैं और राम नाथ जी को भी शिकायत नहीं होती। अगर इसकी कोई पॉलिसी या प्रोविजन होगा, तो यह दिक्कत नहीं आएगी। आप ट्रेनों की आवाजाही और उनके रुकने को लेकर पॉलिसी क्यों नहीं बनाते हैं?

**श्री अश्वनी वैष्णव:** माननीय सभापति महोदय, ट्रेन्स के हाल्ट की जो व्यवस्था है, यह पूरी तरह से बहुत ही क्लीयरली लेड आउट पॉलिसी और क्लीयरली लेड टेक्निकल पैरामीटर्स पर चलती है। माननीय सदस्य की जिस तरह की भी रिक्वेस्ट आती है, तो मैं रिक्वेस्ट करूँगा कि एक बार राजीव जी जमीन पर जाएं। रिक्वेस्ट तो आती रहेंगी, लेकिन यह होता पॉलिसी के हिसाब से ही है।

THE LEADER OF THE HOUSE (SHRI PIYUSH GOYAL): Sir, with your permission, can I ask a small question of my good friend, Rajeev?

MR. CHAIRMAN: You have problem with your friends; you have problem from your friends. Go ahead.

SHRI PIYUSH GOYAL: Sir, I have two small submissions. सर, एक तो राजीव जी से पूछना चाह रहा हूँ कि वे लास्ट टाइम ट्रेन में कब गए थे? दूसरा, मेरा उनसे अनुरोध है कि वे बताएं कि क्या उन्होंने तय कर लिया है कि आज के बाद कभी लोक सभा में न उन्हें जीतना है, न उनकी पार्टी के किसी व्यक्ति को जीतना है? अगर ऐसा तय कर लिया है, तो हमें भी थोड़ी जानकारी दीजिए।

**श्री राजीव शुक्ला :** सर, प्रोटेक्शन चाहिए। ...**(व्यवधान)**...

MR. CHAIRMAN: I have a problem. I can ask the Minister to respond to a question of a Member, but I cannot ask the Member to reply to a question of another Member. Shri R. Girirajan. ..**(Interruptions)**..

**श्री राजीव शुक्ला :** सर, इनके एक सवाल का जवाब तो यही है कि मैं 15 दिन पहले ही ट्रेन में गया था।

**श्री सभापति :** यह आपका आपस का मामला है।

SHRI R. GIRIRAJAN: Sir, the services of so many electrical motor trains have been dropped from Chennai Central and Chennai Park to Tindivanam during the Covid

time. Chennai has developed up to Tindivanam. Between Tindivanam to Chennai Park, SRM College is there. The Minister has visited there so many times. Apart from that, Melmaruvathur temple city is there. A lot of colleges are there. Therefore, we need continuous electrical motor unit operation from Chennai Park up to Tindivanam. This is my request. I request the Minister to kindly consider this.

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Sir, the question is very specific. It is about a particular section of the Indian Railways. We can definitely discuss it as and when the hon. Member decides to come and meet me.

MR. CHAIRMAN: Q.No. 63. Shri Dhananjay Bhimrao Mahadik. Not present. Any supplementaries?