

SHRI ARJUN CHARAN SETHI: Mr. Chairman, Sir, I have already replied to the question put by the hon. Member. In fact, we are trying to set up river-basin organisations. The river-basin organisations can adjudicate these issues, but the State Governments themselves do not want to have these river basin organisations. Some of the States feel that by doing so their rights will be taken away. We are trying to persuade them. Unless those States agree and have a consensus on these issues, such contentious issues cannot be resolved. What I can do is, I would write a letter drawing the attention of the State Governments of Karnataka and Andhra Pradesh to the allegations or the observations made by the hon. Member here.

SHRI M.V. RAJASEKHARAN: Mr. Chairman, Sir, the hon. Minister did not answer my question. Shri Chandrababu Naidu is taking advantage of providing support to the NDA Government at the Centre. The Central Government is fully supporting them.

SHRI ARJUN CHARAN SETHI: Sir, it is not true.
*502. [The questioner (SHRIMATI JAMANA DEVI BARUPAL) was absent. For answer *vide* page. 34 *infra*.]

Civil Aviation Security Training Academy

503. **SHRI H.K. JAVARE GOWDA:**[†]

DR. (MS.) P. SELVIE DAS:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Government are planning to set up a Hi-tech Civil Aviation Security Training Academy;
- (b) if so, the estimated cost of the project; and
- (c) what are the locational and technical details of the projects?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI SYED SHAHNA-WAZ HUSSAIN): (a) to (c) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

A decision has been taken to set up a Centre for Civil Aviation Security for functioning as the apex aviation security institution in the country, a think-tank for innovation in the field of

[†]The question was actually asked on the floor of the House by Shri H.K. Javare Gowda.

aviation security, developing suitable training modules after Training Needs Analysis and for international cooperation. Location of the project and estimated costs have not been finalised yet.

SHRI H.K. JAVARE GOWDA: Mr. Chairman, Sir, it has been stated in the reply that a decision has been taken to set up a Centre for Civil Aviation Security Academy, but the location has not been finalised and the amount of expenditure is yet to be assessed. I would like to draw the attention of the hon. Minister to the fact that to establish a Civil Aviation Security Training Academy, there must be an international airport and other institutions like HAL and NAL. Nowadays, such academies have become very important for imparting training to pilots, security personnel and others. I would like to know from the hon. Minister whether the international airport that is coming up at Devanahalli in Bangalore is a suitable place for the establishment of such an academy. It would also have the added advantage of HAL and NAL which are situated in Bangalore. Part (b) of my question is whether the Government of Karnataka has come forward to give free land for establishing the Academy? If so, what are your comments?

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति जी, माननीय सदस्य ने सही कहा है कि 11 सितम्बर की घटना के बाद एकाडमी की जरूरत है। इस तरह की एकाडमी बनाने पर हम लोग सघन विचार कर रहे हैं। लेकिन हम लोगों ने उसके लिए अभी कोई स्थान तय नहीं किया है। माननीय सदस्य ने प्रश्न किया है कि इसके लिए हमने जगह कहाँ पर तय की है। इसके बारे में मैं बताना चाहता हूँ कि हमारे मंत्रालय की एक कमेटी है जो इस बात पर विचार कर रही है कि यह एकाडमी हम कहाँ पर बनायें। उसे दिल्ली के आसपास बनायें या जहाँ पर मेट्रो एयरपोर्ट है उसके आसपास बनायें। इसके बारे में अभी सरकार विचार कर रही है।

SHRI H.K. JAVARE GOWDA: Mr. Chairman, Sir, my question has not been answered. I want to know whether the international airport which is coming up at Devanahalli in Karnataka and the HAL and the NAL, which are also situated in Bangalore, would not be an added advantage to establish such an Academy. On that point, I wanted to have your comments.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति महोदय, जैसा कि वर्ल्ड क्लास का अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट बंगलौर में बनने जा रहा है, उस तरह का प्रस्ताव कर्नाटक सरकार ने भी हमारे पास भेजा है।

और यह इस एकाइमी के लिए लैंड देने के लिए तैयार है। इसी तरह का प्रस्ताव आंध्र प्रदेश गवर्नमेंट ने भी भेजा है क्योंकि वहाँ पर भी एक नया एयरपोर्ट बनने जा रहा है। इस तरह से दिल्ली, चेन्नई, मुंबई और कोलकाता—इन सब एयरपोर्ट्स को हम लीज करने जा रहे हैं। ये सब एयरपोर्ट्स इंटरनेशनल स्टेडर्ड के बनने जा रहे हैं इसलिए इस एकाइमी के बारे में हमने अभी कोई निर्णय नहीं किया है कि यह एकाइमी हम किस स्थान पर बनाएंगे।

