

disorder are expected to be at risk in adverse weather conditions and at high altitudes, the risk is meagre and almost none for those with mild Vitiligo. Such physically and mentally fit aspirants having all the potential to perform their duties towards the nation should not be stopped from becoming a soldier or officer.

Hence, I humbly request the hon. Minister of Defence to look into this issue with the topmost priority and take necessary steps to regulate the medical standards of the Indian Defence Service, so that they can be placed in civilian posts and offer their services to the nation.

THE VICE-CHAIRMAN (DR. SASMIT PATRA): The following hon. Members associated themselves with the Special Mention made by the hon. Member, Shri M. Mohamed Abdulla: Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Dr. John Brittas (Kerala), Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu) and Dr. V. Sivadasan (Kerala).

**Demand for starting domestic flights from Meerut to various cities by expanding airstrip under the UDAN Scheme**

**श्री विजय पाल सिंह तोमर** (उत्तर प्रदेश): महोदय, केन्द्र सरकार 'उड़ान योजना' के द्वारा देश के विभिन्न शहरों को घरेलू हवाई सेवा से जोड़ती है। मेरठ पश्चिमी उत्तर प्रदेश का एक मुख्य शहर है, जिसका अपना ऐतिहासिक महत्व है। यहाँ से 1857 में आज़ादी की क्रांति का पहला बिगुल फूँका गया था, जिसकी याद में शहीद स्मारक पर एक म्यूजियम बना तथा वहाँ स्थित बाबा औघड़नाथ शिव मंदिर पर्यटन का एक केन्द्र है। महाभारतकालीन राजधानी हस्तिनापुर मेरठ जिले में स्थित है। पांडवों के समय के वार्णावत, विदुर कुटी, शुक्रताल तथा परीक्षितगढ़ पर्यटन केन्द्र हैं। मेरठ खेल के सामान के हब के रूप में देश में दूसरे नंबर पर है। विश्व भर में क्रिकेट के लिए मेरठ निर्मित बैट-बॉल का प्रयोग किया जाता है। विश्व के अधिकांश खिलाड़ी क्रिकेट के सामान खरीदने यहाँ आते हैं। गत वर्ष यहाँ एशिया स्तर की ध्यानचंद स्पोर्ट्स यूनिवर्सिटी का शिलान्यास माननीय प्रधान मंत्री जी द्वारा किया गया।

मेरठ से उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ करीब 550 किलोमीटर; हाई कोर्ट, प्रयागराज करीब 760 किलोमीटर; वाराणसी का विश्वनाथ मंदिर करीब 850 किलोमीटर और गोरखनाथ धाम मंदिर करीब 800 किलोमीटर है। इन सभी स्थानों पर जाने में रेल से 12 से 20 घंटे का समय लगता है, जिससे यात्रियों को काफी समस्याएँ आती हैं। वर्तमान में मेरठ में एक हवाई पट्टी स्थित है, जहाँ पर चार्टर्ड प्लेन और हेलिकॉप्टर उतरते हैं।

मान्यवर, मैं आपके माध्यम से सरकार से आग्रह करना चाहूँगा कि 'उड़ान योजना' के अंतर्गत मेरठ की हवाई पट्टी का विस्तारीकरण कर देश के विभिन्न शहरों के लिए मेरठ से घरेलू हवाई यात्रा शुरू की जाए।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. SASMIT PATRA): Hon. Member, Dr. John Brittas (Kerala) associated himself with the Special Mention made by Shri Vijay Pal Singh Tomar.

Shri Abdul Wahab; not present. The next speaker is Dr. Kanimozhi NVN Somu.

### **Demand to develop Cruise tourism in Chennai**

DR. KANIMOZHI NVN SOMU (Tamil Nadu): Sir, cruise tourism is emerging as one of the rapid growing segments of the leisure industry globally. The Indian tourism sector is providing major contribution to the Gross Domestic Product (GDP) and Foreign Exchange Earnings (FEE), as well as for providing employment. Chennai Port is one of the oldest ports in the country in the southern part of India from the time of East India Company. During the British period, passenger services were operating regularly from Chennai to Malaysia, Burma and Andaman.

India's first international cruise was flagged off from Chennai to Sri Lanka in June, 2023. The MV Express, with 750 passengers on a 5-day sea cruise, will cross three ports. Cruise tourism holds huge opportunity for our maritime sector, and this cruise will further boost tourism, generate employment and strengthen the economy. The cruise was launched from Chennai's International Cruise Terminal built at a cost of INR 17.21 crore. The main aim of the Government is to develop Chennai as a cruise tourism hub. This initiative has the potential to greatly contribute to the economic development and tourism growth in India.

By 2024, the Government plans to build three new international cruise ports with additional ferry routes through India, Sri Lanka, Thailand, and Myanmar. At the moment, there are only ferries plied by private companies and the cost is on the higher side. Therefore, I urge the Government of India to ply Government-sponsored ferries at an affordable cost so that more and more tourist will experience cruise tourism in Chennai.

THE VICE-CHAIRMAN (DR. SASMIT PATRA): The following hon. Members associated themselves with the Special Mention made by the hon. Member, Dr. Kanimozhi NVN Somu: Dr. V. Sivadasan (Kerala), Dr. John Brittas (Kerala), Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu), and Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala).