

This road is the lifeline of Puri, supporting not only the mobility of its residents but also the region's tourism-driven economy. Any further delay would exacerbate the socio-economic impact. I propose that the Government establish a monitoring mechanism to oversee the timely execution of such projects to prevent similar delays in future. I trust that the Minister would prioritise the matter and take swift remedial action. *Jai Jagannath. Bande Utkala Janani.*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by Shri Subhasish Khuntia: Shrimati Sulata Deo (Odisha), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shri Niranjana Bishi (Odisha), Shri Muzibulla Khan (Odisha), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Shri R. Girirajan (Tamil Nadu), Dr. John Brittas (Kerala), Shri Prakash Chik Baraik (West Bengal), Shri Ritabrata Banerjee (West Bengal), Shri Saket Gokhale (West Bengal), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Shri Debashish Samantaray (Odisha) and Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu).

#### **Demand to increase flight services from Delhi to Darbhanga**

**श्रीमती धर्मशीला गुप्ता** (बिहार): माननीय उपसभापति महोदय, मैं सबसे पहले आपको धन्यवाद देना चाहती हूँ कि आपने मुझे मेरे क्षेत्र के अति महत्वपूर्ण लोकहित के मुद्दे को संसद पटल पर प्रस्तुत करने की अनुमति प्रदान की है।

उपसभापति महोदय, मेरे बिहार राज्य के दरभंगा जिले में स्थित एयरपोर्ट पर पिछले चार वर्षों से अधिक समय से कई राज्यों के लिए फ्लाइट्स का संचालन हो रहा है, परंतु वहां के स्थानीय निवासियों की डिमांड है कि प्रतिदिन दरभंगा से दिल्ली हेतु मात्र दो फ्लाइट्स का संचालन होता है और उसमें भी सामान्यतः सर्दियों के समय में संचालन लगभग बाधित ही रहता है। हालत यह है कि पिछले दस दिनों के दौरान बमुश्किल से दो से तीन फ्लाइट्स का ही संचालन हो पाया है। यह स्थिति हर वर्ष सर्दियों के समय बनी रहती है, जिसके कारण यात्रियों को काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। मैं आपके माध्यम से अपनी सरकार से आग्रह करना चाहती हूँ कि दरभंगा से दिल्ली के लिए फ्लाइट्स की संख्या में बढ़ोतरी की जाए, साथ ही फ्लाइट कैन्सिलेशन की समस्या को दूर करने हेतु दरभंगा एयरपोर्ट पर ILS अर्थात् Instrument Landing System को जल्द से जल्द चालू किया जाए, जिससे इसकी मदद से रेडियो संकेतों के संयोजन से खराब मौसम में भी फ्लाइट्स को आसानी से लैंड कराया जा सके, क्योंकि इसकी वजह से जनता को निरंतर कैन्सिल होती फ्लाइट्स से काफी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है और नुकसान उठाना पड़ रहा है।

उपसभापति महोदय, मैं अपनी सरकार से अनुरोध करना चाहती हूँ कि जल्द से जल्द ILS की सुविधा उपलब्ध करवा दी जाए, तो इससे लोग लाभान्वित होंगे और उनके समय की भी बचत होगी, धन्यवाद।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by Shrimati Dharmshila Gupta: Shri Maharaja Sanajaoba Leishemba (Manipur), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shrimati Kiran Choudhry (Haryana), Shri Niranjana Bishi (Odisha), Shrimati Sadhna Singh (Uttar Pradesh), Shri Naveen Jain (Uttar Pradesh), Dr. Parmar Jashvantsinh Salamsinh (Gujarat), Shri Kunwar Ratanjeet Pratap Narayan Singh (Uttar Pradesh), Dr. Sangeeta Balwant (Uttar Pradesh), Shri R. Girirajan (Tamil Nadu) and Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu).

### **Demand to declare Ganga Sagar Mela in Bengal as a National Fair**

SHRIMATI MAMATA THAKUR (West Bengal): &Sir, the Gangasagar Mela is one of the largest spiritual gatherings in the world, second in size only to the Kumbh Mela, yet it holds significant importance of its own. This annual fair takes place on Makar Sankranti, whereas the Kumbh Mela occurs every four years at designated locations, with one specific site hosting it every twelve years.

The long history of the Gangasagar Mela is acknowledged in various historical accounts. This event is linked to the ancient trade routes of East India in the Indian Ocean, associated with Greco-Roman commerce. For Hindu devotees, the Gangasagar Mela is a vital festival of faith, imbued with deep astrological and mythological significance. Ancient Indian texts, including the Ramayana, Mahabharata, and Kalidasa's Raghuvamsa, make references to the fair, along with figures such as Kapil Muni and the island of Sagar Dwip.

Every year, hundreds of thousands of devotees from across India and around the world gather to take a holy dip during this significant event. This year, more than one crore devotees visited the Ganga Sagar Mela, and this number is expected to continue rising. The State Government of West Bengal has implemented numerous initiatives to ensure comfortable travel, accommodation, and safety for all pilgrims. Remarkably, the entire cost is covered by the State Government, with no financial contribution from the Government of India. Given the uniqueness, significance, magnitude, and spiritual depth of the Ganga Sagar Mela, I urge the Central Government to grant it the status of a National Mela. If a similar incident to the Kundcenter issue had occurred at Ganga Sagar, multiple teams from the center would have already arrived in Bengal.

---

& English translation of the original speech delivered in Bengali.