the necessary financial allocation may also be made for the pending projects. If the remaining districts are included under this scheme, an area of about 10,000-12,000 hector, in each district, will be benefited by various steps, like construction of small dugout farm ponds for storing and run off water for short period, reducing the soil loss with the treatment of watershed through appropriate soil and water conservation measures, and bringing the uncultivable land under cultivation. Hence, I, once again, request the Government to accord early approval for the remaining proposals.

SHRI THANGA TAMIL SELVAN (Tamil Nadu): Sir, I associate myself with what Shri R. Kamaraj has said.

Rainwater Harvesting Scheme

SHRIMATI S.G. INDIRA (Tamil Nadu): Sir, there is an acute shortage of water in almost all parts of the country. People have to walk miles and miles to fetch water. On the other hand, precious rainwater is being wasted. We find that there are heavy rainfalls in some places, yet there is an acute shortage of water. When the nature has given us so much, it would be unwise to waste it.

In Tamil Nadu, there is a massive scheme for rain harvesting, launched under the dynamic leadership of our hon. Chief Minister. There is an awakening regarding rain harvesting even in remote villages through out the State of Tamil Nadu. It has been made compulsory to make provision for rain harvesting in multi-storey buildings and other houses also. It is a very less expensive affair, but a very valuable. The Central Government should also adopt this scheme, which has been started by Tamil Nadu. I would also like to take this opportunity to seek a liberal grant for Tamil Nadu for this project, which would soon turn into a national one.

CLARIFICATIONS ON THE STATEMENT BY MINISTER

Major accidents occurred recently on Northern, South Central, East Central Railways and Konkan Railways (KRCL)

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI P. PRABHAKAR REDDY): Now we shall take up clarifications on the Statement of the Hon. Minister of Railways, made on 23rd July,. 2003. I have the names of four Members. Shri Santosh Bagrodia. He is not present. Prof. Saif-ud-Din Soz.

PROF. SAIF-UD-DIN SOZ (Jammu and Kashmir): Mr. Vice-Chairman, Sir, the hon. Minister for Railways made a *suo motu* Statement earlier in the House. I have got a copy of that Statement again in my hands. I feel his heart must have been in place while he expressed pain and anguish on the railway accidents. But I, sincerely, feel that his mind might not be in place so far as these accidents go, which occur continuously, without the Ministry doing anything which is qualitatively different. In this Statement, the hon. Minister gave a narration of some accidents, the sites of which, he, along with his colleague, went to. And, he also lamented the fact that there were some cases of sabotage. But he forgot his own reply to a Starred Question from me on 25th, where he, in response to my question, gave the facts and figures. And it is a painful situation. I had imagined that earlier because they said in the Press that every day in the Railways there is an accident. But, now, these figures have been quoted by the hon. Minister for the years 2000-01, 2001-02 and 2002-03. It is for three years and the total number of accidents is 1,238. That means, it is much beyond the average of one accident per day. . I know that Mr. Nitish Kumar is a very serious-minded person. But when these accidents occurred, I can't imagine, how he would have slept during that night. So many precious lives were lost. And I, as a citizen of this country, had imagined that he will come next day to the House. You see, resignation is not necessary. How many times can a Minister resign? But he should have taken both the Houses of Parliament into confidence on some qualitatively different measures. And his narration in this *suo motu* statement is neither here nor there. Many Ministers come and make statements. There is nothing in their statements to convince me that he was very serious about these accidents. Now, I tell you, he is a competent Minister. I must tell you that. But he has not taken any serious note of these accidents. And these facts and figures will continue to be placed. Some times, these statistics are totally cold. They don't convince the House. And we, as the representatives of the people, don't convince the society outside the precincts of the Parliament. Now, 1,238 accidents during three years means an average of 413 accidents per year. And we have only 365 days. Now you can calculate. The country is suffering more than one accident in Railways every day. And sabotage, that is a limited number, but that can also be plugged by the hon. Minister. When he says 413 accidents, he must alarm the nation first and alarm the Ministry. And if he does not create an alarm, then, who will create alarm? The society is not going to accept the explanation that he has conducted inquiries. Because, before that, he has also listed the causes. Now, among these causes are: faults by

