

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Shri Sujeet Kumar: Shri Niranjan Bishi (Odisha), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu), Dr. John Brittas (Kerala), Shri M. Shanmugam (Tamil Nadu), Shrimati Sulata Deo (Odisha), Shri Kanakamedala Ravindra Kumar (Andhra Pradesh), Dr. V. Sivadasan, Shri M. Mohamed Abdulla and Dr. Amar Patnaik (Odisha).

Now Shri Kartikeya Sharma; success of PM Ayushman Yojana in delivering universal health coverage; not present. Lt.Gen. (Dr.) D. P. Vats (Retd.); request for filling up the left out ex-servicemen vacancies by Agniveer.

### **Demand to fill up the left out ex-servicemen vacancies by Agniveer**

**ले. जनरल (डा.) डी. पी. वत्स (रिटा.)** (हरियाणा): माननीय उपसभापति जी, मैं अग्निवीरों के लिए पूर्व सैनिकों की छूटी हुई रिक्तियां भरने के लिए दरखास्त करता हूँ। केंद्रीय और राज्य सेवाओं में ग्रुप 'सी' और 'डी' में पूर्व सैनिकों के लिए औसतन 10 से 14 परसेंट आरक्षण है। मैं यह स्टेट्स और सेंटर की बात कर रहा हूँ, जिसमें से दो से तीन परसेंट का लाभ पूर्व सैनिकों, युद्ध विधवाओं यानी वीर नारियों और उनके आश्रितों को मिलता है, यानी जो वेकेन्सीज़ फिल-अप हैं, वे दो से तीन परसेंट रहती हैं और बाकी छूट जाती हैं। अब आगे-आगे यह होगा कि जैसे-जैसे अग्निवीरों की संख्या बढ़ती जाएगी और पूर्व सैनिकों की घटती जाएगी। इसका कारण यह भी है कि वन रैंक वन पेंशन मिलने के बाद retirement is as good as service. मैं जब रिटायर हुआ, उस समय मेरी तनखाह, जो मुझे आज पेंशन मिलती है, उससे कम थी। एक तो यह बात है।

दूसरी बात यह है - पहले ex-servicemen के लिए age के relaxation के साथ-साथ qualification का भी relaxation होता था, जिसमें civil services भी आती थीं। अब सिर्फ age का relaxation है, qualification का relaxation नहीं है। खासकर physical activity और qualifying marks में 40 साल की उम्र में ex-servicemen को एक 22 साल के जवान के साथ compete करने में दिक्कत होती है।

मोस्टली वैकेन्सीज़ बच जाती हैं, इसलिए मेरी आपके माध्यम से यह प्रार्थना है कि ये जो लेफ्ट आउट वैकेन्सीज़ हैं, I again mean, left out, जो आश्रितों को अवेल हो चुकी हैं और अब बच गई हैं, उन वैकेन्सीज़ को अग्निवीरों को ऑफर किया जाए। In additions to the reservations for Agniveer. यह रास्ता अग्निवीर स्कीम को बहुत आकर्षक बनाएगा। क्योंकि युद्ध अपना स्वरूप चेंज कर चुका है, आजकल दर्जी की दुकान पर भी टेरेरिस्ट अटैक हो जाता है, स्कूलों में भी हो जाता है, इसलिए अग्निवीर आज के समय की माँग है।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Lt. Gen. (Dr.) D.P. Vats (Retd.): Shri M.

Shanmugam (Tamil Nadu), Shri Abir Ranjan Biswas (West Bengal), Dr. Sasmit Patra (Odisha) and Dr. Amar Patnaik (Odisha).

**Demand to provide Rs. 2,500 crores exclusively for construction of Flyovers at  
Chennai**

SHRI R. GIRIRAJAN (Tamil Nadu): Sir, Chennai Mega City has over 10 million people and large migrant population from within and outside Tamil Nadu. With over 50 lakh two wheelers, 10 lakh three wheelers and 7 lakh four wheelers, Chennai is home to the second largest vehicular population in India. The total road network in Chennai Mega City is 2,780 km. During 1996-2001, our visionary leader Dr. Kalaignar constructed several flyovers to reduce the traffic congestions in Chennai. There are 52 functional flyovers in the city and 32 bridges, catering to the city's humongous vehicular population. In addition, 36 flyovers are in pipeline. Our hon. Chief Minister, Thalpathy M.K. Stalin has taken appropriate measures to improve the infrastructure developments in Chennai. At the moment, Chennai requires many flyovers between strategically important places. A four-lane elevated flyover on Annasalai from Teynampet to Saidapet will be taken up for construction at an estimated cost of Rs.621 crore in the coming year. The flyover will be a modern engineering marvel, improve road safety and ease out traffic congestion at several major junctions. Likewise, there is an urgent need for the construction of nine flyovers in Greater Chennai Region. DPR for building six bridges/flyovers and an elevated four-lane road from Light House to Guindy is under progress. Construction of two 'U' shaped flyovers at Indira Nagar Junction and Tidel Park Junction on Rajiv Gandhi Salai is underway and Rs.108 crore was allotted for it. The proposed flyover at Madhya Kailash Junction is in the pre-construction stage and civil work will commence soon. A total of Rs.46 crore has been earmarked for this project. Apart from this, the municipal administration department is planning to build five flyovers/bridges at Valluvar Kottam Junction in Nungambakkam (Rs.98 crore) ROB at Korukkupet in place of LC gate on Manali road (Rs.105 crore), an elevated bridge at Chinna Nolambur across Cooum River linking Union Road with Poonamallee High Road (Rs.200 crore), flyovers at Jeevan Nagar (Rs.4 crore) and Aspiran Garden Colony near Kilpauk Garden (Rs.7 crore). A flyover at MKN Road and Officers Training Academy (OTA) on GST road is as per plan. Therefore, I urge the Union Government to provide Rs.2,500 crores exclusively for the construction of flyovers at important roads and junctions to ease the vehicular traffic in Chennai Mega City.