

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS

**RAJYA SABHA
STARRED QUESTION NO.66
ANSWERED ON 08.12.2023**

RAILWAY CROSSING BETWEEN BAVLA AND DHANDHUKA IN GUJARAT

* 66 # SHRI SHAKTISINH GOHIL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) since how long the work of over-bridge on the railway crossing between Bavla to Dhandhuka in Gujarat is going on;
- (b) the timeline determined for completion of the work;
- (c) the reasons for delay in completion of the work; and
- (d) the responsibility fixed for the delay and the details of remedial measures taken in this regard?

ANSWER

MINISTER OF RAILWAYS, COMMUNICATIONS AND
ELECTRONICS & INFORMATION TECHNOLOGY

(SHRI ASHWINI VAISHNAW)

(a) to (d): A Statement is laid on the Table of the House.

STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO PARTS (a) TO (d) OF STARRED QUESTION NO. 66 BY SHRI SHAKTISINH GOHIL ANSWERED IN RAJYA SABHA ON 08.12.2023 REGARDING RAILWAY CROSSING BETWEEN BAVLA AND DHANDHUKA IN GUJARAT

(a) to (d): The work for construction of Road Over Bridge (ROB) in lieu of Level Crossing (LC) No. 114 at Km. 126/12-13 near Dhandhuka in Sabarmati-Botad section in Bhavnagar Division was sanctioned on deposit terms basis. This work is being executed by Road & Building (R&B) Department, State of Gujarat as a single entity. Substructure work of ROB has been completed. Both approaches have also been completed. Girder fabrication work is in progress. Railway is coordinating with the State Govt. agencies for expediting the early completion of work.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

राज्य सभा
08.12.2023 के
तारांकित प्रश्न सं. 66 का उत्तर

गुजरात के बावला और धन्धुका के बीच रेलवे क्रॉसिंग

*66. श्री शक्तिसिंह गोहिल:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) गुजरात के बावला और धन्धुका के बीच रेलवे क्रॉसिंग पर उपरि पुल का काम कब से चल रहा है;
- (ख) इस कार्य को पूर्ण करने की निर्धारित समयावधि क्या है;
- (ग) कार्य के पूर्ण होने में हो रहे विलंब के क्या कारण हैं; और
- (घ) इस विलंब के लिए किसकी जिम्मेदारी निर्धारित की गई है तथा इस संबंध में क्या सुधारात्मक उपाय किये गए हैं?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

गुजरात के बावला और धन्धुका के बीच रेलवे क्रॉसिंग के संबंध में दिनांक 08.12.2023 को राज्य सभा में श्री शक्तिसिंह गोहिल के तारांकित प्रश्न संख्या 66 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण

(क) से (घ): भावनगर मण्डल में साबरमती-बोटाद रेलखंड में धन्धुका रेलवे स्टेशन के पास रेल किलोमीटर 126/12-13 पर रेल फाटक सं. 114 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज के निर्माण का कार्य संपूर्ण लागत जमा करवाए जाने के आधार पर स्वीकृत किया गया है। यह कार्य गुजरात राज्य के सड़क और भवन विभाग द्वारा एकल निकाय के रूप में निष्पादित किया जा रहा है। रोड ओवर ब्रिज की उपसंरचना का कार्य पूरा हो चुका है। दोनों पहुंचमार्ग भी पूरे हो चुके हैं। गर्डर फैब्रिकेशन का कार्य प्रगति पर है। कार्य को शीघ्र पूरा करने में तेजी लाने के लिए, रेलवे द्वारा राज्य सरकार की एजेंसियों के साथ समन्वय किया जा रहा है।

श्री विप्लव कुमार देब: सभापति महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से सप्लीमेंटरी प्रश्न पूछना चाहता हूँ कि रेलवे ओवरब्रिज का जो प्रस्ताव त्रिपुरा सरकार की तरफ से दिया गया था, उस पर क्या कार्यवाही हुई है और यदि कोई कार्यवाही नहीं हुई है तो किसलिए नहीं हुई? यह प्रश्न उससे थोड़ा दूर है, लेकिन मैं मंत्री जी से इस पर आश्वासन चाहता हूँ।

श्री अश्वनी वैष्णव: सभापति महोदय, रेलवे के जो फ्लाई ओवर्स और अंडरपास हैं, उनमें जिस तरह से पिछले साढ़े नौ वर्षों में काम हुआ है, वह एक हिस्टोरिक काम हुआ है। अगर हम 2004 से 2014 का पीरियड देखें, तो इस बीच कुल मिलाकर 4,148 फ्लाई ओवर्स और अंडरपास बने थे। और मान्यवर सभापति महोदय, 2014 से 2023 का जो पीरियड है, अगर इसमें देखें, तो जो पुराना 4,000 था, उसके कंपेरिजन में 10,867, यानी करीब ढाई गुना ज्यादा फ्लाईओवर्स और अंडरपासेज बने हैं। फ्लाईओवर्स और अंडरपासेज को बनाने के लिए कई तरह के रिफॉर्म्स भी किए गए और एक्स्ट्रा फंड्स भी सैंक्शन किए गए। करीब 30 के आसपास स्टैंडर्ड एलाइनमेंट्स बनाए गए, जिससे कि एक लाइन हो, दो लाइन हो, तीन लाइन हो, चार लाइन हो, 90 डिग्री हो, 85 डिग्री हो, 70 डिग्री हो, हर तरह के एलाइनमेंट के लिए स्टैंडर्ड डिजाइंस और स्टैंडर्ड ड्राइंग्स बनी हैं, जिसके कारण आज प्रैक्टिकली बहुत ही कम टाइम में सारी एपूवल्स हो जाती हैं। इसके अलावा, जहाँ पर भी लेवल क्रॉसिंग गेट है और लेवल क्रॉसिंग गेट के बाहर भी, जहाँ प्रैक्टिकल प्रॉब्लम्स हैं, उन सब प्रैक्टिकल प्रॉब्लम्स को लेते हुए रेलवे का जो प्रशासन है, वह उसमें फैसला करता है।