railway staff, failure of persons outside the Railway Department, rolling stock, track, electrical causes, combination of factors incidental etc. etc., but I want to concentrate only on the causes that emanate from the railway staff. Among these accidents -- I gave you the figure, Sir-- out of 1238 accidents in three years, the railway staff alone are responsible for 739 accidents. Sir, I am pained and I share my pain with the august House that the Railway Department does not award punishments at all. Now, I am seeking clarifications. What punishments have been awarded? How many people have been dismissed? Mr. Chairperson, you could also raise the question, here and now, that suspension is no punishment. If a whole bogey goes, if it gets burnt or hundreds of people die, you merely suspend an officer. Is his life more precious than the citizens of India, who die-- their bodies get mutilated and their next of kin cannot even recognise in many cases? And, your officer gets a suspension! I tell this House; I make an appeal to this House, we must reject suspension for future. It is no punishment. It is actually indiscipline institutionalised in the system. An officer is suspended. After some time, he is given 50 per cent of his salary for some period and after that period he gets 75 per cent. He is free; he may not attend the duty. And, then, some of the subordinate courts - we discuss over here how courts function in this country - pass an order and reinstate him-sometimes, the Government Departments don't fight the case in the court -and he is back to his job. He played havoc with the society and got scot-free. So, if he tells me he suspended ten people, I reject that. I raise a question with Mr. Nitish Kumar as to how many people out of these 739, are directly responsible for accidents. Even what happens on the track is the responsibility of the Railway Department, but these are the people he has listed separately as Railway Department people responsible for accidents. How many of them during three years have been thrown out of the Department - dismissed, not with any pension? How many people are there whose services have been terminated? What are the other punishments? How many cases are yet to be decided? This is an opportunity for suggesting. He may not take the cue and he may not accept any suggestion. That is sometimes the mood of the Ministers because they are in the Government. They feel they are the repositories of wisdom. That is why reform is not there. If he has the ability to stand and agree with me, then would he assure the House that he will change the system of punishments? He is the Cabinet Minister, he has a lot of authority. Will he tell this House, take this House into confidence and say, he will now change the system of punishments? It has to be speedy justice because people get killed and

these are precious lives. About 98 per cent people, the common people, the common men and women travel by train. They have the compulsion. They have no resources. I see the air charges going high. If we are not the Members of Parliament and senior officers, men like me cannot travel by air because-- I don't know how -- the air travel in the country is the costliest in the world. We can go into that later, but it is the compulsion for common people of India to travel by train, and this is the treatment of the Minister to the people, to the citizens of this country. One more clarification I seek is, will he rise on his feet and tell this House that in view of the severity of these accidents, he will change the system of punishments? How many people have been dismissed, whose services were terminated? How many cases are going on? In how many cases, the inquiry is going on, and whether he will change the system of punishment in this country because the country can ill-afford the number of these accidents. And, it is actually a shame on us that we cannot stop these accidents, and this travels internationally that in India, there is not an accident per day but 413 accidents annually. This is the average. So, Mr. hon. Railway Minister, you must answer my all these questions, and satisfy the nation that he is very serious about it.

SHRIMATI N.P. DURGA (Andhra Pradesh) : Thank you Sir, for giving me an opportunity to seek some clarifications from the Union Railway Minister. I wish to put forth some of the queries and expect clarification from the hon. Railway Minister.

[THE DEPUTY CHAIRMAN in the chair]

Madam, now, there is an urgent need to convert the existing coaches from fire-retardant to fireproof. Why don't the Railway Minister consider that instead of using PVC and compressed plywood for floor and ceiling, the Railways can use aluminium or steel sheets. These sheets can be air-insulated to make them safer.

