entire Bihar, including Madhubani, almost bordering Nepal. The problem of high-level flood, we hope, will be solved with the completion of these projects.

मध्य प्रदेश के शहरों को विमान सेवा से जोड़ा जाना

*283. **श्री पी.के. माहेश्वरी:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश के कितने शहर नियमित या साप्ताहिक विमान सेवा से जुड़े हैं और प्रतिदिन तथा प्रति सप्ताह कितनी उड़ानें संचालित की जा रही हैं;

(ख) पिछले एक वर्ष के दौरान मध्य प्रदेश से कितने लोगों ने इन उड़ानों से यात्रा की;

(ग) क्या सरकार ने कुछ उड़ानें बंद कर दी हैं; यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं; और

(घ) निजी विमान कम्पनियों तथा इंडियन एअरलाइंस द्वारा यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या में कितना अंतर है और इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन मंत्री (श्री सैयद शाहनवाज हुसैन): (क) से (घ) एक विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) एलाइंस एयर और जेट एयरवेज मध्यप्रदेश खजुराहो, भोपाल और इन्दौर से/के लिए निम्नलिखित विवरण के अनुसार हवाई सेवा प्रचालित कर रही है:—

एलाइंस एयर	
दिल्ली-भोपाल, इन्दौर-मुम्बई और वापसी	दैनिक
दिल्ली-आगरा-खजुराहो-वाराणसी और वापसी	सप्ताह में एक बार
दिल्ली-आगरा-खजुराहो-वाराणसी-आगरा-दिल्ली	सप्ताह में दो बार
जेट एयरवेज	
मुम्बई-इन्दौर-मुम्बई	सप्ताह में दो बार
मुम्बई-भोपाल-मुम्बई	दैनिक
दिल्ली-इन्दौर-दिल्ली	सप्ताह में 13 उड़ाने
दिल्ली-वाराणसी-खजुराहो और वापसी	दैनिक

(ख) वर्ष 2002 के दौरान मध्य प्रदेश से एलाइंस एयर और जेट एयरवेज क्रमश: 60,996 और 1,07,347 चढ़ने वाले यात्री थे।

(ग) एलाइंस एयर ने डीओ-228 विमानों की कमी के कारण सितम्बर, 2002 से मध्य प्रदेश में ग्वालियर और जबलपुर के लिए प्रचालन को समाप्त कर दिया है।

(घ) निजी एयरलाइनों से यात्रा करने वाले और एलाइंस एयर से यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या का अंतर 46,351 था। यह अंतर प्रचालित की गई उड़ानों की संख्या की वजह से है।

Air connectivity in Madhya Pradesh

†*283. SHRI P.K. MAHESHWARI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the number of cities of Madhya Pradesh connected with regular or weekly air service and the number of flights being conducted daily and per week;

(b) the number of people from Madhya Pradesh who travelled in these flights during the last one year;

(c) whether Government have discontinued some flights, if so, the reasons therefor; and

(d) what is the difference in number of travellers travelling by the private airlines and Indian Airlines and what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI SYED SHAHNAWAZ HUSSAIN): (a) to (d) A Statement is laid on the table of the House.

Statement

(a) Alliance Air and Jet Airways are operating air services to/from Khajuraho, Bhopal and Inore in Madhya Pradesh as per the following details:

†Original notice of the question was received in Hindi.

Alliance Air

Delhi-Bhopal-Indore-Mumbai & Return	Daily
Delhi-Agra-Khajuraho-Varanasi and Return	Once a week
Delhi-Agra-Khajuraho-Varanasi-Agra-Delhi	Twice a week

Jet Airways

Mumbai-Indore-Mumbai	Twice Daily
Mumbai-Bhopal-Mumbai	Daily
Delhi-Indore-Delhi	13 flights/week
Delhi-Varanasi-Khajuraho & Return	Daily

(b) During the year 2002 the number of embarking passengers from Madhya Pradesh by Alliance Air and Jet Airways were 60,996 and 1,07,347 respectively.

(c) Alliance Air has withdrawn operations to Gwalior and Jabalpur (in Madhya Pradesh) with effect from September 2002 due to reduction in the availability of DO 228 aircraft.

(d) The difference in travellers who travelled by Private Airlines and Alliance Air was 46,351. The difference is due to the number of flights operated.

SHRI P.K. MAHESHWARI: Sir, air-connectivity for any State is very important for tourism, industry and trade. This sad state of affairs, for Madhya Pradesh, is reflected from the Minister's answer that the private airlines are lifting more than the double quantity of Indian Airlines, which is serving the State for so many years.

I would like to know from the hon. Minister, why flights from Kolkata and Ahmedabad, which used to connect Bhopal, are being withdrawn and when will they be restored.We have so many sites like Khajuraho, Sanchi, Kanha, Gwalior, Jabalpur, etc. that have been withdrawn from the air map. So, when would they start this? Can you assured us that you would start these flights?

