

**GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF CIVIL AVIATION  
Rajya Sabha  
STARRED QUESTION NO. : 18  
TO BE ANSWERED ON THE 5<sup>th</sup> February 2024  
FUNDS ALLOTTED TO MAHARASHTRA UNDER VARIOUS SCHEMES**

**18. DR. ANIL SUKHDEORAO BONDE**

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:-

- (a) whether the funds allotted to the State of Maharashtra under various schemes of the Ministry of Civil Aviation during the period 2021-2024 is higher as compared to recent past; and
- (b) if so, the allotment of funds thereof annually from 2021-2024?

ANSWER

**Minister of CIVIL AVIATION**

**(Shri Jyotiraditya M. Scindia)**

(a) and (b): A Statement is laid on the table of the House.

\*\*\*\*\*

**STATEMENT IN RESPECT OF RAJYA SABHA STARRED QUESTION NO. 18 REGARDING "FUNDS ALLOTTED TO MAHARASHTRA UNDER VARIOUS SCHEMES" TO BE ANSWERED ON 05.02.2024.**

(a) & (b): Ministry of Civil Aviation launched Regional Connectivity Scheme (RCS) - Ude Desh ka Aam Nagrik (UDAN) on 21.10.2016 to stimulate regional air connectivity and make air travel affordable for the masses. UDAN scheme envisages providing connectivity to unserved and underserved airports of the country through revival of the existing airstrips and airports.

In the State of Maharashtra, 09 (nine) airports, namely, Kolhapur, Jalgaon, Solapur, Amravati, Nanded, Nasik, Ratnagiri, Gondia and Sindhudurg have been identified for revival and operation of flights under the UDAN scheme and Rs. 561.20 crores has been sanctioned for development of these airports in the State. The details of funds allocated and expenditure incurred to develop the identified airports in Maharashtra under RCS as on 31.12.2023 is placed at Annexure-A and year wise expenditure at Annexure-B.

\*\*\*\*\*

**Annexure-A****Budget Details - Maharashtra**

<b>S. No.</b>	<b>Airports</b>	<b>RCS BUDGET- (Rs in Cr.)</b>	<b>Total Expenditure till 31.12.2023</b>
1.	Kolhapur	305.93	296.59
2.	Jalgaon	22.11	21.53
3.	Solapur	80.31	15.31
4.	Amravati	100.00	65.71
5.	Nanded	0.20	0.20
6.	Nasik	18.00	2.50
7.	Ratnagiri	-	-
8.	Gondia	34.65	27.00
9.	Sindhudurg	-	-
	<b>Total</b>	<b>561.20</b>	<b>428.84</b>

## Annexure - B

## Year wise expenditure in the State of Maharashtra

(In  
Crores)

Airport	Heliport/WA/Airport	FY: 2017- 2018	FY: 2018- 2019	FY: 2019- 2020	FY: 2020- 2021	FY: 2021- 2022	FY 2022- 2023	FY 2023- 2024 (till 31.12.2023)	Total
Amravati	A	0.00	0.00	0.00	0.00	53.84	0.00	11.87	<b>65.71</b>
Gondia	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	8.74	18.23	<b>27.00</b>
Jalgaon	A	2.51	0.09	5.42	7.02	3.93	2.39	0.16	<b>21.53</b>
Kolhapur	A	12.96	26.67	42.89	88.22	59.96	33.36	32.54	<b>296.59</b>
Nanded	A	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	<b>0.20</b>
Nasik	A	0.00	0.76	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	<b>2.50</b>
Ratnagiri	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
Sholapur	A	8.69	0.40	3.78	2.22	0.01	0.23	0.00	<b>15.31</b>
Sindhudurg	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
<b>Total</b>		<b>24.18</b>	<b>27.91</b>	<b>52.09</b>	<b>97.46</b>	<b>117.77</b>	<b>46.64</b>	<b>62.80</b>	<b>428.84</b>

\*\*\*\*\*

भारत सरकार  
नागर विमानन मंत्रालय  
राज्य सभा  
तारांकित प्रश्न संख्या : \*18

सोमवार, 05 फरवरी, 2024 (16 माघ, 1945 (शक)) को दिया जाने वाला उत्तर

**विभिन्न योजनाओं के तहत महाराष्ट्र को आवंटित धनराशि**

**\*18. डा. अनिल सुखदेवराव बोंडे:**

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या नागर विमानन मंत्रालय की विभिन्न योजनाओं के तहत महाराष्ट्र राज्य को वर्ष 2021-2024 की अवधि के दौरान आवंटित धनराशि गत वर्षों में किए गए आवंटन की तुलना में अधिक है; और

(ख) यदि हां, तो वर्ष 2021-2024 की अवधि के दौरान प्रतिवर्ष कितनी-कितनी धनराशि आवंटित की गई?