Madam, I would like to know from the hon. Minister whether it is true that the representatives of the National Institute of Design, Ahmedabad, visited Rail Coach Factory in connection with designing of coaches to make them less fireproof and what paints should be used to reduce the risk, etc. If 'yes', what are the other suggestions made by the National Institute of Design.

Madam, recently, Rail Tel has tested successfully provision of broadband Internet on running trains. This is the first technological breakthrough in the world. Once this is introduced and if any mishap occurred, then there would not be much problem in communicating with officials and other concerned. So, I would like to know from the hon. Minister whether any road map has been prepared in this regard? If 'yes', the details may be given.

Madam, my next question is : Is it true that the White Paper on Railway Safety, which was released recently, sought transfer of control of Commissioner of Railway Safety from the Ministry of Civil Aviation to the Ministry of Railways? If 'so', what measures the Railways is taking to transfer it. I would also like to know from the hon. Minister whether it is true that the recommendations made by the Commissioner of Railway Safety are persuasive in nature. Or, are they binding on the Railways?

Madam, I would also like to know from the hon. Minister, is it not true that Railways has taken decision long back to provide five walkie-talkie sets to the crew members of all trains to enable them to communicate with each other and with the nearest station master during emergencies? But, so far you have been able to provide these sets only in some of the trains. My query is, will the Minister assure the House that within next six months, or, one year he will provide this equipment in all trains?

Madam, finally, I would like to know what is the percentage of route kilometres each Commissioners of Railway Safety is expected to complete in a year. I would like to be enlightened with the percentage of inspection carried by the Commissioners of Railway Safety *...(Time-bell)...* during the last five years in all the major accident routes that have taken place in the country.

Thank you, Madam.

उपसभापति : श्रीमती चन्द्रकला पांडे । चन्द्रकला जी आप समय छोड दीजिए क्योंकि 4:00 O'clock we have to take up the. discussion on the statement by Prime Minister.

श्रीमती चन्द्रकला पांडे (पश्चिमी बंगाल) **:** मैं तीन-चार मिनट लूंगी।

उपसभापति : हां, उन्हें जवाब देने के लिए भी तो पांच मिनट चाहिए ।

श्रीमती चन्द्रकला पांडे : उपसभापति महोदया, मैं दो मिनट में पूछ लूं, तीन मिनट में अगर वे जवाब दे दें ।

महोदय, मैं मंत्री जी से बहुत ही संक्षेप में कुछ प्रश्न पूछना चाहूंगी । अभी जब उपसभापति महोदया चेयर पर थी तो उन्होंने कहा कि सदन में कभी-कभी कुछ हंसी-मजाक की भी बाते हो जानी चाहिए , लेकिन यह बहुत खेदजनक है और यह पूछने से पहले मुझे "मीर" एक पंक्ति याद आ रही हैः-

नींद जिसने उडायी थी कल मेरी, इब्तिदा फिर उसी कहानी की

यही बार-बार हम लोग पूछते हैं। पहला प्रश्न मेरा यह है कि जो तीन सवारी डिब्बे पूरी तरह जल गए और इसकी जो चर्चा हो रही है, तो मैं जानना चाहती हूं कि अग्निरोधी डिब्बे बनाए जाएं इसके लिए आप क्या व्यवस्था करना चाहेंगे?

दूसरा मेरा प्रश्न है, आप बात रहे हैं कि गाडी निर्धारित ठहराव के लिए लूप लाइन के स्टार्टर सिग्नल पर नहीं रूक सकी । तो इस तरह गाड़ियां समय पर रूक सके और उनका सिग्नल काम करे अर्थात उनका यदि ब्रेक फेल हो जाता है, तो ये चीजें आप करेंगे?