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: सभापति जी, उन्होंने सही कहा है कि जो प्राइवेट एयरलाइन्स हैं वे हम से ज्यादा यात्रियों को ले जाती हैं और मध्य प्रदेश में वे डाइरेक्ट ले जाती हैं। जैसे उनकी फ्लाइट मुबंई-इंदौर-मुंबई है, मुंबई-भोपाल-मुंबई है, दिल्ली-इंदौर-दिल्ली है। लेकिन हम लोगों की जो इंडियन एयरलाइन्स है उस पर पोलिटीकल कंप्लशंस बहुत हैं और जब हम फ्लाइट ले जाते हैं तो उसे

हम दिल्ली-भोपाल-इंदौर-मुंबई ले जाते हैं। दिल्ली-आगरा-खजुराहो-वाराणसी ले जाते हैं। आपने जो कोलकाता और भोपाल के बारे में पूछा है तो उसमें लोड फैक्टर बहुत कम था, इसलिए वह उड़ान बंद करनी पड़ी है। जहां तक आपने जबलपुर और ग्वालियर के बारे में पूछा है, सभापति जी, मैं कह सकता हूं कि उसकी शुरुआत भी हमने की थी, जब शरद यादव जी सिविल एविएशन मिनिस्टर थे, उन्होंने निर्णय किया था कि वह जबलपुर की फ्लाइट शुरू करेंगे। उसकी पहली उड़ान में मैं भी गया था। जब हमने फ्लाइट शुरू की तो उसके बोइंग प्लेन में 119 सीटों की कैपेसिटी है, लेकिन एवरेज पैसेंजर उसमें अक्तूबर में 14, नवंबर में 18, दिसंबर में 19 जनवरी में 12 और फरवरी में 21 ही मिलते रहे हैं। बाद में उसको हटा कर हमने डोर्नियर विमान चलाया, ताकि छोटे विमान में घाटा नहीं हो। उसमें दिल्ली-ग्वालियर में 3, दिल्ली-जबलपुर में 7, ग्वालियर-जबलपुर में 0, जबलपुर-ग्वालियर में 1 और जबलपुर दिल्ली में 6, ग्वालियर दिल्ली में 3, एवरेज 3 या 4 पैसेंजर्स मिलते रहे, इसलिए उस उड़ान को चलाना संभव नहीं रहा। अब क्योंकि वह पब्लिक सेक्टर है और गवर्नमेंट का कोई बजटरी सपोर्ट इंडियन एयरलाइंस को नहीं मिलता है और वह घाटे में चल रही है, इस तरह वह इस उड़ान को चलाने की स्थिति में नहीं हैं।

SHRI P.K. MAHESHWARI: Sir, I would like the Minister to tell us whether they would like the travellers to travel according to their convenience or according to the travellers' convenience. Sir, Jabalpur and Gwalior, both are places of tourist interest. Sir, in case if they say they will be taking flight in the afternoon/evening, who would be travelling by these flights? The Minister, even the Prime Minister, when he was in Bhopal, he said that he would be considering Haj flights to be started from Bhopal, Mahdya Pradesh, But, Sir, nothing has been done for Madhya Pradesh.

I would request you that adequate measures should be taken in this regard.

MR. CHAIRMAN: Do something for Madhya Pradesh.

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: सभापति जी, एयरलाइंस तो यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखकर प्रोफिट के लिए चलाई जाती है। मैंने कहा कि हमारी बहुत सी सेवा ऐसी है जहां 30 प्रतिशत से भी कम लोड फैक्टर है, लेकिन जहां 3 और 4 पैसेंजर्स मिलें...

श्री सभापति: आप 3-4 पैसेंजर्स बता रहे हैं, यह आप ने मैक्सिमम का एवरेज निकाला है या मिनिमम का एवरेज निकाला है?

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: सभापति जी, यह एवरेज है। हर शहर से डिमांड आती है कि सुबह-सुबह फ्लाइट चाहिए, लेकिन उस के लिए हर शहर में एयरक्राफ्ट लगाना होगा। इसीलिए यह

इसी समय जा सकता है। हम अपनी तरफ से प्रयास कर रहे हैं कि मध्य प्रदेश में ज्यादा-से-ज्यादा सेवा शुरू की जाए।