**उत्तर**

**नागर विमानन मंत्री (श्री ज्योतिरादित्य मा. सिंधिया)**

(क) और (ख): एक विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

**“विभिन्न योजनाओं के तहत महाराष्ट्र को आवंटित धनराशि” के संबंध में राज्य सभा के दिनांक 05.02.2024 के तारांकित प्रश्न संख्या 18 के उत्तर में सन्दर्भित विवरण।**

(क) और (ख): नागर विमानन मंत्रालय ने क्षेत्रीय हवाई संपर्क को बढ़ावा देने तथा जनसाधारण के लिए हवाई यात्रा को किफायती बनाने के लिए 21.10.2016 को क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस)-उड़े देश का आम नागरिक (उड़ान) योजना शुरू की है। उड़ान योजना में मौजूदा हवाई पट्टियों एवं हवाईअड्डों के जीर्णोद्धार के माध्यम से देश के अप्रचालनिक एवं अल्पप्रचालनिक हवाईअड्डों को संपर्क प्रदान करने की परिकल्पना की गई है।

महाराष्ट्र राज्य में, 09 (नौ) हवाईअड्डों नामतः कोल्हापुर, जलगाँव, सोलापुर, अमरावती, नांदेड़, नासिक, रत्नागिरि, गोंदिया तथा सिंधुदुर्ग को उड़ान योजना के अंतर्गत जीर्णोद्धार एवं उड़ानों के परिचालन हेतु चिन्हित किया गया है तथा राज्य में इन हवाईअड्डों के विकास के लिए 561.20 करोड़ रुपये की धनराशि मंजूर की गई है। दिनांक 31.12.2023 तक आरसीएस योजना के अंतर्गत, महाराष्ट्र में चिन्हित हवाईअड्डों को विकसित करने के लिए आवंटित धनराशि और किए गए व्यय का विवरण अनुबंध-क तथा वर्षवार व्यय का विवरण अनुबंध-ख में संलग्न है।

\*\*\*\*\*

बजट विवरण- महाराष्ट्र

क्रम सं.	हवाईअड्डा	आरसीएस बजट- रुपये करोड़ में	दिनांक 31.12.2023 तक कुल व्यय
1.	कोल्हापुर	305.93	296.59
2.	जलगांव	22.11	21.53
3.	सोलापुर	80.31	15.31
4.	अमरावती	100.00	65.71
5.	नांदेड़	0.20	0.20
6.	नासिक	18.00	2.50
7.	रत्नागिरि	-	-
8.	गोंदिया	34.65	27.00
9.	सिंधुदुर्ग	-	-
	<b>कुल</b>	<b>561.20</b>	<b>428.84</b>

महाराष्ट्र राज्य में व्यय का वर्षवार विवरण

(रुपये करोड़ में)									
हवाईअड्डा	हेलीपोर्ट/डब्ल्यूए/हवाईअड्डा	वि.व. : 2017- 2018	वि.व. : 2018- 2019	वि.व. : 2019- 2020	वि.व. : 2020- 2021	वि.व. : 2021-2022	वि.व. 2022- 2023	वि.व. 2023- 2024 ( 31.12.2023 तक)	कुल
अमरावती	हवाईअड्डा	0.00	0.00	0.00	0.00	53.84	0.00	11.87	<b>65.71</b>
गोंदिया	हवाईअड्डा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	8.74	18.23	<b>27.00</b>
जलगाँव	हवाईअड्डा	2.51	0.09	5.42	7.02	3.93	2.39	0.16	<b>21.53</b>
कोल्हापुर	हवाईअड्डा	12.96	26.67	42.89	88.22	59.96	33.36	32.54	<b>296.59</b>
नांदेड़	हवाईअड्डा	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	<b>0.20</b>
नासिक	हवाईअड्डा	0.00	0.76	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	<b>2.50</b>
रत्नागिरि	हवाईअड्डा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
शोलापुर	हवाईअड्डा	8.69	0.40	3.78	2.22	0.01	0.23	0.00	<b>15.31</b>
सिंधुदुर्ग	हवाईअड्डा	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
<b>कुल</b>		<b>24.18</b>	<b>27.91</b>	<b>52.09</b>	<b>97.46</b>	<b>117.77</b>	<b>46.64</b>	<b>62.80</b>	<b>428.84</b>

