When Kerala asked for funds for Vizhinjam Transhipment Port, the Central Government said a big 'No'. When Kerala asked for a flood relief package, the Central Government said a big 'No'. When Kerala asked for 25-crore package, the Central Government said a big 'No'. Sir, I urge the Central Government not to have this inequitable approach and take an equitable approach and give compensation. The lesson from this tragedy that we have to learn is that we have to start now. We have to start now to make sure the urban waste management is adequately addressed because the life of the sanitation workers matters a lot.

MR. CHAIRMAN: The following Members associated themselves with the matter raised by hon. Member, Shrimati Jebi Mather Hisham: Shri Haris Beeran (Kerala), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Dr. John Brittas (Kerala), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri A.A. Rahim (Kerala), Shri Jawhar Sircar (West Bengal), Shri Saket Gokhale (West Bengal), Shri Anil Kumar Yadav Mandadi (Telangana), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shri Jose K. Mani (Kerala) and Shri Niranjan Bishi (Odisha).

Shri Madan Rathore. Demand for Night Train Facility from Pali District Headquarters to Jaipur and Delhi.

Demand for night train from Pali district headquarters to Jaipur and Delhi

श्री मदन राठौड़ (राजस्थान): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहूँगा कि राजस्थान के पाली जिला मुख्यालय से राजस्थान की राजधानी जयपुर और देश की राजधानी दिल्ली के लिए कोई रात्रि ट्रेन नहीं है। सभापति महोदय, जैसा कि आप जानते हैं कि राजस्थान में पाली जिला एक टैक्सटाइल हब है, जहां से बहुत अधिक लोगों को देश की राजधानी और राजस्थान की राजधानी तक आना-जाना पड़ता है। वहां पर केवल एक दिन की ट्रेन है, रानीखेत एक्सप्रैस, जो पूरा दिन खराब करती है। सवेरे 9 बजे पाली से चलती है और उसमें पूरा दिन लग जाता है। मेरा एक निवेदन है कि पाली से एक रात्री ट्रेन मिलनी चाहिए, जैसे अहमदाबाद से दिल्ली के लिए कई ट्रेन्स हैं, उसमें से योगा एक्सप्रैस को मारवाड़ जंक्शन से पाली और पाली से जोधपुर होकर फालना से मुख्य मार्ग से जोड़कर जयपुर और दिल्ली के लिए किया जा सकता है। ठीक इसी प्रकार से मंडोर एक्सप्रैस जो जोधपुर से रवाना होती है, यदि रेल मंत्री जी चाहें तो इसको मारवाड़ जंक्शन, पाली, जोधपुर करके इसी रेल को उसी माध्यम से दिल्ली के लिए लाया जा सकता है कि जिससे राजस्थान की राजधानी और केंद्र की राजधानी को भी जोड़ा जा सकता है। इसी प्रकार से बाड़मेर से ट्रेन चलती है और एक जैसलमेर से ट्रेन चलती है, दोनों ट्रेन्स जोधपुर में जुड़कर मेड़ता और फुलेरा होकर दिल्ली के लिए चलती है। यदि इसे भी बदला जाए, तो बाड़मेर से आने वाली ट्रेन को लूनी से लेकर पाली, मारवाड़ जंक्शन होकर

अजमेर से भी जोड़ा जाए। इससे अजमेर भी जुड़ जाएगा, जयपुर भी जुड़ जाएगा और दिल्ली भी जोड़ा जा सकता है। इस प्रकार की व्यवस्थाएं की जा सकती हैं। एक और ट्रेन है जो जैसलमेर से चलती है। उसको भी यदि पाली, मारवाड़ जंक्शन होकर, फुलेरा हो कर किया जाए, तो पाली को रात्रि ट्रेन मिल सकती है। यदि मंत्री जी चाहें, तो एक ट्रेन अलग से शुरू की जा सकती है, यही मेरा निवेदन है।

MR. CHAIRMAN: You have made your point.

श्री मदन राठौड़: मैं आपसे भी चाहूंगा कि रेल मंत्री जी से आग्रह करके इस संबंध में व्यवस्था करवाने की कृपा करें।

MR. CHAIRMAN: The hon. Member, Dr. Sasmit Patra (Odisha), associated himself with the matter raised by hon. Member, Shri Madan Rathore.

Now, Ms. Sushmita Dev. Demand to Release Funds for the State of Assam to Mitigate Floods.

Demand to release funds for the State of Assam to mitigate floods

MS. SUSHMITA DEV (West Bengal): Sir, I have the privilege to represent two States. I live in Assam and I have found space in this august House because of the people of Bengal. What is common between the two States is that both these States are reeling under severe floods. Assam is one of the most impacted States. When the national average is 10.2 per cent of flood-prone areas, for Assam, it is almost 40 per cent - four times! The floods of the Brahmaputra River, of the Barak River, of the Kushiyara River, of the River Ganga in Bengal are so devastating that thousands of hectares of crop land, lakhs of houses, hospitals, schools, bridges get devastated because of flooding during the monsoon. But the irony is, this is recurring every year and what we generally see is that States like Assam, Bengal, Uttarakhand, Bihar, all these States demand money from the NDRF Funds. But such is the scheme of things that when SDRF Funds and NDRF Fund have to be coordinated, the guidelines are such that a State has discretion of spending the SDRF Fund only up to 10 per cent and 90 per cent is monitored by the Centre. So, how do the Chief Ministers of States spend this money efficaciously?

Sir, last but not the least, I am pained to say that when hundred people died in Assam in this flood and when 24 lakh people are impacted, and an eight-year old boy died in Guwahati, hon. Home Minister of India said that Assam has a flood-like