श्री पी॰ के॰ माहेश्वरी: महोदय, शरद यादव जी मध्य प्रदेश से थे तो वह जबलपुर ले गए।

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: वह तो बिहार से हैं।

श्री मोती लाल वोरा: माननीय सभापति जी, क्षेत्रफल की दृष्टि से मध्य प्रदेश देश का सब से बड़ा राज्य है। लेकिन न जाने क्यों माननीय विमानन मंत्री मध्य प्रदेश के प्रति इतने कृपावन्त नहीं हैं। आप देखें भोपाल से इंदौर एक फ्लाइट दैनिक जाती है, खजुराहो में सप्ताह में एक बार, खजुराहो से सप्ताह में दो बार दिल्ली, आगरा। महोदय, मध्य प्रदेश के दूसरे और भी शहर है जबलपुर है, ग्वालियर है। अब आप ने मध्य प्रदेश में जबलपुर, ग्वालियर इसलिए बंद किया कि आप ने कहा कि विमानों की कमी के कारण सितंबर, 2002 से मध्य प्रदेश में बंद किया। सभापति महोदय, मध्यप्रदेश देश का बड़ा राज्य है और विमानन मंत्री जी केवल दो शहरों को जोड़ रहे हैं। इस के बाद छत्तीसगढ़ नया राज्य बना और कई बार मांग आई कि भोपाल से रायपुर की भी एक सेवा शुरू की जाय। महोदय, मालूम नहीं क्या कारण है कि मध्य प्रदेश के प्रति और छत्तीसगढ़ के प्रति माननीय मंत्री जी का व्यवहार इतना कृपावन्त नहीं है जितना कि होना चाहिए था। यह मालूम पढ़ता है क्योंकि मध्य प्रदेश के केवल दो शहरों को आप का विमानन मंत्रालय जोड़ रहा है। इसलिए मैं आप के माध्यम से निवेदन करना चाहूंगा कि मध्य प्रदेश देश का क्षेत्रफल की दृष्टि से सब से बड़ा राज्य है, उस के साथ पूरी तरह से न्याय होना चाहिए और भोपाल से रायपुर की सेवा भी प्रारंभ की जानी चाहिए।

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: सभापति जी, इंडियन एयरलाइंस तो इस के लिए बहुत इच्छुक है अगर मध्य प्रदेश में ज्यादा-से-ज्यादा पैसेंजर्स मिलें। हर एयरलाइन वहां जाने को तैयार है। महोदय, हमारे यहां प्राइवेट एयरलाइंस या इंडियन एयरलाइन किसी को यह बंदिश नहीं है कि अगर पैसेंजर्स मिलें तो आप नहीं जा सकते। अगर सर्वे के बाद वहां पैसेंजर्स मिलेंगे तो जाएंगे। जहां तक ग्वालियर का प्रश्न है, ग्वालियर शताब्दी एक्सप्रेस भी जाती है और जितनी देर में लोग एयरपोर्ट जाते हैं, फ्रिस्किंग कराते हैं, लगेज उठाते हैं, उतनी देर में ग्वालियर पहुंच जाते हैं। इसलिए वहां पर शताब्दी चलने के कारण ट्रैफिक कम हो गया है।

SHRI DINESH TRIVEDI: Mr. Chairman, Sir, I thank you for giving me this opportunity. Sir, from the answer it is quite evident that there does exist a market in Madhya Pradesh for passengers. Now, I have two small questions. One is, the hon. Minister was very candid when he said that there are political compulsions. So, if he could kindly elaborate what those political compulsions are ...(*Interruptions*)...

MR. CHAIRMAN: कहा नहीं है। Do not put everything in his mouth. ...(*Interruptions*)...

SHRI DINESH TRIVEDI: What is he going to do to capture these market shares back?

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन: सभापति जी, मध्य प्रदेश में कोई राजनैतिक मजबूरी नहीं है। हम तो अच्छा करके और दिल जीतना चाहते हैं, मध्य प्रदेश के लोगों का जल्द से जल्द हम दिल जीतना चाहते हैं, लेकिन, जो सीट के बारे में कहा है ...(**व्यवधान**)

श्री सभापति: ठीक है, हो गया। नैक्स्ट क्वैश्चन।

Oil Refinery Project at Paradeep

*284. SHRI RAMACHANDRA KHUNTIA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) what is the present status of work on Oil Refinery Project at Paradeep in Orissa;

(b) by when the Paradeep Oil Refinery Project is likely to be completed; and

(c) whether the dispute between Indian Oil and Orissa Government regarding Sales Tax has been resolved?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI RAM NAIK): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) Basic design for process units has been completed and acquisition of approx. 3347 acre land completed. Pre-project works like dredging & reclamation, bridges across Santra Creek and approach road from National Highway-5A have been completed. Balance infrastructure work like railway over bridge, boundary wall, roads & drains building like site office, canteen and gate complex are in progress.

(b) As per the original Government approval, the Paradeep Refinery Project was scheduled to be completed within 48 months from the date of Government approval *i.e.* 14.7.1998. However, because of the withdrawal of the tax incentives and their subsequent part restoration