There is an urgent need to address the issue through proper measures by the Government. For instance, increasing R&D investment for AMR which is presently at 0.01 per cent of the total GDP expenditure on health research.

WHO reports a decrease in antibiotic consumption, with 47.1 per cent involving unapproved drugs, necessitating a regulatory body for streamlining initiatives with a country as diversely populated as India.

SHRIMATI JEBI MATHER HISHAM (Kerala): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

SHRI SANDOSH KUMAR P. (Kerala): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. JOHN BRITTAS (Kerala): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. KANIMOZHI NVN SOMU (Tamil Nadu): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

SHRI M. MOHAMED ABDULLA (Tamil Nadu): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

SHRI ABIR RANJAN BISWAS (West Bengal): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

MR. CHAIRMAN: Shri Naresh Bansal on 'Demand to connect Dehradun-Ramnagar, Saharanpur-Dehradun-Chakrata-Uttarkashi and Dehradun-Saharanpur to broad gauge line.'

Need to connect Dehradun-Ramnagar, Saharanpur-Dehradun-Chakrata-Uttarkashi and Dehradun-Saharanpur to Broad gauge line

श्री नरेश बंसल (उत्तराखंड) : महोदय, यह दुख का विषय है कि आज़ादी के इतने साल बाद भी पहाड़ रेल, फोर लेन व ऑल वेदर रोड से वंचित रही। आदरणीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने इस दर्द को समझा व इसकी मंजूरी देने के साथ ही लक्ष्यबद्ध कार्यक्रम के तहत इसका कार्य भी शुरू हो गया, जो निश्चित रूप से रिकॉर्ड समय पर पूरा भी होगा। प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में बाबा केदारनाथ जी तथा भगवान बद्री विशाल जी के धाम का जो विकास कार्य हो रहा है,

उसके लिए वे साधुवाद के पात्र हैं। हर क्षेत्र में पहले से बहुत ज्यादा विकास कार्य हो रहा है। उसके लिए मैं उत्तराखंड की समस्त देवतुल्य जनता की ओर से अपने प्रधान सेवक को कोटि-कोटि आभार व्यक्त करता हूँ। चकराता-उत्तरकाशी आदि भी रेल लाइन से वंचित हैं। देहरादून से रामनगर रेल नहीं है, हरिद्वार-देहरादून के बीच कई प्रमुख रेलों का संचालन नहीं है और ऋषिकेश-कर्णप्रयाग रेल लाइन को देहरादून रेलवे स्टेशन से भी जोड़ा जाना बाकी है। सहारनपुर-देहरादून के बीच सीधा रेल संपर्क नहीं है, जिससे हरिद्वार की ओर से आना पड़ता है और इसमें समय बहुत अधिक लगता है तथा माल भाड़ा भी बहुत अधिक हो जाता है। साथ ही, चकराता, मसूरी, उत्तरकाशी, जो उत्तराखंड के मुख्य धार्मिक और पर्यटन स्थल हैं और सुरक्षा एवं सामरिक दृष्टि से महत्वपूर्ण हैं, लेकिन वहाँ के लिए अभी तक रेल सुविधा नहीं है, जो चिंता का विषय है।

महोदय, मैं सरकार से निवेदन करना चाहता हूँ कि देहरादून से रामनगर, देहरादून-सहारनपुर रेल लाइन, देहरादून-हरिद्वार के मध्य बड़ी रेललाइन व सहारनपुर-देहरादून-चकराता-मसूरी-उत्तरकाशी रेल लाइन की आवश्यकता है और इस पर ध्यान दिया जाए।

SHRI SANDOSH KUMAR P. (Kerala): Sir, I associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

DR. JOHN BRITTAS (Kerala): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

SHRI ABIR RANJAN BISWAS (West Bengal): Sir, I also associate myself with the Special Mention made by the hon. Member.

MR. CHAIRMAN: Shri Niranjan Bishi on 'Demand for adequate budgetary allocation for ensuring safety of mining workers.' He is not present. Shri Aneel Prasad Hegde on 'Concern over impact of Free Trade Agreements.'

Concern over impact of Free Trade Agreements

SHRI ANEEL PRASAD HEGDE (Bihar): Sir, I would like to raise an important issue related to Free Trade Agreements (FTAs). In 2022, India signed an FTA with UAE and Australia, and is currently negotiating FTAs with UK, EU, Canada, GCC, New Zealand and Israel. All these proposed trade deals are expected to include policy areas that new-age FTAs normally cover, like goods, services, rules of origin, labour, SMEs, non-tariff measures and regulatory frameworks. These FTAs may also include issues like e-commerce, IPRs, investment and ISDS, innovation, Government procurement, trade facilitation, etc.