लगभग यही स्थिति है। ऐसे में यह आवश्यक है कि उत्तरांचल में भी महिलाओं के उत्थान की वैसी ही योजनायें प्राथमिकता से चलायी जायें। महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करता हूं कि महिलाओं के उत्थान की योजनाओं को पूर्वोत्तर प्रदेश की भांति उत्तरांचल में भी लागू किया जाये।

**Impact of Aids on Weaker Sections in India**

MISS MABEL REBELLO (Madhya Pradesh): Sir, AIDS is a big public health problem in India. The impact of this disease is found more on the weaker sections of the community due to their poor economic condition and increased vulnerability. Recent estimations show that the infection rate is very high among the adult population in India. The estimation of NACO in 1999-2000 reveals that the HIV infection rate in adult population is 0.7 per cent, around 70 lakhs. The striking thing is that, about 89 per cent of the reported cases are occurring in the sexually active and economically productive age group of 18-40 years. Most of them are representatives of economically and socially weaker sections of the population like sex workers, male clients of sex workers, migrant labour, drug addicts, truck drivers, etc. Therefore, repercussions of AIDS reflect in the economic security of these people at the individual level and at the family level. The economic security of the family is getting collapsed and it leads to poverty and disruption of family life, when the earning member of the family becomes the victim of this dreadful infection. The Government initiatives regarding this problem are limited to the activities of the Ministry of Social Justice and Empowerment and the National AIDS Control Programme only. It is noted that most of the intervention from Government's side are focussing on IEC and preventive measures like condom promotion. Little attention is being paid to the rehabilitative services and economic emancipation of the victims. This is also equally important, as disease prevention measures. Therefore, there is a great need to incorporate these aspects also in Government intervention.

DR. V. MAITREYAN (Tamil Nadu): Sir, I associate myself with this Special Mention.

**Declining level of ground water in Northern India**

श्री हरेन्द्र सिंह मलिक (हरियाणा) : सभापति महोदय, मेरा विशेष उल्लेख भूजल स्तर नीचे जाने से उत्पन्न स्थिति के विषय में है। महोदय, उत्तर भारत में भूजल स्तर लगातार नीचे जा रहा है। पिछले कई साल से मुजफ्फरनगर, मेरठ, बागपत, सोनीपत आदि कई स्थानों में भूजल स्तर 100 से 105 फुट नीचे जा चुका है। विशेषज्ञों की राय है कि आने वाले सालों में यदि कारगर कदम न उठाए गए तो इन क्षेत्रों में भूजल दुर्लभ हो जाएगा। आज आम

नागरिक किसान आदि इस समस्या से परेशान हैं। पश्चिमी उत्तर प्रदेश की कृष्णा, काली, हिण्डन नदियां जमीन के स्तर से 30 फुट नीचे तक बह रही हैं। यदि पांच किलोमीटर के अन्तराल में बांध बना कर पानी को रोका जाए तो भूजल स्तर नीचे नहीं जाएगा अन्यथा ये नदियां अपने साथ भूजल स्तर को प्रभावित करती रहेंगी। मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि इस दिशा में तत्काल कार्यवाही की आवश्यकता है क्योंकि इस समस्या से प्रभावित होने वालों में किसान सब से ज्यादा हैं। कृषि प्रधान देश में इस समस्या को प्राथमिकता के आधार पर एवं गंभीरता से लिया जाना चाहिए अन्यथा भविष्य में इस समस्या से निजात पाना संभव नहीं होगा। मान्यवर, यह भी अनुरोध करूंगा कि पेयजल की समस्या भी उत्पन्न हो गई है, आम नागरिक भी प्रभावित हुए हैं, इन क्षेत्रों के सभी तालाबों, जलाशयों को सुदृढ़ कर उनमें जल संचय की व्यवस्था सुनिश्चित करने के साथ-साथ प्रभावित क्षेत्रों में पाताल तोड़ कुएं का निर्माण कराया जाना भी हितकर होगा। मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि देश के सघन कृषि क्षेत्र पंजाब, हरियाणा, उत्तर प्रदेश में इस दिशा में तत्काल कार्यवाही करने को प्राथमिकता दी जाए। धन्यवाद।

**प्रो. रामगोपाल यादव** (उत्तर प्रदेश): श्रीमन्, माननीय सदस्य श्री हरेन्द्र सिंह मलिक द्वारा जो प्रश्न उठाया गया है यह एक बहुत गंभीर प्रश्न है और मैं अपने आपको इससे पूरी तरह से सम्बद्ध करता हूं।

## Need to Expedite Construction of Rangia Railway Division

SHRI DRUPAD BORGOHAIN (Assam): Sir, the foundation stone of the newly-created Rangia Railway Division had been laid by Shri Suresh Kalmadi, the then Minister of State for Railways, at Rangia Junction Complex, on 8th November, 1995. The estimated cost of construction of this Division at that time was fixed at Rs.22.01 crores. The Railway Ministry had shown a Supplementary Demand for Grant, of Rs.13.00 crores, then for the construction of this Division. A minor portion of this fund was spent on the development of land for the Divisional Office Complex and for other construction works within the Railway Junction area. Now, one small office has been opened, in the name of Rangia Division, and one O.S.D. has been posted there to oversee the construction work and other concerned activities of the Division.

Sir, Rangia Station is a surplus-earning station, as the figures show, it's gross earnings from passenger and wagon-bookings in 2001-2002 are Rs.42,49,60,536/-, while the expenditure stands at Rs.84 lakhs only. So, there is a surplus revenue of Rs.41.01 crores in that year. So, Sir, money is not a problem for the construction of Rangia Division. Moreover, money can be spared from the non-lapsable pool also. If that is so, the reason for not continuing with the construction work is anybody's guess.