DR. (MS.) P. SELVIE DAS: I think, in this connection, my question will not be irrelevant. My question is: When do you hope that the world-class international airport at Bangalore is going to be completed? Why I am putting this question is, because once we have a world-class international airport, it is only then we can think in terms of setting up of a security academy.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: वैसे तो इस प्रश्न से इसका कोई संबंध नहीं है लेकिन जैसा उन्होंने पूछा कि यह कब तक पूरा हो जाएगा तो मैं उन्हें बताना चाहता हूँ कि बंगलौर का एयरपोर्ट जो बनने जा रहा है, उसके 2005 तक पूरा होने की संभावना है।

MR. CHAIRMAN: Now, Mr. Prem Chand Gupta.

DR. (MS.) P. SELVIE DAS: Sir, may I put one more question please?

MR. CHAIRMAN: No; no.

SHRI PREM CHAND GUPTA: Mr. Chairman, Sir, earlier the security of the airports and civil aviation infrastructure was being looked after by the local Police of the States, and, in addition to that, a Department of the Civil Aviation Security was also supporting the local police. This Department is more or less like a place, through which officers are posted either in Delhi or Mumbai doing nothing, no security activities, no training programmes, no discussions, nothing. Mr. Chairman, Sir, in addition to that, now the CISF has been brought in. The Airports Authority has been earning more or less Rs. 250 crores per year, and in order to set off this amount of Rs. 250 crores, they have now brought in the CISF at the cost of International Airports Authority. Now, they want to set up another think-tank, namely, the Centre for Civil Aviation Security. For the functioning as the apex aviation security authority in the country, a

think-tank for innovation in the field of aviation security is proposed to be set up. Sir, we already have too many think-tanks. आपके एक दो ऑरगनाइजेशन है जैसे एयरपोर्ट अथॉरिटी है, उसमें थोड़ा सा प्रॉफिट है बाकी तो सब लॉस में है और उसकी सारी इनकम को आप सैट आफ कर देंगे यह थिंकटैंक इस्टेब्लिश करने में! Why do you want to open another employment exchange for retiring bureaucrats? This is part (a) of my question. Mr. Chairman, Sir, part (b) of my question is very interesting. We should all understand this. Even if they want to set up such facilities, these should be set up all over the country. As the House knows, Bangalore has already got the HAL, the NAL and other aviation facilities. You know, Sir, institutions like this should be spread over all over the country. My point is, why not Kishan Ganj in Bihar be considered for this purpose?

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति महोदय, सम्माननीय सदस्य ने सी०आई०एस०एफ० की तैनाती का सही सवाल उठाया है। वैसे तो सी०आई०एस०एफ० का इस प्रश्न से कोई लेना देना नहीं है क्योंकि यह प्रश्न एकाडमी के संबंध में है और वह एकाडमी कब बनने वाली है, क्यों बनने वाली है या थिंकटैंक के तौर पर उसको बनाने वाले हैं। एकाडमी बनाने का जो प्रस्ताव है, वह बहुत पुराना है लेकिन आज जो सिक्वोरिटी का सीनैरियो है, उसमें हमने यह सोचा है कि पूरा जो कोऑर्डिनेशन है—एक तरफ इंडियन एयरलाइन्स की सिक्वोरिटी है, एयरपोर्ट अथॉरिटी की सिक्वोरिटी है। एयरलाइन्स में जो सुरक्षा का वातावरण पहले से बदला है, इस नए सिनेरियो में इस सिक्वोरिटी एकाडमी की बहुत बड़ी ज़रूरत है। पहले क्वेश्चन में तो इन्होंने कहा है कि इसकी ज़रूरत क्या है और पार्ट "बी" में इन्होंने खुद ही उसका उत्तर दिया है कि अगर ज़रूरत है तो इसको बिहार में बनाया जाए।

श्री प्रेमचन्द गुप्ता: बिहार में किशनगंज में बनाया जाए।

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: इन्होंने बहुत अच्छा सुझाव दिया है। बिहार में बॉर्डर पर किशनगंज है जिसका सुझाव सम्मानित सदस्य दे रहे हैं। सरकार अभी विचार कर रही है कि ... (व्यवधान) ...

