

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the Zero Hour matter raised by the hon. Member, Shri Muzibulla Khan: Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu), Dr. V. Sivadasan (Kerala), Shri Subhasish Khuntia (Odisha), Dr. John Brittas (Kerala), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala) and Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), Shrimati Sulata Deo (Odisha), Shri M. Shanmugam (Tamil Nadu), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shri Sujeet Kumar (Odisha), Shri Devendra Pratap Singh (Chhattisgarh) and Shri Niranjan Bishi (Odisha).

**Demand to start commercial air services from Andhau airstrip in Ghazipur, Uttar Pradesh**

**डा. संगीता बलवन्त** (उत्तर प्रदेश): माननीय उपसभापति महोदय, आपने मुझे एक जनकल्याणकारी विषय पर बोलने का जो सुअवसर प्रदान किया है, इसके लिए मैं आभार व्यक्त करती हूँ।

आज़ादी के 67 साल बाद 2014 से पहले सम्पूर्ण भारतवर्ष में मात्र 74 एयरपोर्ट्स थे। 2014 के बाद यशस्वी प्रधान मंत्री, माननीय श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व वाली सरकार में पिछले 10 वर्षों में एयरपोर्ट्स की संख्या में दोगुनी वृद्धि हुई और एयरपोर्ट्स की संख्या बढ़ कर 148 हो गई है। महोदय, इसी क्रम में, मैं उत्तर प्रदेश के अपने गृह जनपद गाजीपुर की तरफ केन्द्र सरकार का ध्यान आकृष्ट कराते हुए कहना चाहूँगी कि उत्तर प्रदेश के गाजीपुर से 5 किलोमीटर की दूरी पर, गाजीपुर-मऊ मार्ग पर अंधऊ में द्वितीय विश्व युद्ध के दौरान 63 एकड़ में फैली हुई हवाई पट्टी बनाई गई थी। आज भी यह अंधऊ हवाई पट्टी सक्रिय है, जिस पर आए दिन चार्टर्ड प्लेन्स उतरते रहते हैं।

माननीय उपसभापति महोदय, मैं गाजीपुर अंधऊ हवाई पट्टी को केन्द्र सरकार की महत्वाकांक्षी 'उड़ान योजना' के तहत व्यावसायिक विमान सेवा हेतु स्थापित कराने की माँग करती हूँ, क्योंकि गाजीपुर जनपद के साथ-साथ मऊ, बलिया, आजमगढ़, चंदौली जनपदों के साथ-साथ सीमावर्ती बिहार प्रांत के कई जिलों के लोगों के आवागमन के लिए सुगमता प्रदान करेगा। यह इन जगहों के लोगों के लिए लाभकारी सिद्ध होगा, क्योंकि इन जनपदों के नागरिकों को हवाई यात्रा हेतु 50 से 150 किलोमीटर तक का सफर तय करके वाराणसी या गोरखपुर एयरपोर्ट जाना पड़ता है।

माननीय उपसभापति महोदय, मैं दो पंक्तियाँ कह कर अपनी वाणी को विराम दूँगी। ये पंक्तियाँ मेरी स्वरचित हैं। मैं कहना चाहूँगी :

'ताज पहनने की चाहत तो सबको है,

पर आदमी उस लायक होना चाहिए।

तकदीर जो देश की बदल दे, मोदी जैसा नायक होना चाहिए।'

बहुत-बहुत धन्यवाद।

**श्री उपसभापति:** धन्यवाद, डा. संगीता जी। The following hon. Members associated themselves with the matter raised by the hon. Member, Shrimati Sangeeta Balwant: Shri Neeraj Shekhar (Uttar Pradesh), Shri Niranjana Bishi (Odisha), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shri Mahendra Bhatt (Uttarakhand), Shri Madan Rathore (Rajasthan), Shrimati Sadhna Singh (Uttar Pradesh), Shri Mayankbhai Jaydevbhai Nayak (Gujarat), Shri Kesridevsinh Jhala (Gujarat), Dr. Parmar Jasvantsinh Salamsinh (Gujarat) and Shri Samik Bhattacharya (West Bengal) .

माननीय श्री निरंजन बिशी जी, 'Construction of a new railway line from Bolangir to Nuapara via Patnagarh - Khaprakhol - Lakhna for cultural and socio-economic development.'

**Construction of a New Railway Line from Bolangir to Nuapara *via* Patnagarh-Khaprakhol-Lakhna for cultural and socio-economic development**

SHRI NIRANJAN BISHI (Odisha): Thank you, hon. Deputy Chairman, Sir, for giving permission to raise a matter of urgent public importance on the issue of construction of new railway line from Bolangir to Nuapara via Patanagarh - Khaprakhol - Lakhna for cultural development and socio-economic development of Western Odisha and in general, Odisha State.

The final location survey for construction of new railway line from Bolangir to Nuapada via Dhulusar-Chudapali-Bhainsa-Patnagarh-Gambhari-Khaprakhol-Lakhna has already been completed. The distance of new railway line is 100 kilometers. Approximate estimated cost for the final location survey of the new railway line was Rs.4.35 crore. The proposed new railway line will fulfill the demand of tourists and cultural development of Harishankar temple and also the biodiversity heritage site of Gandhamardan Hill Range, as well as the socio-economic development of Western Odisha. With regard to Harishankar temple, it is believed that, according to epic Ramayan, Lord Hanuman lifting of Gandhamardan, to save the life of Lakshman in search of the rarest medicinal plant Sanjeevani, left some parts of Gandhamardan Hill at Harishankar. Presently, the site is worshipped as the abode of Lord Shiva at Harishankar. Lakhs of devotees visit the Gandhamardan Parvat where Lord Shiva is being worshipped. On the other side of the Gandhamardan Hills, Lord Nrusinghanath, incarnation of Lord Vishnu, is worshipped there. So, lakhs of devotees, lakhs of tourists and nature lovers go to that place. But there is no railway communication, no flight communication, and also no road communication. So, the East Coast Railway, Ministry of Railways, Government of India will be benefited owing