आपने बहुत सारी नई गाड़ियां चला दी है लेकिन इसके लिए पटरियां और पुल कितने खस्ताहाल हैं, इस पर आपका ध्यान नहीं जा रहा हैं। एक रिपोर्ट जरूर आई है जिसमें आपने पुलों का निरीक्षण कराकर यह बताया है कि करीब 2000 कुछ पुल बहुत बुरी हालत में हैं। कुछ को आपने बहुत ही जल्दी परिवर्तित करने का ऑर्डर दिया है लेकिन बाकी जो पुल है, उनका क्या होगा, इसके बारे में आप बताइएगा । लगातार दुर्घटनाएं बढती जा रही हैं और आग लगने की घटनाएं बहुत हो रही है । रेल में आग न लगे इसके लिए भीतरी व्यवस्था क्या की जाएगी और रेलवे इसके बारे में कितनी सतर्क है, यह बताइए । रेलवे में कार्यरत कर्मचारियों की बडे पैमाने पर छंटनी हो रही है, इससे जो कार्य करने वाले लोग हैं, गार्ड वगैरह है, गाड़ी चलाने वाले लोग हैं , उन पर बहुत अधिक वर्क-लोड बढ़ रहा है । क्या इसके कारण ऐसी दुघर्टनाएं घट जाती है इस पर भी आपको विचार करना चाहिए । जितने रूपए मुआवजे में दिए जाते हैं, उतने में रेलवे की हालत काफी सुधारी जा सकती है । इसलिए मंत्री जी की पहली प्राथमिकता यह होनी चाहिए कि रेल की पटरियां बदली जाए, खस्ता-हाल पुलों को जल्दी से जल्दी ठीक किया जाए और ब्रेक फेल और ह्यूमन एरर के नाम पर जिस तरह चीजों को टाल दिया जाता है, उसे रोकने की कोशिश की जाए। हमारे यहां रेल कोचों की भी काफी कमी है। कई साल पहले जो कोच कंडम घोषित किए जा चुके है,वे भी अभी तक काम में ळाए जा रहें हैं। मंत्री जी कब तक उन कोचों को बदलवा देंगे, यह बताएं ।

महोदया, जिन लोगों को मुआवजा दिया गया है , अखबारों में ऐसी चर्चा थी कि एक ऐसा परिवार है, जिसमें एक छोटा बच्चा ही बचा है । अगर यह सच्चाई है तो उस बच्चे के लिए आप क्या व्यवस्था कर रहे हैं?

4.00 p.m.

रेल मंत्री (श्री नीतीश कुमार) : उपसभापति महोदया, हमें इन दुर्घटनाओं पर बहुत दुःख है और हमने अपने वक्तव्य में इसका इजहार भी किया है । सदन ने भी इन दुर्घटनाओं के ऊपर अपने शोक का इजहार किया है।मैं विस्तार में कहने की बजाय संक्षेप में कुछ बाते आपके सामनें रखना चाहूंगा । सैफुद्दीन सोज साहब ने बार-बार कहा है कि एक दिन में एक दुर्घटना से ज्यादा दुर्घटनाएं हो रही हैं । उन्होंने पिछले 3 सालों के आंकडे दिए हैं और यह बताया है कि इसके कारण अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर हमारी बदनामी होती है और हम कुछ नहीं कर रहे हैं। उन्होंने सुझाव दिया कि जो पनिशमेंट दी जाती है, उसके सिस्टम को हम बदल दें ।

महोदया, जहां तक दुर्घटनाओं की संख्या का सवाल है, अगर आप केवल 3 साल के आंकडे लेगे तो आप न्याय नहीं करेगे। ज्यादा दूर न जाकर अगर हम 1960-61 से ही फिगर्स को लेना शुरू करें तो यह पता चलेगा कि दुर्घटनाओं की संख्या में साल-दर-साल कमी हो रही है । दुर्घटनाएं अभी भी हो रही है, उनकी रोकथाम के लिए प्रबंध किया जाना चाहिए और उपाय किए भी गए हैं लेकिन मैं यह निवेदन करना चाहता हूं कि दुर्घटनाओं की संख्या में वृद्धि नही हो रही है, बल्कि दुर्घटनाओं की संख्या में कमी हो रही है । यह तथ्य है और इस तथ्य को स्वीकार किया जाना चाहिए ।

