MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by Shrimati Dharmshila Gupta: Shri Maharaja Sanajaoba Leishemba (Manipur), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shrimati Kiran Choudhry (Haryana), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shrimati Sadhna Singh (Uttar Pradesh), Shri Naveen Jain (Uttar Pradesh), Dr. Parmar Jashvantsinh Salamsinh (Gujarat), Shri Kunwar Ratanjeet Pratap Narayan Singh (Uttar Pradesh), Dr. Sangeeta Balwant (Uttar Pradesh), Shri R. Girirajan (Tamil Nadu) and Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu).

Demand to declare Ganga Sagar Mela in Bengal as a National Fair

SHRIMATI MAMATA THAKUR (West Bengal): [&]Sir, the Gangasagar Mela is one of the largest spiritual gatherings in the world, second in size only to the Kumbh Mela, yet it holds significant importance of its own. This annual fair takes place on Makar Sankranti, whereas the Kumbh Mela occurs every four years at designated locations, with one specific site hosting it every twelve years.

The long history of the Gangasagar Mela is acknowledged in various historical accounts. This event is linked to the ancient trade routes of East India in the Indian Ocean, associated with Greco-Roman commerce. For Hindu devotees, the Gangasagar Mela is a vital festival of faith, imbued with deep astrological and mythological significance. Ancient Indian texts, including the Ramayana, Mahabharata, and Kalidasa's Raghuvamsa, make references to the fair, along with figures such as Kapil Muni and the island of Sagar Dwip.

Every year, hundreds of thousands of devotees from across India and around the world gather to take a holy dip during this significant event. This year, more than one crore devotees visited the Ganga Sagar Mela, and this number is expected to continue rising. The State Government of West Bengal has implemented numerous initiatives to ensure comfortable travel, accommodation, and safety for all pilgrims. Remarkably, the entire cost is covered by the State Government, with no financial contribution from the Government of India. Given the uniqueness, significance, magnitude, and spiritual depth of the Ganga Sagar Mela, I urge the Central Government to grant it the status of a National Mela. If a similar incident to the Kundcenter issue had occurred at Ganga Sagar, multiple teams from the center would have already arrived in Bengal.

[&] English translation of the original speech delivered in Bengali.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The following hon. Members associated themselves with the matter raised by hon. Member, Shrimati Mamata Thakur: Shrimati Sagarika Ghose (West Bengal), Shrimati Priyanka Chaturvedi (Maharashtra), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shri Subhasish Khuntia (Odisha), Ms. Sushmita Dev (West Bengal), Shrimati Mausam B Noor (West Bengal), Shri Prakash Chik Baraik (West Bengal), Dr. Sasmit Patra (Odisha), Shri R. Girirajan (Tamil Nadu), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Dr. John Brittas (Kerala), Shri Ritabrata Banerjee (West Bengal), Shri Saket Gokhale (West Bengal), Shri Mohammed Nadimul Haque (West Bengal), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala) and Shri M. Mohamed Abdulla (Tamil Nadu).

Demand to take preventive measures for increasing incidents of road accidents occurring on National Highways

श्री घनश्याम तिवाड़ी (राजस्थान): माननीय उपसभापति महोदय, मैं आपका ध्यान एक विशेष घटना की ओर आकर्षित करना चाहूंगा। पिछली 20 दिसंबर को, जयपुर के भांकरोटा इलाके में एक गैस टैंकर के सड़क पर चलते हुए आग लग जाने से, उसके पीछे आने वाली बस में जितने लोग बैठे थे, वे जल गए और रास्ते में भी लोग जलते चले गए। इस प्रकार से 40 लोगों का जीवन जलने से समाप्त हो गया। महोदय, इसमें 40 गाड़ियाँ भी जल गईं और बहुत नुक़सान भी हुआ। इस नुक़सान का एक ही कारण था कि नेशनल हाइवे नंबर 8, जो दिल्ली से जयपुर होकर अजमेर तक जाता है, वहाँ पर जयपुर से अजमेर के मार्ग में भांकरोटा में एक पुलिया पर जो फ्लाईओवर बनना था, वह बहुत लंबे टाइम से पेंडिंग है और वहाँ तीन तरफ से ट्रैफिक आकर मिलता है। महोदय, वहाँ पर तीन-चार घंटे तक ट्रैफिक जाम रहता है। यह टैंकर वहाँ पर आया और इधर से यू टर्न पर आने वाली दूसरी गाड़ी से टकराया, जिसकी वजह से इसके साथ चलने वाले बहुत सारे वाहन एक साथ जलकर राख हो गए। वहाँ यह एक बहुत बड़ी समस्या है और इसके कारण बहुत से एक्सिडेंट्स हो गए हैं।

उपसभापति जी, मैं केवल उस एक्सिडेंट की बात नहीं कर रहा हूं, मैं आपसे यह भी निवेदन करना चाहता हूं कि पिछले पाँच सालों में राजमार्गों पर और बाकी सभी को भी मिलाकर देश में 7 लाख, 77 हज़ार लोग सड़क दुर्घटनाओं में मारे गए हैं। महोदय, मरने वालों के साथ-साथ ही जो लोग विकलांग हो जाते हैं, उनकी भी जीवन भर की समस्या रहती है। इन सभी मामलों को देखते हुए मैं यह कहना चाहता हूं कि जो अन्य अभिप्रेत मृत्यु होती हैं, देश में जो मृत्यु अनजाने में होती हैं, उनमें 43.7 प्रतिशत मृत्यु सड़क दुर्घटनाओं के कारण होती हैं। महोदय, इस समय हिंदुस्तान में मृत्यु के जो दस बड़े कारण हैं, उनमें से एक बहुत बड़ा कारण सड़क दुर्घटनाएं भी हैं। माननीय नितिन गडकरी जी ने लोक सभा में कहा भी था कि सड़क दुर्घटनाओं के कारण देश की छवि खराब है। मैं इन सभी घटनाओं को ध्यान में रखते हुए सरकार से निवेदन करना चाहूंगा कि ऑयल लेकर जितने भी टैंकर या वाहन जाते हैं, उनके चालक अच्छी प्रकार से प्रशिक्षित हों और उनकी सुरक्षा का ध्यान रखकर - जिससे दूसरे वाहन उनसे सुरक्षित रहें, इस प्रकार की एक व्यवस्था की जानी चाहिए।