\*\*\*\*\*

SHRI SAKET GOKHALE: Sir, in the Interim Budget, 2024 that was presented by the hon. Finance Minister, allocation for the UDAN Scheme has been slashed by 60 per cent. Of that, 1,300 valid routes allotted under UDAN 5.O, 501 routes have been cancelled already. So, my question is: Why has the Budget for UDAN been reduced by 60 per cent, from Rs.1,244/- crores to just Rs.850/- crores? Number two, what steps are being taken to revive the 501 cancelled routes which were allocated under UDAN 5.O?

GENERAL (RETD.) V.K. SINGH: Sir, the question is on Budget, but let me clarify. As far as the UDAN Scheme is concerned, 529 routes are already operational. No route has been cancelled. There is a system in place by which the routes are allocated, and the system is as follows. There is a valid bidding that is done. Airlines are called to bid for a particular route. If an airline bids for a particular route, that route is allocated to it. Based on this, an under-served or unserved airport is made up in terms of whatever facilities are required by the AAI so that flights can take place from that particular airport. Now, if that airline walks away from that route, the bidding takes place again in the next round of bidding. So, there is no route which has been allocated, no route which has been cancelled. It all depends on bidding and...  
...(Interruptions).. Would you please allow? ... (Interruptions)..

MR. CHAIRMAN: Please, please. Let the Minister complete. What is this?

SHRI SAKET GOKHALE: Sir, ... (Interruptions)...

MR. CHAIRMAN: Mr. Gokhale, one minute. Is it according to rules? You do not hear the Minister out. ... (Interruptions).. Please, you must maintain some decorum. Let the Minister complete. If you still have an issue, rules provide for a mechanism. Now, the hon. Minister.

GENERAL (RETD.) V.K. SINGH: Sir, there is no pre-allotment of routes anywhere. I would like to underline that aspect. If the airlines walk away from a particular route, after a particular period of time, that route is bid again. An airline has two years to start a particular route. If it does not start a route, it goes into the next bidding. Therefore, that route remains unutilized till the time next bidding takes place.

SHRI SAKET GOKHALE: I did not ask for... (Interruptions)..

MR. CHAIRMAN: Shrimati Vandana Chavan.

SHRI SAKET GOKHALE: Sir, I have to ask another question. You have permitted me, Sir.

MR. CHAIRMAN: Shrimati Vandana Chavan.

SHRI SAKET GOKHALE: Sir, you have permitted me. ..(*Interruptions*)..

MR. CHAIRMAN: Shrimati Vandana Chavan. ...(*Interruptions*)..Would you first take your seat?..(*Interruptions*)..

SHRI SAKET GOKHALE: Sir, you have allowed me.

MR. CHAIRMAN: No; I am saying, take your seat. ...(*Interruptions*).. First, you take your seat. Is it the way to conduct the proceedings? ...(*Interruptions*)..

SHRI SAKET GOKHALE: Sir, you have allowed me. ...(*Interruptions*)..

MR. CHAIRMAN: Sit down first. ...(*Interruptions*).. Sit down first and listen to me. If a Minister responds to a question and if an hon. Member for one reason or the other is not satisfied, that could be on several grounds. One, not understanding the perception of the Minister or the Minister not responding adequately. In both the situations, it is not the mechanism to jump on the chair. ...(*Interruptions*).. One minute. Sit down. ..(*Interruptions*).. You still do not understand. I am sure senior leaders of your party will persuade you to maintain decorum. ...(*Interruptions*).. Shrimati Vandana Chavan.

