

universities, including three Central, six State, two deemed, and six private universities. It also has world-class institutes like AIMS, IIT, IIT, ISB, BITS, NALSAR, IP etc. Today, it is home to many multinational companies and global majors, including Microsoft, Google, *Facebook*, CA, *Oracle*, IBM, Dell, TCS, Infosys, Wipro, and others. Apart from IT, Hyderabad is also emerging as a leader in pharmaceuticals, biotechnology, insurance, and tourism sectors. Hyderabad offers good weather all year-long. In view of the presence of Air Force Academy, Dundigal, Air Force Station, Hakimpet, Central Training Establishment, Balanagar, College of Air Warfare at Secunderabad and International Airport at Shamshabad, there is a lot of scope for the establishment of an Aviation varsity in Hyderabad.

4.00 P.M.

Sufficient land is available and old airport at Begumpet also can be utilized for this purpose. Short and long-term diploma courses in training and management can be offered if an aviation university is set up. That would be the first of its kind in the country. Therefore, I request you to kindly consider the matter and take steps to set up an aviation university in Hyderabad. Thank you.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI RAJEEV SHUKLA): The following hon. Members associated themselves with the Special Mention made by the hon. Member, Dr. K. Laxman: Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu), Dr. Sasmit Patra (Odisha) and Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu).

Now, Shri Raghav Chadha, earlier you missed it. Future onwards, you should be in the House.

Demand for structural audit in the country

SHRI RAGHAV CHADHA (Punjab): Thank you, Sir, for permitting me to raise an important matter under the Special Mention. महोदय, मैं इस सदन का ध्यान एक अत्यंत महत्वपूर्ण विषय की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ, जो हमारे public transport sites और महत्वपूर्ण इंफ्रास्ट्रक्चर जैसे bridges, airports और railway stations के structural audit के सन्दर्भ में है। अभी कुछ दिन पहले हमने देश के विभिन्न भागों में इंफ्रास्ट्रक्चर को collapse होते देखा। बिहार में ना जाने कितने पुल गिर गये, दिल्ली का टर्मिनल 1 एयरपोर्ट, जिसकी छत भारी बारिश के कारण गिर गई, जिससे एक व्यक्ति की मृत्यु हुई और 6 लोग चोटिल हुए। देश के विभिन्न राज्यों से कई हृदयविदारक घटनाएं हमने देखी हैं, चाहे वो मुंबई में बिलबोर्ड गिरने से लोगो की मृत्यु हो या गुजरात के मोरबी में bridge गिरने से लोगो की मौत। NCRB के अनुसार

भारत में 2018 से 2022 तक 8,756 मृत्यु report हुई हैं due to collapse of structures। इन सभी का निर्माण आम आदमी के मेहनत के टैक्स से होता है और ये घटनाएँ सरकारी कार्यों की गुणवत्ता पर प्रश्न खड़ा करती हैं। आम जनता अपनी सुरक्षा को लेकर चिंतित है। यह हमारा कर्तव्य है कि हम अपने नागरिकों को सुरक्षित सुविधाएं प्रदान करें। इन स्थलों की क्वालिटी और सेफ्टी सुनिश्चित करना अत्यंत आवश्यक है ताकि किसी भी प्रकार की दुर्घटना से बचा जा सके और जनता की सुरक्षा को प्राथमिकता दी जा सके।

महोदय, मेरी सरकार से मांग है कि सभी सार्वजनिक परिवहन स्थलों का नियमित रूप से ऑडिट किया जाए। इस ऑडिट में विशेषज्ञों की टीम द्वारा विस्तृत निरीक्षण, माप और मूल्यांकन शामिल होना चाहिए, ताकि किसी भी संभावित जोखिम का समय पर पता लगाया जा सके और उसे ठीक किया जा सके। इसके अलावा, ऑडिट के आधार पर आवश्यक रिपेयर और सुधार कार्य तुरन्त किए जाएं।

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI RAJEEV SHUKLA): The following hon. Members associated themselves with the Special Mention made by the hon. Member, Shri Raghav Chadha: Dr. V. Sivadasan (Kerala), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shri Muzibulla Khan (Odisha), Shrimati Sulata Deo (Odisha), Shri Sant Balbir Singh (Punjab), Dr. John Brittas (Kerala), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shri Sanjeev Arora (Punjab), Dr. Kanimozhi NVN Somu (Tamil Nadu), Shri M. Mohamed Abdulla, Shri Haris Beeran (Kerala) and Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala). देशभर में जितने स्ट्रक्चर हैं, उन सबका ऑडिट कराया जाए।

श्री राघव चड्ढा: सर, जहां पर public transport sites हैं। अभी आपने दिल्ली में देखा, जो वारदात हुई। वह कितनी दुर्भाग्यपूर्ण घटना थी। इन सबका रेग्युलर स्ट्रक्चरल ऑडिट एक नियमित तरीके से होना चाहिए, यह मांग की है।

Demand for central assistance for the revival of agricultural sector in the state of Kerala

SHRIMATI JEBI MATHER HISHAM (Kerala): Sir, thank you for allowing my Special Mention. The State of Kerala is passing through a tough phase consequent to the heavy landslides at Wayanad that has devastated the lives of people. The extreme weather conditions are constantly creating havoc in the State. Agriculture is one of the major sectors which bears the brunt of climate change and the subsequent weather extremities. The severe drought in Kerala during the summer of 2024 is estimated to have caused direct crop damage to 23,700 hectares across the State and a loss of Rs. 260 crore. Indirectly, there is a loss of production in 23,000 hectares and the loss is estimated at Rs. 250 crore. More than half a lakh farmers have been