मैं काम में व्यस्त हूं। उन्होंने कहा कि आप एडीएम से मिलिए। उसके बाद मैंने एडीएम से बात की और उन्हें बता दिया की fencing का काम जल्द से जल्द होना चाहिए। उन्होंने हमें आश्वासन दिया कि देखते हैं। सर, अगर इस तरह से चलता रहेगा, तो कैसे काम चलेगा? हमारी वैस्ट बंगाल पुलिस ने बंगलादेशी को पकड़ा। It is very dangerous. यह हमारे भारत के लिए बहुत बड़ा खतरा है। किसी भी हालत में यह जल्द से जल्द रुकना चाहिए? मैं रिक्वेस्ट करता हूं कि जल्द से जल्द वैस्ट बंगाल सरकार land allot कर दे। ...(**व्यवधान**)...

श्री उपसभापति : आपका समय समाप्त हो गया है, धन्यवाद। माननीय श्री सतीश चंद्र दूबे जी। ...(**व्यवधान**)... Nothing is going on record. *...(Interruptions)...*

The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Shri Nagendra Ray: Shri Dhananjay Bhimrao Mahadik (Maharashtra), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shrimati Vandana Chavan (Maharashtra) and Dr. Amar Patnaik (Odisha).

Now, Shri Satish Chandra Dubey on 'demand to start railway services between Chhitauni and Tamkhui in Bihar.'

Demand to start railway services between Chhitauni and Tamkhui in Bihar

श्री सतीश चंद्र दूबे (बिहार) : उपसभापति महोदय, वर्ष 2007 में छितौनी तमकुही रेल लाइन का शिलान्यास तत्कालीन रेल मंत्री द्वारा किया गया था। रेल लाइन पनियहवा से छितौनी होते हुए, नारायणी नदी के किनारे होते हुए बिहार प्रांत के मधुबनी, धनहा, खैरा टोला इत्यादि स्थानों से होकर गुजरेगी तथा कुशीनगर के तमकुही रोड रेलवे स्टेशन पर यह कप्तानगंज-थावे रेल लाइन में मिल जाएगी।

वर्ष 2014 से लेकर 2019 तक जब मैं लोक सभा का सदस्य था, तब मैंने अनेक बार पत्राचार किया और सदन में आवाज उठाई। इसके लिए धनराशि स्वीकृत भी की गई और कुछ कार्य भी हुए, लेकिन अभी तक इसमें कुछ ठोस कार्य होता दिखाई नहीं दे रहा है। अधिकारियों से वार्ता करने के बाद बताया गया कि धन के अभाव में कार्य पूरा नहीं हो रहा है। इस रेल लाइन के निर्माण से नारायणी नदी के इस पार स्थित बिहार के निवासियों के लिए बड़ी राहत होगी, उन्हें आवागमन की अच्छी सुविधा सुलभ हो जाएगी और इसके साथ ही हर साल आने वाली बाढ़ से भी स्थायी तौर पर बचाव होगा। हमारा चम्पारण सत्याग्रह की धरती है और वहां के लोग आज भी चार ब्लॉक की रेल से वंचित हैं। इस रेल लाइन से बहुत उम्मीदें हैं।

अतः आपसे नम्रतापूर्वक आग्रह है कि इस रेल लाइन को अधिक से अधिक धनराशि देकर पूर्ण करवाया जाए। उपसभापति महोदय, मैं आपका संरक्षण चाहता हूं। इस रेल लाइन को धन देकर निश्चित रूप से इसका कार्य पूरा कराया जाए, क्योंकि यह गांधी जी के सत्याग्रह की धरती है और चम्पारण का यह बहुत बड़ा सपना पूरा होगा। अतः आपसे आग्रह है कि इसको अधिक से अधिक धन देकर कम समय के अंदर पूरा करवाया जाए।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Shri Satish Chandra Dubey: Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Dr. Santanu Sen (West Bengal), Dr. Amar Patnaik (Odisha) and Dr. Sasmit Patra (Odisha).

Now, Shri Selvaganabathy on 'Demand to Streamline the Admissions to the Professional, Arts and Science Courses.'

Demand to streamline the admissions to professional, arts and science courses

SHRI S. SELVAGANABATHY (Puducherry): Hon. Deputy Chairman, Sir, I rise to request the Government of India to streamline the admission process for professional courses like medicine, paramedical and engineering which are completed very late, extending up to October. However, the academic year of arts and science courses in all colleges and the universities normally commence in June and the admissions are normally completed in the month of July. The first semester in arts and science colleges ends in November. It is being followed by the examinations. But those who are admitted to science courses leave the institution in the middle when they get seats in professional courses. It leaves a number of vacancies in arts and science courses which is a waste of public exchequer. Even if the universities extend the date of admissions to arts and science colleges, those who are admitted in those vacancies have very little time to prepare for their first semester examination. Sir, almost all higher secondary examinations, which are the porters for engineering and medical courses, are completed by the Central and State Boards well before April. Mostly, the results are also published in the month of May. They spend one or two months in coaching centres who charge huge fees. This is sheer commercial exploitation. This also gives an added advantage to the well-privileged and the wealthy sections of the society. But many poor people cannot afford this. In my opinion, this is a denial of natural and social justice. Sir, this can be avoided easily if the national level JEE and NEET examinations are conducted immediately a week after their qualifying examinations. Then, admissions to medicine and engineering courses may be completed before the end of July itself. Only then, arts and science courses will run with full strength. Therefore, Sir, I urge the Government to take immediate steps to narrow the time gap between school examinations and college entrance examinations so as to ensure equal parity between all students. This will also ensure that the admission process in professional and graduation courses are conducted simultaneously thereby resulting in reduction of dropout students in science and arts colleges. Thank you very much, Sir.