Demand for the provision of separate baby berth in every train in the country

सुश्री कविता पाटीदार (मध्य प्रदेश): माननीय उपसभापति महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं आपके माध्यम से सदन का ध्यान एक बहुत ही महत्वपूर्ण विषय पर आकर्षित करना चाहूंगी। आज हमारे देश में लाखों लोग ट्रेन से सफर करते हैं और उनमें हमारी कुछ धात्री माताएं यानी lactating mothers भी सफर करती हैं। अक्सर देखने में यह आता है कि उनको सफर के दौरान अपने बच्चे को साथ में सुलाने में, उसको फीडिंग करवाने में कुछ परेशानियों का सामना करना पड़ता है।

माननीय उपसभापति महोदय, आज माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में भारतीय रेल नये कीर्तिमान स्थापित कर रही है। नित नये प्रयोगों और अविष्कारों के द्वारा ये कीर्तिमान स्थापित किए जा रहे हैं। उस प्रगति की कड़ी में माननीय रेल मंत्री जी ने कुछ चयनित ट्रेनों में एक बेबी बर्थ की शुरुआत मदर्स डे पर की थी, जिसमें माताओं को बच्चों के लिए एक अतिरिक्त बर्थ का स्थान दिया जाता है, जो कि फोल्डेबल होता है। जब आवश्यकता हो, तो उसका इस्तेमाल किया जाता है और जब आवश्यकता नहीं हो, तो उसको फोल्ड कर दिया जाता है। हमारे राज्य सभा के सांसद डा. सुमेर सिंह सोलंकी जी ने भी रेल मंत्री जी से इसके लिए आग्रह किया था। मेरा आपसे यह निवेदन है कि हमें समस्त ट्रेनों में इस बेबी बर्थ की शुरुआत करनी चाहिए, इसका प्रावधान करना चाहिए। इसके साथ ही एक महत्वपूर्ण विषय यह है कि जब ट्रेन चलती है, तो समस्त ट्रेनों में सभी डिब्बे आपस में मिले हुए होते हैं, तब उसमें कोई ऐसा स्थान या कक्ष माता और शिशु के लिए होना चाहिए, जहां पर माता को अपने बच्चे को फीडिंग करवाने के लिए प्राइवेसी मिल सके। सर, यह मेरा भावनात्मक प्रश्न है और मुझे लगता है कि भारतीय ट्रेन की सुविधाओं में इससे इजाफा होगा। बहुत-बहुत धन्यवाद।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Ms. Kavita Patidar (Madhya Pradesh): Shri R. Girirajan (Tamil Nadu), Shrimati Maya Naroliya (Madhya Pradesh), Shrimati Sangeeta Yadav (Uttar Pradesh), Shri Naresh Bansal (Uttarakhand), Dr. Kalpana Saini (Uttarakhand), Shri Dhananjay Bhimrao Mahadik (Maharashtra), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), Shri Sant Balbir Singh (Punjab), Dr. Radha Mohan Das Agrawal (Uttar Pradesh), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Shrimati Seema Dwivedi (Uttar Pradesh), Shrimati Sumitra Balmik (Madhya Pradesh), Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra), Shri Banshilal Gurjar (Madhya Pradesh), Ms. Indu Bala Goswami (Himachal Pradesh), Dr. Sikander Kumar (Himachal Pradesh), Dr. Bhagwat Karad (Maharashtra), Shrimati Geeta alias Chandraprabha (Uttar Pradesh), Shri Devendra Pratap Singh (Chhattisgarh), Shri Sadanand Mhalu Shet Tanavade (Goa), Shri Krishan Lal Panwar (Haryana), Shri Ram Chander Jangra (Haryana), Shrimati Ramilaben Becharbhai Bara (Gujarat), Prof. Manoj Kumar Jha (Bihar), Shrimati S. Phangnon Konyak (Nagaland), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shrimati Mahua Maji

(Jharkhand), Shrimati Sulata Deo (Odisha) and Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu).

Demand for new railway line between Manamadurai to Vilathikulam in Tamil Nadu

SHRI R. DHARMAR (Tamil Nadu): Sir, the distance of the existing railway line from Chennai to Thoothukudi via Trichy, Madurai, Kovilpatti is 652 km, and the distance of the new railway project to be laid from Aruppukkottai Vilathikulam to Thoothukudi is 660 km. Both these routes pass through the busy Madurai and Trichy junctions and the distance is not short. But instead of going through Madurai Junction, an alternative railway line can be made from Chennai to Tuticorin which is very much less than 587 km, i.e. 65 km less. For this, a new railway line of only 83 km from Manamadurai to Vilathikulam via Pasumbon, Kamudi, Perunali is enough. The new Thoothukudi-Aruppukkottai link up to Vilathikulam is nearing completion. Apart from Manamadurai Junction, Karaikudi Junction will also be connected to this route, so there will be another connection from Chennai to Thoothukudi via Pattukottai, Trivarur. So, if a small new railway line of 83 kilometres is built, Chennai to Tuticorin can get two more rail links apart from the existing Madurai-Kovilpatti route -- one via Trichy-Pudukkottai-Manamadurai-Kamudi-Vilathikulam and one via Viluppuram-Tiruvarur-Pattukkottai-Karaikudi-Manamadurai. You can also get Pondicherry link. The benefits of this programme are numerous. This route will become an alternative to the costly East Coast route due to the availability of a railway connecting the districts along the East Coast. Thank you, Sir.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Shri R. Dharmar: Shri R. Girirajan (Tamil Nadu), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shri S. Selvaganabathy (Puducherry), Dr. John Brittas (Kerala), Dr. V. Sivadasan (Kerala), Dr. Sasmit Patra (Odisha) and Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu).

Demand to convert Yavatmal-Murtizapur-Achalpur railway line in Maharashtra into a broad gauge

डा.अनिल सुखदेवराव बोंडे (महाराष्ट्र) : उपसभापति महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं आपके समक्ष बहुप्रतीक्षित यवतमाल-मुर्तिजापुर-अचलपुर नैरो गेज शकुंतला एक्सप्रेस का रूपांतर ब्रॉड गेज में करने की बाबत जीरो ऑवर में बोल रहा हूं।