दृष्टिगोचर होती है। भारत सरकार ने नई शिक्षा नीति में भारतीय भाषाओं के विकास के साथ संस्कृत के पठन-पाठन और सम्मान का स्वरूप प्रदान किया है।

मेरा सरकार से यह आग्रह है कि संस्कृत शिक्षण का स्वरूप दशम और द्वादश कक्षाओं, बी.ए. और एम.ए. की कक्षाओं में अधिकतम सुव्यवस्थित हो, ऐसा सामूहिक प्रयास हो। संस्कृत के पठन-पाठन से उत्तम संस्कार, उत्तम विचार, उत्तम आचरण और उत्तम जीवन धारण करने की महान कला निहित है।

Demand for stoppage of 12424 Rajdhani Express at Rangiya Junction

SHRI BHUBANESWAR KALITA (Assam): Sir, the Rangiya Railway Division is one of the five railway divisions under the North-East Frontier Railway Zone of Indian Railways. I would like to draw your kind attention to a decade-long pending issue of an additional stoppage of 12424 Rajdhani Express at Rangiya Junction.

People are compelled to go to Guwahati station hiring cars, losing hard-earned money and wasting their precious time. Some elderly people are even being compelled to stay an extra night at the hotel. Assam is a frontier State and its people spend more time in reaching New Delhi by train. At present, there is only one daily service of Rajdhani, that is, 21423/12424. Rangiya Station is the junction point of rail connectivity of Dhemehi, Lakhimpur, Biswanath, Sonitpur, Udalguri, Baska, Kamrup, Nalbari districts of Assam and East Kameng, East Siang and West Siang districts of Arunachal Pradesh.In the absence of an additional stoppage at the Rangiya Junction, people of nearby areas are facing a huge problem in boarding the Rajdhani Express.

Sir, the North-East Frontier Railway had already sent a proposal to the Railway Board for sanction in 2009. A reminder was sent in 2017 and another reminder was sent in September, 2022. The matter is still pending with the Railway Board. I urge the Government to take immediate action for an additional stoppage at Rangiya for the Rajdhani Express.

Demand to utilize plastic/polyethylene waste in making petrol, CNG, liquid fuel and Hydrogen

डा. लक्ष्मीकान्त बाजपेयी (उत्तर प्रदेश) : महोदय, पेट्रोलियम शोधन की प्रक्रिया में पॉलीमर बाई प्रोडक्ट है, जिससे केवल प्लास्टिक बन सकता है। यदि प्लास्टिक/पॉलीथीन बनाना बन्द किया जाये तो पॉलीमर का क्या होगा, यह चिन्ता का विषय है। प्लास्टिक/पॉलीथीन के निस्तारण का प्रबन्धन बड़ा कठिन है, क्योंकि पॉलीथीन दिनचर्या का हिस्सा बन गया है। दुर्भाग्य यह है कि सूखे ज्वलनशील पॉलीथीन को बॉयलर में जलाया जा रहा है, जिससे वातावरण दूषित हो रहा है। सीमेंट संयंत्रों में प्लास्टिक जलाने की अनुमति है। चिप्स, बिस्कुट, नमकीन के पैकेट्स में इनका