

व्यस्त राष्ट्रीय राजमार्ग यहाँ से गुजरते हैं, जिससे यह लॉजिस्टिक्स और व्यापार के लिए अत्यधिक उपयुक्त बनता है।

भारत सरकार के द्वारा गतिशक्ति योजना, भारतमाला परियोजना, और डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर जैसी पहलों के तहत देश में लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर को आधुनिक और कुशल बनाया जा रहा है। जबलपुर का नवीनीकृत और उच्च क्षमता वाला हवाई अड्डा इसे अंतरराष्ट्रीय और राष्ट्रीय व्यापार के लिए और अधिक सक्षम बनाता है। रेलवे के महत्वपूर्ण मंडल मुख्यालय के रूप में जबलपुर की भूमिका इसे लॉजिस्टिक्स और परिवहन के क्षेत्र में एक आदर्श केंद्र बनाती है।

इन अपार संभावनाओं को देखते हुए मैं जबलपुर को लॉजिस्टिक्स स्पेशल इकोनॉमिक ज़ोन (SEZ) बनाने का माँग करती हूँ। इससे व्यापार, निवेश और रोज़गार के नए अवसर सृजित होंगे। साथ ही, एक लॉजिस्टिक्स सेंटर ऑफ़ एक्सिलेंस की स्थापना की जानी चाहिए, जो अनुसंधान और नवीन तकनीकों के माध्यम से भारत के लॉजिस्टिक्स क्षेत्र को और अधिक सशक्त बनाए।

मुझे विश्वास है कि जबलपुर, लॉजिस्टिक्स क्रांति का एक महत्वपूर्ण केंद्र बनेगा और देश की आर्थिक प्रगति में महत्वपूर्ण योगदान देगा।

Demand for train service from Goa to Solapur

SHRI SADANAND MHALU SHET TANAVADE (Goa): Sir, I bring to the attention of the Government a matter of concern for the people of Goa and the surrounding regions. The absence of a direct train service between Goa and Solapur (Maharashtra) is causing considerable inconvenience to citizens, tourists and pilgrims alike. The demand for this train route has grown due to the increasing number of travellers visiting Solapur and nearby religious and tourist destinations. These include the Shree-Swami-Samarth-Temple in Akkalkot (approximately 40 km from Solapur), the Shree-Vitthal-Rukmini-Temple in Pandharpur (about 75 km from Solapur), the Shree-Dattatreya-Temple in Ganagapur (about 95 km from Solapur), and other heritage sites such as Badami, Bijapur, Bagalkot and the Almatti-Dam. In the past, the Vasco-Bijapur-Solapur train connected Vasco-da-Gama (Goa) and Solapur. However, this service was discontinued after the broad-gauge conversion in the 1990s. This train was beneficial for business travellers and pilgrims visiting the sacred places near Solapur. Its discontinuation has remained a long-standing concern, with public demand persisting for its restoration to address the connectivity gap, which impacts business, tourism, and pilgrimage activities. I earnestly request the Ministry of Railways to reintroduce a direct train service connecting Goa and Solapur via Madgaon, Sanvordem, Collem, Hubballi, Gadag, Bagalkot, and Bijapur. This route would significantly ease travel, enhance tourism potential in Goa and Karnataka, and improve access to Maharashtra's spiritual and cultural landmarks.