प्रो० रामदेव भंडारी: अच्छा सुझाव है तो मान लीजिए।

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सरकार विचार कर रही है कि किस स्थान पर इस एकाडमी को बनाया जाए।

DR. T. SUBBARAMI REDDY: Sir, I would like to put one small question. Security should not be in over-dose or under-dose. What we find these days at most of the airports is that the security staff over-behave and it hurts the passengers. I have seen several such incidents. Therefore, my request to the hon. Ministers is this. Part (a) of my question is that he must give specific instructions to all the security staff to be soft, loyal and nice to the passengers.

Part (b) of my question is, I would like to point out that at the Chhatrapati Shivaji International Airport at Mumbai, stray dogs are generally found on the runway. Similarly, there is trouble caused by birds there. Is it not the duty of the security staff also to see that dogs are not there on the runway and they do not harm aircraft like any other bad human-beings.

Part (c) of my question is, I would like to say that the *Indian Express* of 26th April has raised a number of civil aviation security lapses, apart from other things. I would request the hon. Member to go through the *Indian Express* of 26th April and inform the House of his reaction.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति महोदय, इन्होंने जो प्रश्न पूछा है, उसका इस प्रश्न से कोई लेना-देना नहीं है। जहां तक सिक्योरिटी का मामला है...

MR. CHAIRMAN: It is not relevant to the question. Please sit down. (*Interruptions*) Kindly don't extend it.

मौलाना अबुलदुल्ला खान आज़मी: सर, वे सुरक्षा के बारे में कुछ कहना चाहते हैं।

श्री सभापति: नहीं, नहीं, वह अलग प्रश्न है। श्रीमती अम्बिका सोनी, बोलिए।

श्रीमती अम्बिका सोनी: सर, मैं मंत्री महोदय से जानना चाहती हूँ कि जो प्रश्न पूछा गया है और उनकी तरफ से जो उत्तर दिया गया है, मैं समझती हूँ कि प्रश्न के लिहाज से उत्तर उतना रिलेवेंट नहीं है। प्रश्न बहुत स्पष्ट है, Whether it is a fact that Government are planning to set up a Hi-tech Civil Aviation Security Training Academy. आपके उत्तर में कन्फ्यूज़न यह है कि आप कह रहे हैं कि हां, प्लान कर रहे हैं और फिर आप आगे कह रहे हैं कि हम एक थिंकटैंक बना रहे हैं जो देखेगा और सोचेगा कि क्या इन्नोवेशन ऐप्लिकेशन सिक्योरिटी में होना चाहिए। मंत्री महोदय ने यह भी कहा कि यह बहुत पुराना प्रपोज़ल है। यदि पुराना प्रपोज़ल है तो क्या हम यह समझें कि अभी तक आपके मंत्रालय

में कोई ब्ल्यू प्रिंट भी नहीं बना? अगर ब्ल्यू प्रिंट बना होता तो ऐस्टीमेटेड कॉस्ट क्या आने वाली है ऐसी ऐकाइमी में, उसका कुछ अंदाज़ा तो आप हमें दे सकते थे। उसका ज़िक्र तक आपके उत्तर में नहीं है। मैं कहना चाहती हूँ कि इतनी अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें हमारे देश में आ रही हैं अलग-अलग एयरपोर्ट्स पर और आए दिन अखबारों में यह लिखा जाता है कि हमारे पास वह अंतर्राष्ट्रीय स्तर की टेक्नालॉजी नहीं है जो एविएशन एक्सीडेंट्स को एवॉयड कर सके। तो इस पर अभी हमें और कितना समय इंतज़ार करना पड़ेगा कि एयर ट्रैवल करने वाले पैसेजर्स को मानसिक सिक्वोरिटी तो मिल सके?

