

करता है। यदि इस उम्र में युवाओं को राजनीति में आने का प्रोत्साहन मिलेगा, तो वे आगे आएँगे और इस संसद की ऊर्जा को 100 गुना बढ़ाएँगे। नए भारत की नींव रखने के लिए हमें युवा भारतीयों की भागीदारी चाहिए। मैं सरकार से यह माँग करता हूँ कि वह इस तरफ ध्यान दे।

Demand for restoration of license of Delhi Milk Scheme

श्री राम नाथ ठाकुर (बिहार): महोदय, दिल्ली दुग्ध योजना (डीएमएस) के दूध में कास्टिक सोडा मिलने के बाद भारतीय खाद्य संरक्षा एवं मानक प्राधिकरण द्वारा इसका लाइसेंस 13 अक्टूबर, 2023 को निलंबित कर दिया गया, जिसके कारण डीएमएस दूध का उत्पादन और सप्लाई बंद है। डीएमएस दूध की सप्लाई बंद होने से डा. राम मनोहर लोहिया, एम्स, सफदरजंग, लेडी हार्डिंग सहित कई अस्पतालों के मरीजों को कई दिनों तक दूध की आपूर्ति नहीं हुई, मजबूरन कुछ दिनों के उपरांत मरीजों हेतु निजी कंपनियों के दूध की आपूर्ति कराई गई।

इस संयंत्र में खामियों को दूर कर अभी तक लाइसेंस बहाल नहीं किया गया है, जिसके कारण दूध का उत्पादन और आपूर्ति बहाल नहीं हो पाई है। कभी डीएमएस दूध हेतु सुबह 4 बजे से लाइन लगती थी, पर धीरे-धीरे उसकी गुणवत्ता खराब हुई और अंततः अब उसका लाइसेंस निलंबित है। डीएमएस दूध का उत्पादन बंद होने से पहले उसके एक लाख लीटर से अधिक दूध की खपत थी। दूध की सप्लाई बंद होने से आज हजारों डीएमएस बूथ संचालक आर्थिक दबाव में हैं और बूथ से उनकी मजदूरी नहीं निकल पा रही है। यदि बूथ पर दूध की सप्लाई ही नहीं होगी तो कोई भी डीएमएस बूथ पर नहीं आएगा। ऐसे में बूथ संचालकों के समक्ष रोजी-रोटी की समस्या उत्पन्न हो गई है।

अतः सरकार से मेरी माँग है कि वह डीएमएस के निलंबित लाइसेंस की औपचारिकताएं अविलम्ब पूर्ण कराकर उपभोक्ताओं हेतु डीएमएस का दूध उपलब्ध कराए।

Concern over dumping of Fabrics at unfair prices in Indian market

SHRI SANJEEV ARORA (Punjab): Hon. Chairman, Sir, I stand before you today to raise a critical issue gripping the Indian textile industry--the unfair dumping of synthetic knitted fabrics in our market. This practice has created immense pressure on domestic players, jeopardizing jobs, revenue, and the very core of our production capacity.

The polyester industry, currently operating at 70 per cent, faces an unprecedented threat due to unfairly priced imports from China for the past year. Unless immediate action is taken, this threat has the potential to cripple our industry, reducing capacity to less than 50 per cent and causing widespread job and revenue losses.

The import prices of knitted fabrics from China are even lower than our yarn export prices. This blatant pricing disparity highlights the unfair advantage enjoyed by Chinese manufacturers, putting our domestic industry at a severe disadvantage.

Steps may be taken to restrict the import of fabrics from China and protect our vital industry. We need concrete measures to create a level-playing field and safeguard the livelihoods of millions of our citizens.

The Government may consider aligning the import customs duty on knitted fabrics with that of woven fabrics. This move would help to rectify the existing imbalance and provide much-needed support to our domestic producers.

I urge the Government to take immediate action, implement effective trade-protection measures, and ensure a fair and sustainable environment for our domestic textile industry.

Demand for development of cruise tourism in Chennai

SHRI R. GIRIRAJAN (Tamil Nadu): Sir, cruise tourism is emerging as one of the rapid growing segments of the leisure industry globally. The Indian tourism sector is providing major contribution to the Gross Domestic Product (GDP) and Foreign Exchange Earnings (FEE), as well as for providing employment. Chennai Port is one of the oldest ports in the country in the southern part of India from the time of East India Company. During the British period, passenger services were operating regularly from Chennai to Malaysia, Burma and Andaman.

India's first international cruise was flagged off from Chennai to Sri Lanka in June, 2023. The MV Empress with 750 passengers on a five-day sea cruise will cross three ports. Cruise tourism holds huge opportunity for our maritime sector and this cruise will further boost tourism and generate employment and strengthen the economy. The cruise was launched from Chennai's International Cruise Terminal built at a cost of INR 17.21 crore. The main aim of the Government is to develop Chennai as a cruise tourism hub. This initiative has the potential to greatly contribute to the economic development and tourism growth in India.

By 2024, the Government plans to build three new international cruise ports with additional ferry routes through India, Sri Lanka, Thailand and Myanmar. At the moment, there are only ferries plied by private companies and the cost is on the higher side. Therefore, I urge the Government of India to ply Government-sponsored ferries at an affordable cost so that more and more tourists will experience cruise tourism in Chennai.