

थी। बाबा बालक नाथ ट्रस्ट की ओर से दो स्कूल व एक कॉलेज भी संचालित होता है, लेकिन पिछले लगभग 70 वर्षों से यह रोड सिंगल लेन ही है, जिससे लोगों, पर्यटकों और श्रद्धालुओं को बहुत परेशानी का सामना करना पड़ता है। जहां सड़क के डबल लेन होने पर टूरिज्म को बढ़ावा मिलेगा और लोग भी बाबा बालक नाथ जी के दर्शन आराम से कर पायेंगे। मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि सलोनी से बाबा बालक नाथ मंदिर की 18 किलोमीटर तक की रोड को डबल लेन किया जाये।

### **Urgent requirement of daily passenger train service from Vasco to Belagavi**

SHRI SADANAND SHET TANAWDE (Goa): Sir, I beg to call your attention to a matter of great significance that directly concerns the residents of Goa and their connectivity with Belagavi. I request Government intervention to address the urgent need for a daily passenger train service on South Western Railways connecting Vasco, Goa to Belagavi, Karnataka. There is a continuous demand for a train route on South Western Railways connecting Vasco to Belagavi via Londa and Dudhsagar. Goa shares a close and essential economic relationship with Belagavi, making a reliable and efficient train service crucial for trade, commerce and personal travel. Numerous Goans frequently travel to Belagavi for various reasons, including business, education, medical purposes and shopping. Belagavi serves as a significant hub for trade, and the connection between these two locations is imperative. I earnestly request the Minister of Railways to introduce a regular and daily train service from Goa to Belagavi, with potential stopovers at Londa and Dudhsagar. This strategic stopover will facilitate seamless connectivity for passengers travelling from Londa, enhancing the overall efficiency of the route. Additionally, a stopover at Dudhsagar waterfalls holds the potential to boost tourism in the region. This picturesque location is a popular attraction and can serve as a valuable addition to the travel experience for both, residents and tourists. Sir, I request the Government for a daily train service from Vasco to Belagavi, benefitting the well-being and connectivity of residents in both regions.

### **Urgent action required to restore Bengaluru's Glory**

SHRI LAHAR SINGH SIROYA (KARNATAKA): Sir, I bring to attention the pressing need for revitalizing Bengaluru, the 'Silicon Valley of India.' As a Bengalurean and someone invested in the city's future, I am highlighting the challenges hindering its growth despite substantial Government investments.

Bengaluru, one of the seven cities chosen under the Smart Cities Mission in Karnataka, continues to grapple with severe traffic issues and infrastructural shortcomings. City's traffic woes still persist, exacerbated by seasonal factors such as rain, inadequate public transportation network, and persistent civic issues collectively impede Bengaluru's progression as a 'smart city.' Recent incidents such as the tragic death of a 23-year old woman and her infant due to an unattended live wire on a footpath underscore the urgent need for comprehensive action. Another distressing incident occurred in May, 2022, where a young professional lost her life as her car got trapped in the flooded underpass. Furthermore, residents in flood-prone areas have attributed waterlogging and flooding issues to the smart city projects. These unfortunate events serve as reminders of the pressing infrastructural challenges being faced by Bengaluru.

I earnestly urge the Government to collaborate closely with the local municipal body to address the concerns, ensure safety and well-being of the citizens, and take immediate steps to translate the Smart Cities Mission into tangible improvements that positively impact the lives of Bengaluru's residents. The focus should be on enhancing the quality of life, mitigating civic issues, and ultimately restoring Bengaluru's status as a global city of the future.

#### **Demand for CGHS Wellness Centre in Kangara, Himachal Pradesh.**

**सुश्री इंदु बाला गोस्वामी** (हिमाचल प्रदेश) : महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय स्वास्थ्य मंत्री जी का ध्यान जिला कांगड़ा, हिमाचल प्रदेश में CGHS वैलनेस केन्द्र की आवश्यकता की ओर आकृष्ट करना चाहती हूँ।

जिला कांगड़ा, जिला हमीरपुर व जिला चंबा में CGHS के अंतर्गत इलाज कराने वाले लोगों को चंडीगढ़ व शिमला जाना पड़ता है। पहाड़ी क्षेत्र होने के कारण इन जिलों से आवागमन में बहुत समय लगता है। प्रायः बच्चों, महिलाओं और बुजुर्ग मरीजों को इलाज के लिए एक अटेंडेंट के साथ रुकने की व्यवस्था करनी पड़ती है। जिला कांगड़ा से हमीरपुर 90 किलोमीटर है तथा जिला चंबा 120 किलोमीटर है, इसलिए आम जन एक दिन में ही आना-जाना कर सकते हैं।

जिला कांगड़ा में लगभग 20 से ज्यादा केन्द्र सरकार के कार्यालय हैं, जिनमें लगभग दस हजार से अधिक CGHS का लाभ लेने वाले केन्द्रीय कर्मचारी कार्यरत हैं। इसके अलावा आर्मी व अन्य पैरा मिलिट्री फोर्स में सेवा दे रहे जवान व उनके परिवार के सदस्य भी रहते हैं, जिनमें बुजुर्गों, महिलाओं और बच्चों की संख्या अधिक है।

महोदय, इन जिलों में लगभग हर घर का एक सदस्य आर्मी या पैरा मिलिट्री फोर्स में कार्यरत है। पालमपुर और धर्मशाला कैंटोनमेंट क्षेत्र भी है, जहां काफी संख्या में सेना के जवान व उनके परिवार के सदस्य रहते हैं, उनके लिए भी CGHS की सुविधा लेना आसान हो जाएगा।