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति महोदय, जहां तक मैंने जवाब दिया है, उसमें बहुत साफ लिखा है कि हमने कोई स्थान अभी तय नहीं किया है लेकिन 11 सितम्बर के बाद सुरक्षा के बारे में हमने कुछ ज्यादा सोचा है। इसलिए हम नए सिरे से इस पर विचार कर रहे हैं। ऐसे तो कंसल्टेटिव कमेटी के मैम्बर्स के एक सब-ग्रुप ने 1985 में ही कहा था कि इस तरह की एक ऐकाइमी होनी चाहिए जिसमें सुरक्षा की जांच करने वाले लोगों की पूरी ट्रेनिंग हो। जब आई०सी० 814 की हाईजैकिंग हुई, उसके बाद हमने तय किया कि सारे एयरपोर्ट्स पर सी०आई०एस०एफ० लगाएंगे और उनकी अलग से ट्रेनिंग होती है। सी०आई०एस०एफ० भी एयरपोर्ट एविएशन सिक्वोरिटी की ट्रेनिंग अलग से देता है। चूंकि सी०आई०एस०एफ० बहुत ज्यादा तादाद में एयरपोर्ट पर आ रही है, इसलिए उन्होंने अपनी पूरी ट्रेनिंग में एविएशन सिक्वोरिटी को भी एक पार्ट बनाया है। उसके बाद हमने कुछ और चीज़ें बढ़ाई हैं जैसे लैंडर प्वाइंट पर जो चैकिंग होती है, इन सबकी ऐसी एक सामूहिक बाँडी होनी चाहिए जो इन सबको मिला-जुलाकर ट्रेनिंग दे ताकि अच्छा कोऑर्डिनेशन रहे। पहले जो थिंकटैंक की बात थी, हम उसे विस्तृत रूप में कर रहे हैं। 1993 के बाद जो मिनिस्टीरियल ग्रुप बना था, उसने भी इस कमेटी को बनाने की बात कही थी और हम इस पर गौर कर रहे हैं। हमने जो जवाब दिया है, उसमें यह नहीं कहा है कि हम कौन-सा स्थान तय करने वाले हैं और इसका बजट क्या होगा क्योंकि बजट में जो पहले प्रावधान रखा गया था, वह बहुत ज्यादा नहीं था। पहले इसके लिए तीन करोड़ रुपये का बजट था। हम इसे आगे बढ़ाने वाले हैं और इसे बड़े पैमाने पर करने वाले हैं। हमने अपने जवाब में इसका पूरी तरह खुलासा नहीं किया है।

श्रीमती अम्बिका सोनी: मंत्री महोदय कोई टाइम फ्रेम बता सकते हैं कि यह सोच कब हकीकत में बदल जाएगी?

श्री संघ प्रिय गौतम: जल्दी कर देंगे।

श्रीमती अम्बिका सोनी: मैंने आपसे नहीं पूछा है।

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: मैं जय से विभाग का मंत्री बना हूँ, मैं 1 सितम्बर से बना हूँ ... (व्यवधान) ...

श्री सुरेश कलमाडी: गवर्नमेंट तो है ... (व्यवधान) ...

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति जी, मैंने अभी अपना जवाब पूरा नहीं किया है। दिकत यह है कि मैं ऐसा कुछ नहीं कह रहा था बल्कि मैं गवर्नमेंट की पूरी जिम्मेदारी के साथ कह रहा हूँ कि जब यह प्रस्ताव आया उसके बाद 11 सितम्बर आ गया। मैं यह कहना चाह रहा था कि ठीक दस दिन के बाद ग्यारह सितम्बर आ गया और उसके बाद पूरी दुनिया में सिक्वोरिटी सिनेरियो बदल गया है। अब हम इस पर नये सिरे से, अलग-अलग तरीकों से विचार कर रहे हैं। इसलिए इस एकाडमी की अहमियत बहुत बढ़ गई है। ग्यारह सितम्बर के बाद जो छह महीने बीते हैं उनमें इस पर बहुत ज्यादा काम हुआ है। हम जल्दी ही स्थान भी तय करेंगे।

श्री सुरेश कलमाडी: डेड लाइन बता दीजिए।

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: हम इसे जल्द से जल्द करेंगे।

DR. RAJA RAMANNA: Sir, I just want to bring to the notice of the hon. Minister one thing. In Bangalore, there is an institution called the Aviation Medical Centre. Now, some twenty years ago, there was an air crash at Santa Cruz. I was also travelling in the same aircraft. But, fortunately, nothing happened to me. That is why I am in a position to talk to you now. What I had found at that time was that the medical assistance at the airport was almost nil. We had to wait for several hours before a doctor came and gave even first aid, leave alone other treatment against shock and things like that. Now, it is a very important point that people must be trained at an appropriate place to deal with such medical cases. Therefore, I support what my friend from Karnataka has said and I plead with the Minister and request him that this Academy should be started in Karnataka, because of the many other institutions that were mentioned.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति जी, इन्होंने बहुत अच्छा सजेशन दिया है लेकिन इसके बारे में मैं यही कहूँगा कि क्योंकि इस प्रश्न से इसका कोई रिलेशन नहीं है, इसलिए मैं इन्हें बाद में लिखवाकर भिजवा दूँगा।