SHRIMATI VANDANA CHAVAN: Sir, every airport is supposed to have proper maintenance and service delivery for its commuters. I would like to raise the question particularly in the case of Pune Airport which I have raised several times in this House. Sir, the Pune Airport has been seeing deteriorating quality and the rank has been slipping down lower and lower. Now, it is at 70<sup>th</sup> position in a survey conducted by the Airport Council International.

Sir, I would like to ask the hon. Minister what steps are being taken for such slipping down ranking of airports and particularly for the Pune Airport which is still to see the light of the day actually. We are still using the air force airport.

GENERAL (RETD.) V.K. SINGH: Sir, the overall question does not pertain to maintenance of airports and all other things. Nevertheless, I have noted this point, and I will convey to the Member as to what action has been taken.

**श्री राजीव शुक्ला:** सभापति जी, महाराष्ट्र राज्य में शिरडी नामक एक बहुत प्रसिद्ध धार्मिक स्थल है, जहाँ बहुत से लोग जाते हैं और वे लोग उसी के पास स्थित शनि शिंगणापुर के लिए भी जाते हैं। वहाँ पहुँचने के लिए पहले एयरलाइंस की सुविधा नहीं थी, लेकिन एयरपोर्ट बनने के बाद अब बहुत ही कम फ्लाइट्स की सुविधा है, जबकि वहाँ उत्तर भारत से लाखों लोग जाते हैं। मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहूँगा कि वे शिरडी के लिए क्या सुविधाएँ प्रदान कर रहे हैं? वे कृपया यह बताने का कष्ट करें।

**जनरल (सेवानिवृत्त) वी.के. सिंह:** चेयरमैन सर, शिरडी का एयरपोर्ट महाराष्ट्र सरकार के अधीन है, वह एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया के अधीन नहीं है। किसी भी एयरपोर्ट के लिए या एक जगह से दूसरी जगह पर जाने के लिए जितनी भी फ्लाइट्स बनती हैं, वह एयरलाइंस के ऊपर निर्भर करता है। एयरलाइंस अपने रूट्स, अपने हवाई जहाज एवं अपने खर्चे को देखते हुए उन फ्लाइट्स को कहाँ से कहाँ पर ले जाना चाहती हैं, यह उनके ऊपर निर्भर करता है। जैसा कि माननीय सदस्य ने कहा है, इसके लिए अलग-अलग एयरलाइंस को बोला जाएगा। अगर वे इसके अंदर फ्लाइट्स की संख्या में इजाफा करना चाहते हैं, तो यह उनको बता दिया जाएगा।

**श्रीमती प्रियंका चतुर्वेदी:** सर, मेरा सवाल पुणे से जुड़ा हुआ है और शिरडी से भी जुड़ा हुआ है। पुणे के ओल्ड एयरपोर्ट पर पाँच महीने से नया टर्मिनल तैयार है, पर उसका उद्घाटन नहीं हुआ है, तो इसमें यह डिले क्यों हो रहा है? दूसरी बात, जब हमारी सरकार थी तब हमने एक नई बिल्डिंग प्रोजेक्ट की थी, जिसको इन्होंने स्कैप कर दिया। सर, चूंकि यह महाराष्ट्र का ही सवाल है, इसलिए मैं इसको महाराष्ट्र तक ही सीमित रख रही हूँ।

MR. CHAIRMAN: Your supplementary?

**श्रीमती प्रियंका चतुर्वेदी:** सर, अभी कहा गया कि शिरडी राज्य सरकार के अधीन है, तो क्या राज्य सरकार की कोई जिम्मेदारी नहीं है, क्या सिविल एविएशन उनसे सवाल नहीं पूछ सकता है?

MR. CHAIRMAN: Your supplementary?

SHRIMATI PRIYANKA CHATURVEDI: Sir, my supplementary is this. Why is the new airport terminal not being inaugurated?

MR. CHAIRMAN: Alright. Hon. Minister.

SHRIMATI PRIYANKA CHATURVEDI: Why is it waiting for its inauguration for five months?

**जनरल (सेवानिवृत्त) वी.के. सिंह:** पुणे में inauguration के लिए पाँच महीने का इंतजार नहीं हो रहा है, बल्कि वहाँ पर काम चल रहा है और काम अभी तक पूरा नहीं हुआ है।

MR. CHAIRMAN: Q.No. 20.