मान्यवर सांसद महोदय ने त्रिपुरा के विषय में जो प्रश्न रखा है, मैं उनसे रिक्वेस्ट करूँगा, इन्वाइट करूँगा कि वे हमारे यहाँ आकर बैठें और जो स्पेसिफिक प्वाइंट्स हैं, उन पर डिस्कस करें।

SHRI JAIRAM RAMESH: Sir, Shri Shaktisinh Gohil has come.

MR. CHAIRMAN: He has missed the bus.

SHRI JAIRAM RAMESH: Sir, he missed the bus but not the train.

MR. CHAIRMAN: Dr. John Brittas.

DR. JOHN BRITTAS: Sir, though my question is not directly linked to the original question, since the hon. Minister is very able and erudite and also since he spoke about the facilities being extended to the passengers, I would ask a specific question, with your indulgence, Sir. Since he is vocal about the facilities to the passengers, there are constraints and difficulties that are heaped on the passengers because of

discontinuation of the concessions for the senior citizens. And, since there is a premium tatkal which has been brought in to fleece the passengers and also there is conversion of the sleeper and general compartment into AC...

MR. CHAIRMAN: What is your question?

DR. JOHN BRITTAS: So, will he review his stand? Also, through your good office, Sir, I will extend all my best wishes for his future endeavours.

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Hon. Chairman, Sir, first of all, very erudite hon. Member...

MR. CHAIRMAN: Very, very!

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Erudite Member and senior-most Member.

MR. CHAIRMAN: There may be a caveat from the Chair.

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Yes, Sir.

MR. CHAIRMAN: Not only your intellect, on his direction only. Go ahead.

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Sir, hon. Member could not ask a question. He has made some comments which are very misleading comments, and I fully understand all the points that he has made. If he has any specific questions, which is related to the particular question right now being discussed, definitely, he is most welcome to come and discuss any particular ROB or RUB, fly-over or underpass in Kerala or his area, so that we can discuss and find a solution to it.

MR. CHAIRMAN: Before that, I will call Shri Shaktisinh Gohil. He has missed the bus but not the plane. But, he will not have enough time. Only 30 seconds.

THE LEADER OF THE HOUSE (SHRI PIYUSH GOYAL): Sir, now this is the second incident in one day when a Member shoots and scoots. This is the second incident. First, I had the case of *dal*. ...(Interruptions)... Now, we have the case. So, I want a ruling as to what will happen to a Member who makes false allegations or just sensationalizes an issue, to try and draw attention to which is something which is not

factual. ...(*Interruptions*)... If found so, what action will be taken against such a Member?

MR. CHAIRMAN: Hon. Minister...

SHRI ASHWINI VAISHNAW: Sir, hon. Chairman Sir, this is a matter of great importance. This is a matter of great importance. ...(*Interruptions*)... If any hon. Member, in the garb of asking a question, is plainly making allegations which are baseless, absolutely false, have absolutely no direction, then, what should be the treatment, what should be punishment to that particular hon. Member? ...(*Interruptions*)...

MR. CHAIRMAN: Let me tell you. And, let me take the House in confidence. ...(*Interruptions*)... I will look into all aspects. ...(*Interruptions*)... Hon. Members. ...(*Interruptions*)... Now, Mr. Shaktisinh Gohil.

श्री शक्तिसिंह गोहिल: महोदय, आपके जरिए मेरा एक छोटा सा सवाल यही है कि यह ब्रिज काफी लम्बे अरसे से बन रहा है, तो उसकी टाइम लिमिट क्या थी? R&B Department ने अभी तक काम क्यों खत्म नहीं किया है? ...(**व्यवधान**)...

MR. CHAIRMAN: Hon. Minister.

श्री अश्वनी वैष्णव: चेयरमैन सर, इस ब्रिज के approach road पर अभी काम चल रहा है, इसमें girder fabrication हो रहा है। इसका काम बहुत तेजी से चल रहा है और बहुत जल्दी यह कम्प्लीट भी हो जाएगा। इसमें शुरू में कुछ दिक्कतें आयी थीं।

श्री सभापति: शक्तिसिंह जी आपसे यह जानना चाहते हैं कि आप शक्ति का उपयोग करके, गति-शक्ति का उपयोग करके, इसे कब तक पूरा कर देंगे। आप यही जानना चाहते हैं न?

श्री अश्वनी वैष्णव: सर, हम इसे जल्दी से जल्दी पूरा कर देंगे।

श्री शक्तिसिंह गोहिल: महोदय, ...(**व्यवधान**)... इस ब्रिज का काम 3-4 साल से चल रहा है।

MR. CHAIRMAN: The House is adjourned to meet at 2 p.m. today.