

SHRI RANGANATH MISRA (Orissa): Madam, I associate with him.

DR. M.N. DAS (Orissa): Madam, I too associate with him.

MISS MABEL REBELLO (Madhya Pradesh): Madam, I too associate with him.

### Pathetic condition of patients in Government aided Private Hospitals

श्री कलराज मिश्र (उत्तर प्रदेश) : उपसभापति महोदया, देश भर में सरकारी मदद प्राप्त अस्पतालों में गरीबों का मुफ्त इलाज तो छोड़ दीजिए, उनकी वहां सुनवाई भी नहीं हो रही है। राजधानी दिल्ली समेत देश भर की अन्य राज्य सरकारों ने अपने अपने यहां निजी चिकित्सालयों को या तो भूमि दी है या फिर धन उपलब्ध कराया है और बदले में उनसे अपेक्षा की कि इनडोर मरीजों के रूप में 25 प्रतिशत और आउटडोर मरीजों के रूप में 40 प्रतिशत लोगों को मुफ्त चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराएं, लेकिन ज्यादातर इस तरह के अस्पतालों में यह सुविधा न के बराबर है। ये निजी चिकित्सालय मनमाने ढंग से अपने व्यवसाय को बढ़ाने में लगे हुए हैं और तो और हमें यह भी नहीं पता चल पाता कि कौनसा चिकित्सालय सरकारी मदद के साथ चल रहा है, कौनसा नहीं। इससे भ्रम की स्थिति बनी हुई है।

महोदया, अभी पिछले दिनों राजधानी दिल्ली में इस तरह के चार सौ निजी अस्पतालों का मामला प्रकाश में आया है, जहां कई सालों से गरीबों का मुफ्त इलाज न किए जाने की शिकायतें निरंतर प्राप्त होती रहती हैं। सरकारी उदासीनताओं के कारण ही अस्पतालों द्वारा नियमों का उल्लंघन किए जाने की प्रक्रिया को बल मिला है, उनका मनोबल बढ़ा है। बेहतर होगा यदि केन्द्र सरकार हस्तक्षेप करके सभी राज्य सरकारों को निर्देशित करे कि उनके यहां जो भी इस तरह के चिकित्सालय चल रहे हों उनके नियमित निरीक्षण कराए जाने की व्यवस्था करें और आम जनता को जानकारी दी जाए ताकि लोग इलाज के लिए पहुंच सकें और जहां कहीं भी शिकायत प्राप्त हो उनके विरुद्ध प्रभावी कार्यवाही की जाए।

श्री संघ प्रिय गौतम (उत्तर प्रदेश) : मैडम, मैं इससे संबद्ध करता हूँ।

### City Challenge Fund for Development of Urban Areas

SHRIMATI PREMA CARIAPPA (Karnataka): Madam, the urban development and municipal sector do not have many Centrally-Sponsored Schemes. There are basically four schemes at present, viz., IDSMT, SJSRY, Mega City and Augmented Water Supply Scheme. The major problems in most urban areas today are public health and sanitation. The activities that are needed to improve the situation in this regard are: (a) much better solid

waste management practices and (b) much greater coverage of underground drainage.

As regards (a), based on court pronouncement, the Government of India has promulgated rules, etc. However, the major recommendations of the court and the court appointed commission, viz., the creation of Solid Waste Management Mission at the Government of India level and a Centrally-sponsored scheme, have not been acted upon. Similarly, underground drainage is in a very poor shape in most of the States. In Karnataka, except for 20 towns and cities having both internal sewer system and sewage treatment plants, the rest, viz., 197 cities/towns have woefully inadequate underground drainage coverage. Both these involve capital expenditure far beyond the capacity of most of the ULBs and, therefore, the case for a Centrally-sponsored scheme for both these activities is a sound one.

The City Challenge Fund proposed to be introduced by the Government of India has a minimum population size of one million. To have dispersed urbanisation, what is required is improvement in many small and medium towns. The City Challenge Fund, therefore, should look at cities with population of five lakhs and above. Thank you.

SHRIMATI SHABANA AZMI (Nominated): Madam, I associate myself with the sentiments expressed by the hon. Member.

PROF. ALKA BALRAM KSHATRIYA (Gujarat): Madam, I also associate myself with what the hon. Member has said.

#### **Request for speedy construction of GAIL pipeline in Andhra Pradesh**

SHRI RAMA MUNI REDDY SIRIGIREDDY (Andhra Pradesh): Madam, the GAIL has started construction of 600 kms. long LPG pipelines between Visakhapatnam and Secunderabad, passing through six districts of Andhra Pradesh, to cater to the need of millions of people in the State. The project has a capacity of 1.2 MMTPA and fills 2.2 lakh cylinders per day. The proposed pipeline has inbuilt safety mechanism thereby reducing the accidents. Transportation of gas is the cheapest, safest and pollution free. I request that the hon. Minister should make every effort to make