महोदया, अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर प्रति मिलियन ट्रेन किलोमीटर में कितनी दुर्घटनाएं होती हैं, उसको एक पैमाना माना जाता है। अगर हम 1960-61 के साल को देखें तो प्रति मिलियन ट्रेन किलोमीटर एक्सीडेंट 5.50 हो रहे थे, वे घटकर 2001-2002 में 0.55 हुए और 2002-2003 में 0.44 हुए । इस तरह हमारी स्थिति सुधार की ओर है। अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर भी अगर हम तुलना करें तो हमने जो व्हाइट पेपर संसद में रखा था, उसमें हमने कुछ आकंडे दिए थे । जापान रेलवे ग्रुप में प्रति मिलियन ट्रेन एक्सीडेंट 0.65 है। जर्मनी में यह 0.91 है । फ्रांस में यह 0.84 है । इटली में यह 0.73 है और भारत में यह 0.55 है । जहां अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर तुलना का सवाल आता है, बराबर ऐसा कहा जाता है कि अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर हमारी बड़ी बदनामी हो रही है ...(**व्यवधान**)...

श्री नीलोत्पल बसु (पश्चिमी बंगाल) : मंत्री जी, अगर आप एक मिनट यील्ड करे तो ...(**व्यवधान**)...

श्री नीतीश कुमार : यील्ड करने की बात नहीं है । हम जिस प्रश्न का उत्तर दे रहे हैं, हमको उसी प्रश्न का उत्तर देने दीजिए ...(**व्यवधान**)...

उपसभापति : अभी बोलने दीजिए ।

श्री नीतीश कुमार : मैंने पहले ही कहा है कि यह दुर्भाग्यपूर्ण है । यह बहुत शाबाशी की बात नही हैं लेकिन जब बार-बार कहा जाए कि दुर्घटनाएं बढ़ रही हैं तो यह बताना आवश्यक होता है कि दुर्घटनाएं बढ़ नही रही हैं, बल्कि घट रही हैं। अगर यह बताने का अधिकार न हो

तो मैं जरूर यील्ड कर जाऊं । लेकिन ये दुर्घटनाएं घट रही है। अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर भी जो दूसरी रेलवेज का परफॉरमेंस है, उसे भी आप देख ले और इस तथ्य को सामने रखा जाए तो अनुचित बात नहीं है। हां, इसके बाद भी सारे प्रयत्न होने चाहिए किहम दुर्घटनाओं में और कमी कैसे लाएं और अंततोगत्वा हम दुर्घटनाओं पर काबू पा लें । आपने कहा है कि इसके लिए हम क्या कर रहे हैं? इसी के चलते दुर्घटनाओं पर काबू पा ले । आपने कहा है कि इसके लिए हम क्या कर रहे हैं? इसी के चलते दुर्घटनाओं पर काबू पाने के लिए और अपने एसेट्स की स्थिति सुधारने के लिए हमने स्पैशल रेलवे सेफ्टी फंड बनाया है । कहां हमारे पास ओवर डयू ट्रेक रिन्युअल थे 16538 किलोमीटर और 1 अक्तूबर, 2001 से स्पेशल रेलवे सेफ्टी बनाकर काम शुरू हुआ और दो साल की अवधि भी पूरी नहीं हुई है और हमने 5833 किलोमीटर का ट्रेक रिन्युअल कर दिया । 6 साल का टारगेट रखा गया, 17 हजार करोड़ रूपए का फंड क्रिएट किया गया । दो साल अभी हुआ है और तेजी से काम हो रहा है। वही हाल ब्रिजेज का है। 2700 ब्रिजेज आइडेंटिफ़ाई किए गए रिप्लेसमेंट के लिए, स्ट्रेग्थेनिंग के लिए और रि-बिल्डिंग के लिए । 776 ब्रिजेज पर काम पूरे किए जा चुके हैं। डिस्ट्रेस ब्रिजेज की बात है। फर्स्ट अप्रैल, 2002 को 527 आइडेंटिफाई हुए थे उसमें से 341 पर काम पूरा किया जा चुका है। सिग्नल रिप्लेसमेंट का काम 1448 स्टेशनों पर होना है 6 साल के अदंर और 206 स्टेशनों पर किया जा चुका है। कदम अनेक उठाए गए हैं। वाकी-टाकी सैट दिया गया है। अब हम इसके डुप्लेक्स मोड में जा रहे हैं कि जो नियरेस्ट रेलवे स्टेशन है या कंट्रोल है ड्राईवर, गार्ड उसके साथ सम्पर्क स्थापित कर सकें । हर चीज में बेहतरी लाने की कोशिश हो रही है।

