

Members, on this day, the day on which Rajya Sabha came into being, let us think deeply. I do not want to create any situation other than convergence of views to run the House more effectively.

Now, Shri Govindbhai Laljibhai Dholakia - Demand to formulate National Solar Waste Management Policy. It is a very important subject.

Demand to formulate National Solar Waste Management Policy

श्री गोविंदभाई लालजी भाई धोलकिया (गुजरात): माननीय सभापति महोदय, आपने मुझे आज सदन में बोलने का अवसर दिया, इसके लिए धन्यवाद।

*"त्वमादिदेवः पुरुषः पुराण स्त्वमस्य विश्वस्य परं निधानम्।
वेत्तासि वेद्यं च परं च धाम त्वया ततं विश्वमनन्तरूपम्।"*

(उपसभापति महोदय पीठासीन हुए)

माननीय उपसभापति महोदय, हमारे देश में नवीकरणीय ऊर्जा, विशेष रूप से सौर ऊर्जा का तेजी से विस्तार हो रहा है। भारत में वार्षिक रूप से करीब 300 दिन तक सौर ऊर्जा की उपलब्धता रहती है, जिससे यह स्वच्छ, सस्ती और टिकाऊ ऊर्जा का प्रमुख स्रोत बन गई है। हमारे प्रधान मंत्री, श्री नरेन्द्र भाई मोदी जी की दीर्घ दृष्टि से प्रधानमंत्री सूर्य घर मुफ्त बिजली योजना जैसी पहलों के माध्यम से सौर ऊर्जा को बढ़ावा देने के लिए सराहनीय प्रयास किया जा रहा है। भारत का लक्ष्य 2030 तक 225 गीगावाट सौर ऊर्जा का उत्पादन प्राप्त करना है। महत्वपूर्ण बात यह है कि सौर ऊर्जा से उत्पन्न होने वाले solar waste के प्रभावी निस्तारण और प्रबंधन करने की चुनौती हमारे सामने उभर रही है। Council on Energy, Environment and Water के एक अध्ययन के अनुसार वर्तमान में भारत में solar waste लगभग 1 लाख टन है, जो 2030 तक बढ़ कर 6 लाख टन तक पहुँच सकता है। माननीय उपसभापति महोदय, सौर पैनलों की औसत आयु 20-30 वर्ष होती है, जिसके बाद उनके निस्तारण की आवश्यकता रहती है। उनमें काँच, एल्युमिनियम, तांबा तथा विषैले तत्व, जैसे सीसा और कैडमियम होते हैं, जो पर्यावरण के लिए गंभीर खतरा उत्पन्न कर सकते हैं।

माननीय महोदय श्री, अंत में मैं आपके माध्यम से माननीय नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री जी से निवेदन करता हूँ कि केन्द्र सरकार राज्य सरकारों और संबंधित एजेंसियों के साथ समन्वय के साथ National Solar Waste Management Policy तैयार करने पर विचार करे, जिससे भारत की स्वच्छ ऊर्जा यात्रा और अधिक प्रभावी और स्थायी हो सके। धन्यवाद, महोदय श्री।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by hon. Member, Shri Govindbhai Laljibhai Dholakia: Shri R.

Girirajan (Tamil Nadu), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shri Deepak Prakash (Jharkhand), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri Mithlesh Kumar (Uttar Pradesh), Shri Pradip Kumar Varma (Jharkhand), Shri Dorjee Tshering Lepcha (Sikkim), Shri Devendra Pratap Singh (Chhattisgarh), Shri Dhananjay Bhimrao Mahadik (Maharashtra), Shri Banshilal Gurjar (Madhya Pradesh), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Shrimati Sumitra Balmik (Madhya Pradesh), Ms. Kavita Patidar (Madhya Pradesh), Dr. Kalpana Saini (Uttarakhand), Shri Babubhai Jesangbhai Desai (Gujarat), Shri Shambhu Sharan Patel (Bihar), Shri Chunnilal Garasiya (Rajasthan), Dr. Anil Sukhdeorao Bonde (Maharashtra), Shri Brij Lal (Uttar Pradesh), Shrimati Ramilaben Becharbhai Bara (Gujarat), Ms. Indu Bala Goswami (Himachal Pradesh), Shri Ram Chander Jangra (Haryana) and Dr. Ajeet Madhavrao Gopchade (Maharashtra).

Now, Shrimati Phulo Devi Netam - not present. Shri Jose K. Mani - not present. Shri Sadanand Mhalu Shet Tanavade - need for construction of a flyover at the Railway crossing gate in Davorlim Village in the district of South Goa.

**Need for construction of a flyover at the Railway crossing gate in Davorlim Village
in the district of South Goa**

SHRI SADANAND MHALU SHET TANAVADE (Goa): Sir, I rise to bring to the attention of this august House the daily hardships faced by the residents of Davorlim village in Navelim constituency of South Goa District due to the Railway crossing gate at Davorlim. This crucial link connects Davorlim to Aquem-Baixo village and key towns such as Quepem, Kurdi and many other neighbouring villages, playing a vital role in regional connectivity.

The Railway crossing is the first crossing after Madgaon Railway Station, which is a major junction in Goa and it experiences major train movement with over 20-30 trains passing daily. The gate remains closed for 20-25 minutes per cycle causing heavy traffic congestion, particularly during the peak hours. This disruption affects students and working professionals, forcing many to take longer routes leading to unnecessary inconvenience, traffic jams and fuel wastages and increased travel time.

The Railway Department has continuously brought in reforms in rail transport, including the Konkan Railway. In Goa, geographically, Madgaon in South Goa is the main junction for all these trains. All trains from Goa to Kerala via Mangalore and vice-versa pass from Madgaon station. Davorlim being the middle point for all the people from Navelim as well as Margao, public prefer to travel in their vehicles on the same route. The railway gate at Davorlim in Navelim is creating a great nuisance and