SHRIMATI BIMBA RAIKAR: Sir, I would like to know from the hon. Minister whether the Government has conducted any survey for the selection of the location; if the Government has not yet selected the site, I would urge upon the Government to have the Centre at Bangalore, because, as you know, Bangalore is a garden city, and potentially, a growing city, with much of software. So, I would urge upon the Government to have the Centre at Bangalore. The Chief Minister of Karnataka has also discussed this issue with the Government of India, and I think, it has almost been agreed. So, once again, I urge upon the Government to have it at Bangalore. I want an assurance from the Government saying that it would be located at Bangalore only.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति जी, सम्माननीय सदस्या ने सही कहा है कि बंगलौर बहुत उभरता हुआ सिटी है और हम सभी को बंगलौर पर गर्व है। यह भारत का एक उभरता हुआ ... (व्यवधान) ... बंगलौर पर हम लोगों को गर्व है। बंगलौर बहुत तरक्की कर रहा है ... (व्यवधान) ...

SHRI PREM CHAND GUPTA: The hon. Member Dr. Vijay Malviya, would also be helping with free supply of liquor. Don't worry.

MR. CHAIRMAN: Then, what about Kishanganj?

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: सभापति जी, गुप्ता जी की यही मजबूरी है कि ये बिहार भूल जाते हैं। शुरू में याद रहता है लेकिन बाद में भावना में बह जाते हैं ... (व्यवधान) ...

श्री संघ प्रिय गौतम: पहले किशन गंज की कह रहे हैं।

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: इन्होंने इस सवाल में जो पूछा है, उस संबंध में बताना चाहता हूँ कि मुख्य मंत्री जी से हमें 25.1.2002 को चिट्ठी मिली। इसमें उन्होंने कहा है कि वे बंगलौर में जमीन देने के लिए तैयार हैं। लेकिन मैंने कहा कि इसी तरह का प्रस्ताव आन्ध्र प्रदेश सरकार ने भी किया है कि इस तरह की अकेदमी अगर आप बनाते हैं तो हम भी इस तरह जमीन देने को ... (व्यवधान) ... लेकिन लोग सभापति जी, इस पर एक और विचार कर रहे हैं। हमारे पास, एयरपोर्ट अथॉरिटी के पास, बहुत सी ऐसी जमीन है जिसका हम उपयोग नहीं कर रहे हैं, इसलिए हम यह जहमत किसी सरकार को नहीं देना चाह रहे हैं कि उनसे हम जमीन लें। फिर हमने उनको जमीन का पैसा देना है या नहीं देना है इस पर विवाद रहेगा। अब जैसे अम्बिका जी ने कहा था, इसको कब बनाने वाले हैं तो इस प्रक्रिया में और देरी होने वाली है। इसलिए हमने तय किया है कि एयरपोर्ट अथॉरिटी अपनी लैंड पर ही जल्द से जल्द इस प्रक्रिया को आगे

बढ़ाएगी। हमारे पास जहां लैंड उपलब्ध होगी, हम इस अकेदमी को जरूर बनाएंगे क्योंकि हमारे लिए यह बहुत महत्वपूर्ण है और बहुत चुनौती भरा यह प्रश्न है।

DR. KARAN SINGH: Mr. Chairman, Sir, this whole question of civil aviation security on the ground, then in the air, is one which has been of great importance not only after the 11th of September, but long before that. As you know, Sir, we have had many hijacking incidents in the country, I am surprised that a proposal which has been on the cards since 1985, as the Minister has said, has still not matured. May I point out that for this civil aviation security, you need world-class expertise, you need the latest technology? It is not simply a matter which the Department of Civil Aviation or the Ministry can look at. (a) Would the Minister please tell us whether he has got together a group or a task force of people who would be able to draw in the best expertise around the world in order to set up a really top-class institution? Whether it should be at Bangalore or Hyderabad or at some other place, is something which has to be considered. (b) Will this academy be set up within course of this financial year? At least, the work should be started because, from his reply, the whole matter seems to be still up in the air. We do not want the civil aviation project up in the air. We want it on the ground. Would the Minister please enlighten us on this?

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: सभापति जी, यह प्रश्न तो हवा का ही है क्योंकि ये जहाज हवा में ही उड़ते हैं। लेकिन ये जहाज फिर लैंड भी करते हैं और जमीन पर उनको लाया जाता है। यह मामला 1985 में हवा में था और हमारी गवर्नमेंट जब से आई है यह मामला जमीन पर है। इस पर तेजी से काम हो रहा है।

मौलाना ओबैदुल्ला खान आज़मी: शहरी हवा बासी है, देखिए कब तक हवा ताजी होती है।