जहां तक पनिशमेट का सवाल है, अगर हम 1998-99 से ही ले ले तो हर प्रकार से 1998-99 से लेकर 2002-2003 तक कुल 2586 लोग पनिश किए गए है। इसमें से अगर आप ले डिसमिसल रिमूवल फ्रॉम सर्विस कितने हुए है – 6.9 परसेंट । ऐवरेज हम बात रहे हैं । कम्पलसरी रिटारयमेंट हुआ है 3.6 परसेंट का , रिडक्शन इन ग्रेड एंड रेक हुआ है 24.4 परसेंट का यानी टोटल मेजर पैनाल्टी हुई है, 35 परसेंट । 65 परसेंट पर मॉइनर पैनाल्टी हुइ है । कार्रवाई होती है । सरकार के कर्मचारी है । सरकारी कर्मचारियों पर कार्रवाई करने के लिए डिसिपिलन अपील रूल है। उसको फोलो करते हुए कार्रवाई होती है। आपने कहा कि पनिशमेंट के सिस्टम को बदलिए । अगर सुझाव हो तो हम लोग जरूर उस पर विचार करेंगे । लेकिन जहां तक सवाल है यह डी0ए0आर0 से कवर है । ...(**व्यवधान**)...

प्रो0 सैफुद्दीन सोज : यह "सस्पेंशन" है या "लाइसेंस" है । ...(**व्यवधान**)...
Suspension is not a punishment. *...(Interruption)...*

प्रो0 सैफुद्दीन सोज : यह "सस्पेंशन" है या "लाइसेंस" है । ...(**व्यवधान**)...

श्री नीतीश कुमार : हमने कहा कि यह कार्रवाई हुई है। जितने लोगों पर ऐक्शन लिया गया उसमें 35 परसेंट पर मेजन पैनाल्टी की कार्रवाई हुई है जिसमें डिसमिसल फ्रोम सर्विस भी शामिल है, उनको कम्पलसरी रिटायर भी किया गया गया । वह सब भी शामिल है। वैसे मामले में शामिल है। यानी 35 परसेंट मेजर पैनाल्टी है, 65 परसेट मॉयनर पैनाल्टी है । उनके अपराध को देख कर के इस प्रकार से उनको शो-कॉज देना पडता है और आज भी एक्सिडेंट की इंक्वायरी होती है उसके आधार पर कार्रवाई की जाती है । चाहे एक्सिडेंट इंक्वायरी कमिश्नर रेलवे सेफ्टी के द्वारा हो या रेलवे के आफिसर के द्वारा हो उसके आधार पर कार्रवाई की जाती है ।

