

### **Demand to facilitate issuance of credit card to senior citizens of the country**

SHRIMATI RENUKA CHOWDHURY (Telangana): Sir, there is an issue which is contra-indicatory to what we are experiencing. The RBI has given guidelines to our banks saying that persons above sixty years of age are not credit-worthy, and hence they cannot access a credit card. But, they will use our money which is kept with them, the savings and they make money on that. But, they will issue a debit card. This is a bizarre concept because a credit card is not just about getting immediate credit, but it has several social implications and access under emergencies. Sixty-years-plus is not really a liability because people's longevity has raised in India. We must make sure that the senior citizens can book a flight ticket; can book a hotel; can make online transactions for paying bills. On the one hand, you want cashless India; on the other hand, you will not give credit cards to the people who are sixty years and above. I am sure, here, a lot of my colleagues have got it because we are a privileged lot of people. But, an average middle class citizen who has substantial savings in the bank, and the banks come to look at their faces whether they are alive. They want proof of living. They come home and check whether you are alive or dead, while they are talking to you! And, they tell you that this is for proof of life. And, after that, they don't give you a credit card! International banks, which do not have an upper age limit, which are functioning in India are also submitted to the RBI guidelines here. So, what they practice in their countries, this does not affect the seniors. But, when international banks come here and you bank with them, you have a limitation on the credit. And, you will not get a credit card. So, this is a kind of discriminatory behavior. And, when you are trying to facilitate the elders, there are a lot of active and perfectly alright seniors who are functioning and contributing to the economy of this nation. This kind of discriminatory attitude has to be removed at once. Failing which, we are going to have only debit card.

Sir, India has capital flight. We have written off unsecured loans. You have given away unsecured loans of commercial banks to the tune of Rs. 21 lakh crores. This Government has waived off loans of selected corporates to the magnitude of Rs.16 lakh crores. But they cannot give the basic facility of credit card to our law-abiding and tax-paying citizens. Multiple scams have happened. The Punjab National Bank and the State Bank of India have given unsecured loans to people. We are all aware about Mehul Choksi, Neerav Modi, Jatin Mehta, etc. Thousands of crores of rupees has fled from the country. ...*(Interruptions)*...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the Zero Hour matter raised by the hon. Member, Shrimati Renuka Chowdhury: Dr.

Sasmit Patra (Odisha), Dr. John Brittas (Kerala), Shri Sanjeev Arora (Punjab), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Ms. Sushmita Dev (West Bengal), Shrimati Jaya Amitabh Bachchan (Uttar Pradesh), Shri Jose K. Mani (Kerala), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), and Shrimati Sudha Murty (Karnataka).

माननीय श्री नीरज डांगी जी।

**Demand to build elevated road in the section of Desuri Naal connecting Pali,  
Jaisalmer and Jodhpur areas**

**श्री नीरज डांगी (राजस्थान):** माननीय उपसभापति महोदय, राजस्थान के प्रमुख नगर उदयपुर को पाली, जैसलमेर व जोधपुर क्षेत्र से जोड़ने वाले मुख्य राजमार्ग एस.एच. 16 का एक घाट सेक्शन हिस्सा, जो राजसमन्द जिले के गढ़बोर से देसूरी के मध्य स्थित है; लगभग 8 किलोमीटर के इस घाट सेक्शन को देसूरी की नाल के नाम से भी जाना जाता है।

यह मार्ग राजस्थान के महत्वपूर्ण व्यवसाय मार्बल, ग्रेनाइट के प्रमुख नगरों उदयपुर व राजसमन्द से पाली, जोधपुर, जालौर, सिरोही, भीनमाल, सांचौर व माऊंट आबू तक जाने का मुख्य मार्ग है, जो कम दूरी व कम समय में व्यापार को बढ़ावा देता है एवं यह मार्ग गोमती-चारभुजा-देसूरी होकर आगे गंतव्य तक जाता है।

इसके अतिरिक्त देसूरी की नाल उदयपुर को भारतीय सेना के अंतर्राष्ट्रीय बॉर्डर जैसलमेर से भी जोड़ता है। अतः इस मार्ग का इस्तेमाल भारतीय सेना के वाहन भी उदयपुर-जैसलमेर के मध्य आने-जाने के लिए करते हैं।

देसूरी की नाल घाट सेक्शन ऐतिहासिक "श्री राणकपुर मंदिर, श्री परशुराम महादेव मंदिर, श्री चारभुजा नाथ जी मंदिर, एवं श्रीनाथजी मंदिर नाथद्वारा" जैसे धार्मिक आस्था एवं अत्यंत मान्यता वाले स्थानों को जोड़ता है।

"हल्दी घाटी" जहां महाराणा प्रताप ने अपनी ताकत का लोहा मनवाया था, वहीं हल्दी घाटी युद्ध हुआ था। यह प्रसिद्ध स्थल "हल्दी घाटी" भी इसी क्षेत्र में मौजूद है।

अरावली पर्वत श्रृंखलाओं के समीप UNESCO World Heritage Site विश्व प्रख्यात कुम्भलगढ़ दुर्ग भी यहीं स्थित है, जिसकी दीवार The Great Wall of India विश्व में The Great Wall of China के बाद दूसरी सबसे बड़ी दीवार है।

उपसभापति महोदय, एक दर्दनाक हादसे का भी जिक्र करना चाहूंगा। देश ही नहीं, अपितु पूरे विश्व का सबसे बड़ा हादसा (देसूरी दुर्घातिका) इसी स्थान पर दिनांक 07 सितम्बर, 2007 को हुआ था, जिसमें मौके पर ही 108 लोगों की मौत हो गयी थी। वहीं भारतीय सेना के वाहनों सहित हादसों का अनुमान लगाया जाये, तो प्रतिवर्ष यहां औसतन 100 से अधिक लोगों को हादसे में अपनी जान गंवानी पड़ती है। इन हादसों में मार्बल व अन्य सामान की क्षति होने से प्रतिवर्ष व्यापारियों को करोड़ों रुपयों का नुकसान भी होता है।

देसूरी - चारभुजा के मध्य इस घाट सेक्शन में 12 खतरनाक S और L सेक्शन के मोड़ हैं और 5 संकरी पुलियाओं पर खतरनाक ढलान हैं, जिसमें वाहनों की सांस हांफ जाती है और कभी