इसी प्रकार से अभी जब गोधरा में यह घटना घटी तो उसी समय हमने अपने रेल कोच फैक्टरी को यह टोस्क दिया कि हमें इस प्रकार के डिब्बे बनाने चाहिए कि जिसमें कोई अगर आग लगाना चाहे तो आग नहीं लगे । आज स्थिति यह है कि हम प्रोटो टाइप बनाने की स्थिति में पहुंच रहे हैं – फायर प्रूफ़ कोचेज के क्योंकि अगर कोई बाहर से आग लगाना चाहेगा तो आग नहीं लगा सके। इसी साल के सितम्बर तक उसका प्रोटो टाइप बनकर तैयार हो जाएगा । मैनें स्वयं आई0सी0एफ0 में जाकर देखा है कि जिस ढंग से फायर रिटारडेट का इस्तेमाल कर रहे हैं कि केरोसिन-तेल में उसको सोख कर दो घंटे रखा गया, फिर आग लगाई गई । उसके ऊपर लगाया हुआ केरोसिन-तेल जल गया लेकिन उसके मेटीरियल पर असर नहीं आया । तो इस प्रकार के मेटीरियल का इस्तेमाल हो रहा है। हर चीज में कार्रवाई हो रही है।

कॉलिजन के लिए एंटी कॉलिजन डिवाइस 3500 किलोमीटर में लगाए जाएंगे । उसके लिए बजट में प्रोविजन किया गया है । इन साल दस हजार किलोमीटर मे सर्वे का प्रोविजन किया गया है। कोई एक्सीडेंट होता है तो यह दुर्भाग्यपूर्ण है । लेकिन एक्सीडेंट न हो, उस पर कैसे काबू पाया जाए चाहे कॉलिजन का हो, चाहे डिरेलमेंट का हो, ऑल टाइम नो डिरेलमेंट हो । अब जब हमारे ट्रेक स्ट्रक्चर का हैल्थ इम्प्रूव करेगा, क्योंकि यह कोई एक साल में नहीं हुआ । यह 17 हजार किलोमीटर के करीब ओवर डयू रिन्युअल हुआ है । तो यह कई साल की यह बीमारी थी । उस बीमारी को दूर करने के लिए प्रयत्न किया है और 17 हजार करोड़ रूपए का एस0आर0एस0एफ0 बनाया है । तो इस प्रकार से कदम उठाए जा रहे हैं । सरकार की कोशिश है कि दुर्घटनाओं पर हम काबू पाएं और इसके लिए जो भी संभव कदम हैं वे उठाए जा रहे हैं । हर प्रकार से दुनियां में जो टेक्नालाजी उपलब्ध है ब्रिज मेनेजमेंट आदि के लिए उन सब चीजों को अपनाने की दिशा मे कदम बढाए जा चुके हैं। हम इतना सदन को आश्वस्त करना चाहेगे कि सरकार अति गंभीर है दुर्घटनाओं के प्रति, संवेदनशील है और हर प्रकार की जो संभव कार्रवाई है उसके रिन्युअल के लिए की जाती है। लेकिन हम माननीय सदस्यों के कंसर्न को शेयर करते हैं, कोई भी एक दुर्घटना होती है वह हमारी बदनामी का कारण बनती है और हम सब मिल करके इस पर काबू पाने की कोशिश करेंगे ।

DISCUSSION ON THE STATEMENT BY THE PRIME MINISTER ON HIS RECENT VISITS TO GERMANY, ST. PETERSBURG. EVIAN AND CHINA

THE DEPUTY CHAIRMAN: Now, we will take up the discussion on the statement by the Prime Minister, which he made on 24th July, 2003. One-and-a-half hour is being given for this discussion. Prime Minister has a meeting. So, we have to finish it within the stipulated time, or, may be early. So, kindly abide by the time-frame and put pointed questions. Shri Natwar Singh.

SHRI K. NATWAR SINGH (Rajasthan): Madam Deputy Chairman, I am grateful to the Treasury Benches for agreeing readily to have a discussion on the Prime Minister's visit to China and several other countries.